

# TAPPARELLA A SCOMPARSA SU MISURA - MOTORE RADIOCOMANDATO

Gentile cliente,

Hai appena acquistato questa tapparella, che ci auguriamo sarà all'altezza delle tue aspettative. È facile da installare e richiede solo pochi strumenti di base.

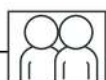
**Importante :** Abbiamo prestato la massima cura nella preparazione di queste istruzioni in modo che non incontrerai alcuna difficoltà. Pertanto, ti consigliamo di seguirle attentamente, punto per punto.

Il nostro materiale è garantito contro i difetti di produzione. Tuttavia, non possiamo essere ritenuti responsabili in caso di errore di montaggio da parte tua.

Consigliamo di montare la tapparella su un tavolo prima di procedere con l'installazione.

Il presente manuale comprende:

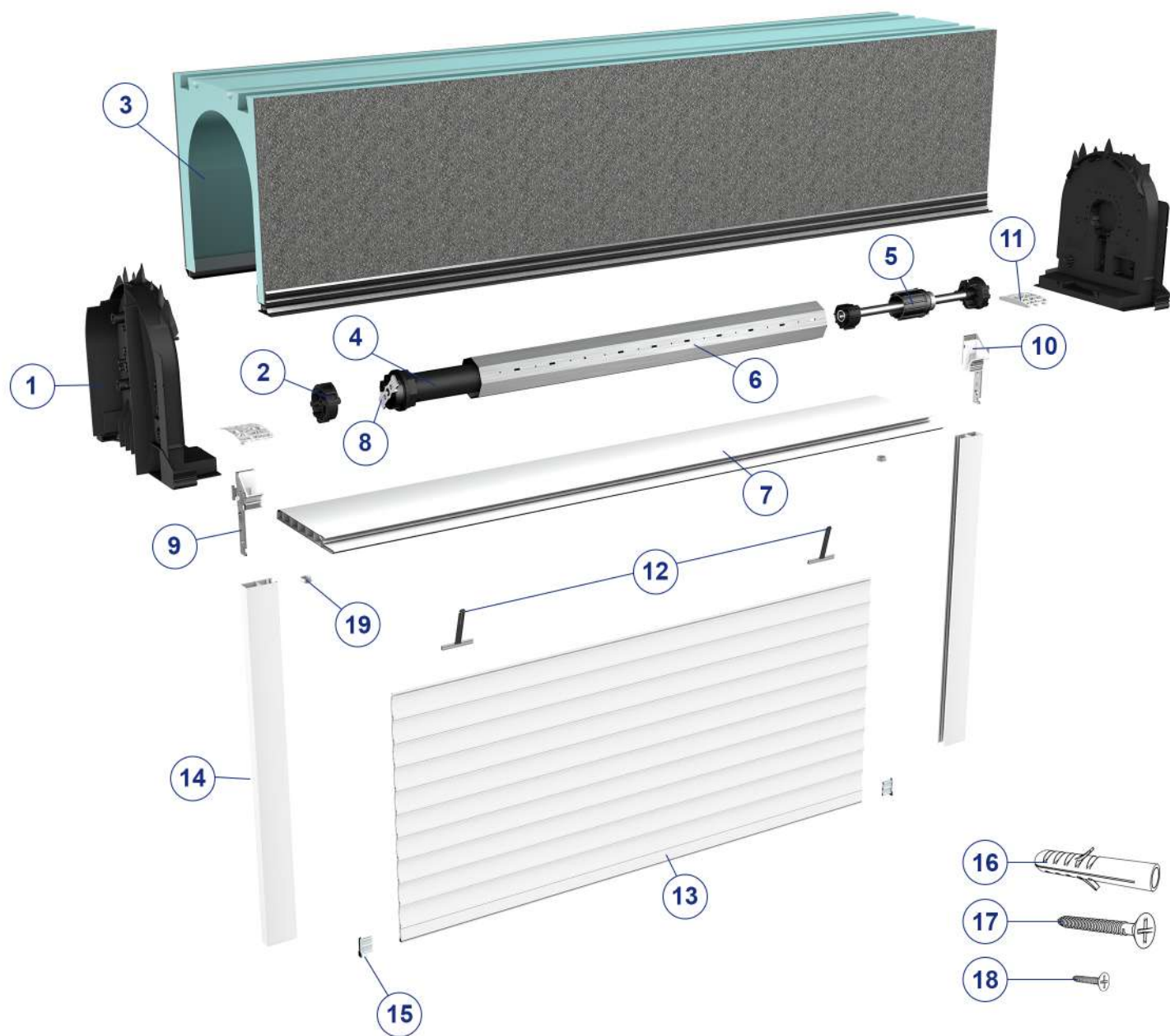
- Nomenclatura pagina 2
- Verifica preliminare pagina 3
- Preparazione degli elementi pagina 5
- Installazione nella muratura pagina 8
- Regolazione dei fincorsa pagina 13
- Domande frequenti e consigli pagina 16



## Strumenti necessari



## I VARI ELEMENTI



<b>1</b>	Contropiastre
<b>2</b>	Supporto testa motore
<b>3</b>	Cassonetto tunnel
<b>4</b>	Motore
<b>5</b>	Fondello tandem
<b>6</b>	Rullo di avvolgimento
<b>7</b>	Carter di copertura
<b>8</b>	Piastra metallica testata del motore
<b>9</b>	Squadre
<b>10</b>	Imbuti

<b>11</b>	Squadre di sostegno
<b>12</b>	Molle
<b>13</b>	Telo
<b>14</b>	Guide
<b>15</b>	Tappi terminale
<b>16</b>	Tasselli
<b>17</b>	Viti
<b>18</b>	Viti autopercoranti
<b>19</b>	Tappi coprivite

# VERIFICA PRELIMINARE

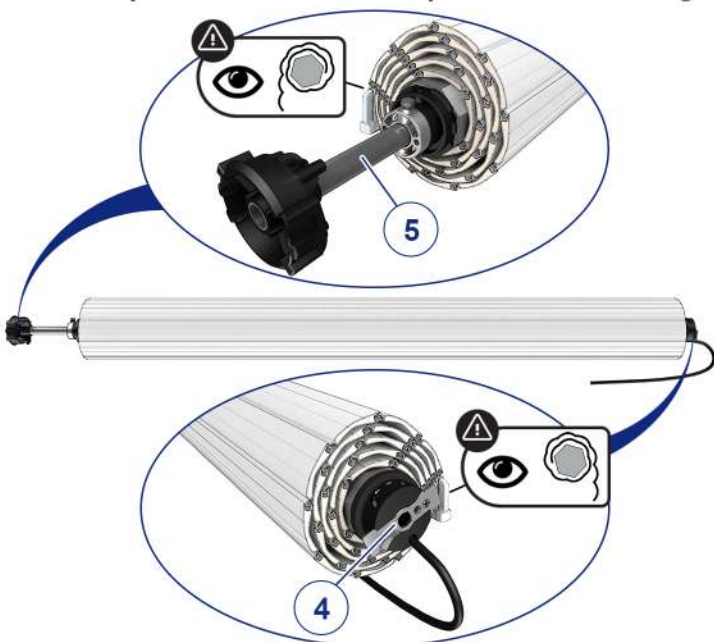
Innanzitutto è importante accertarsi che i componenti dell'insieme rullo/telo corrispondano al tipo di installazione desiderata.

## Installazione con avvolgimento esterno



Scelta della manovra a sinistra:

i componenti devono essere posizionati come segue:

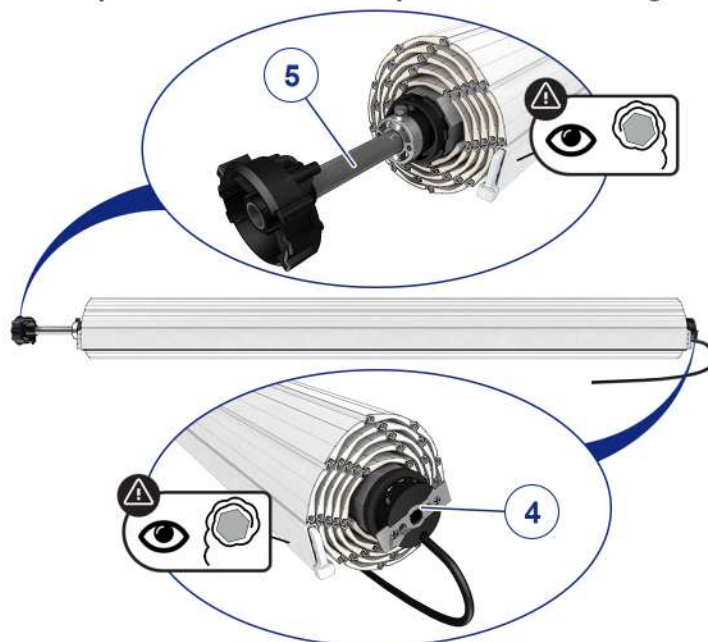


## Installazione con avvolgimento interno



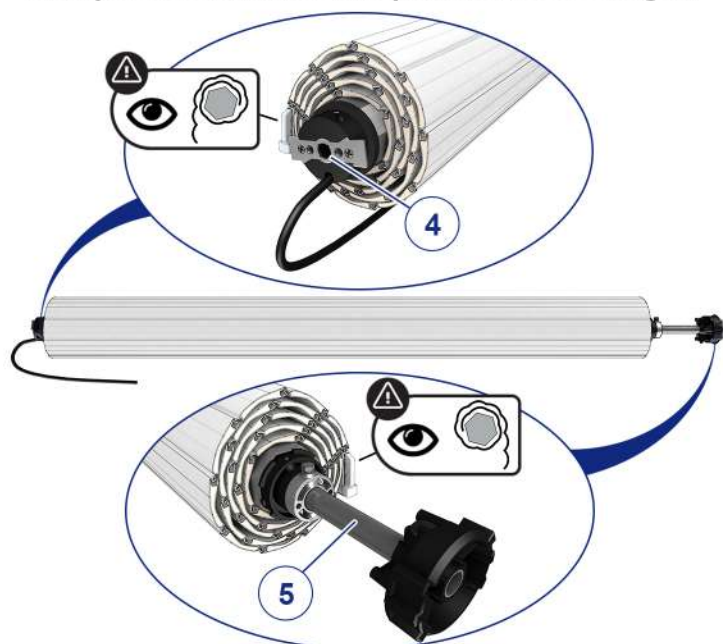
Scelta della manovra a sinistra:

i componenti devono essere posizionati come segue:



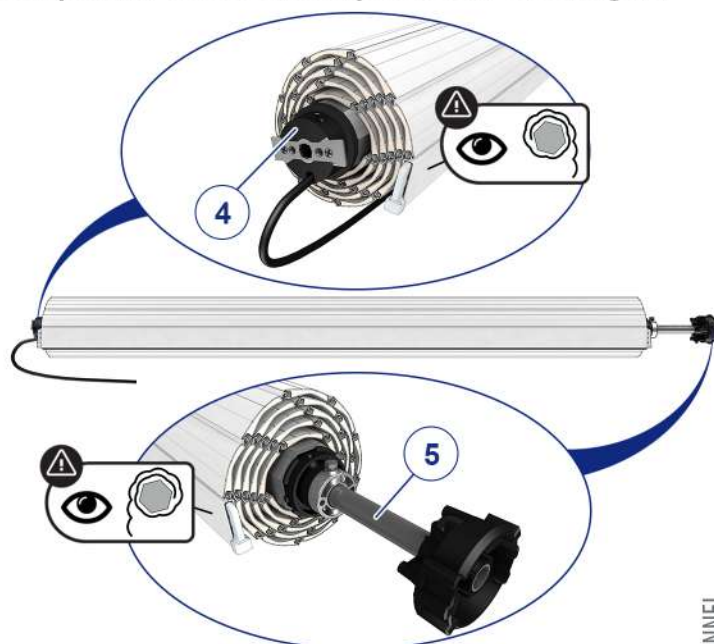
Scelta della manovra a destra:

i componenti devono essere posizionati come segue:

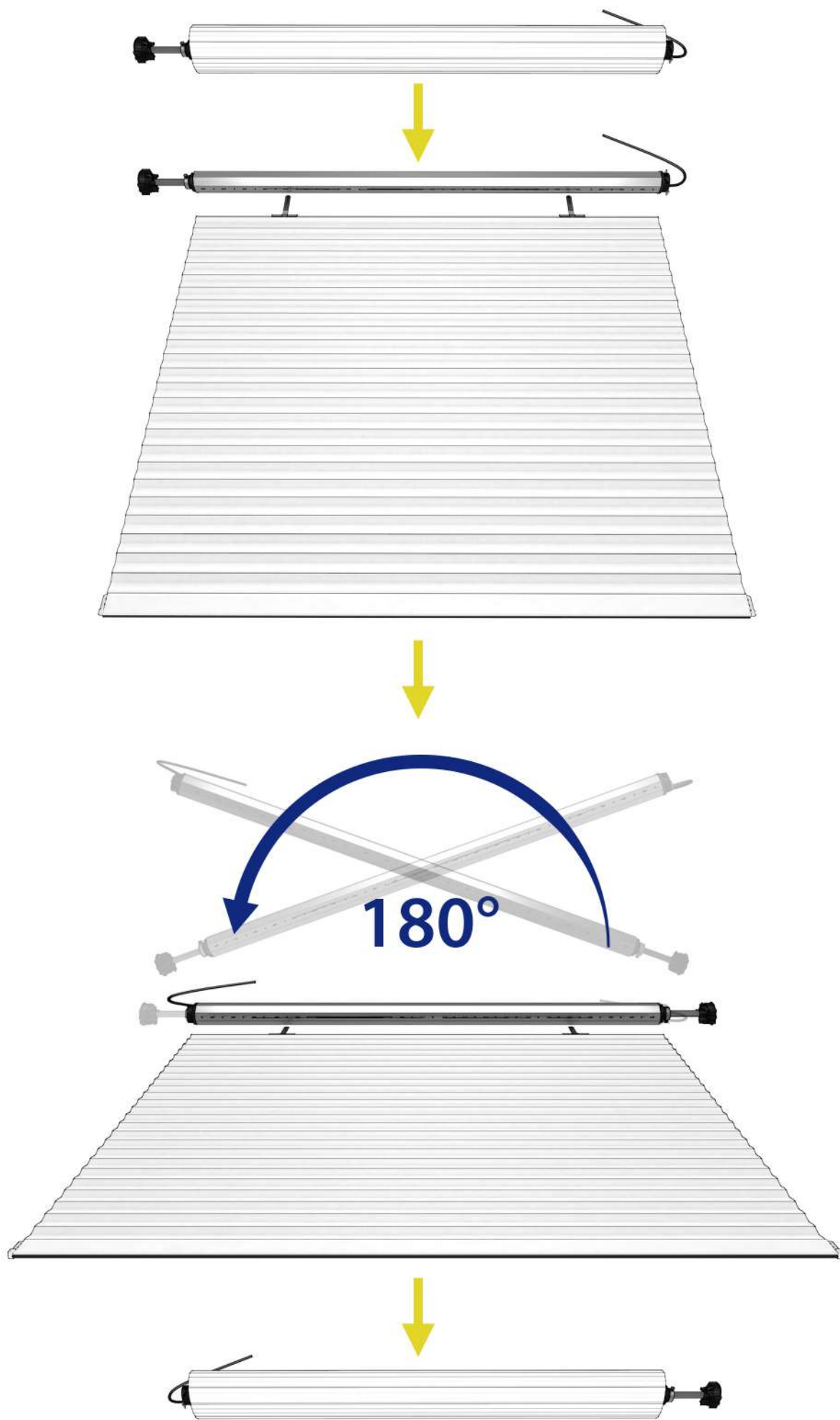


Scelta della manovra a destra:

i componenti devono essere posizionati come segue:



Se i componenti non sono orientati correttamente, procedere come segue

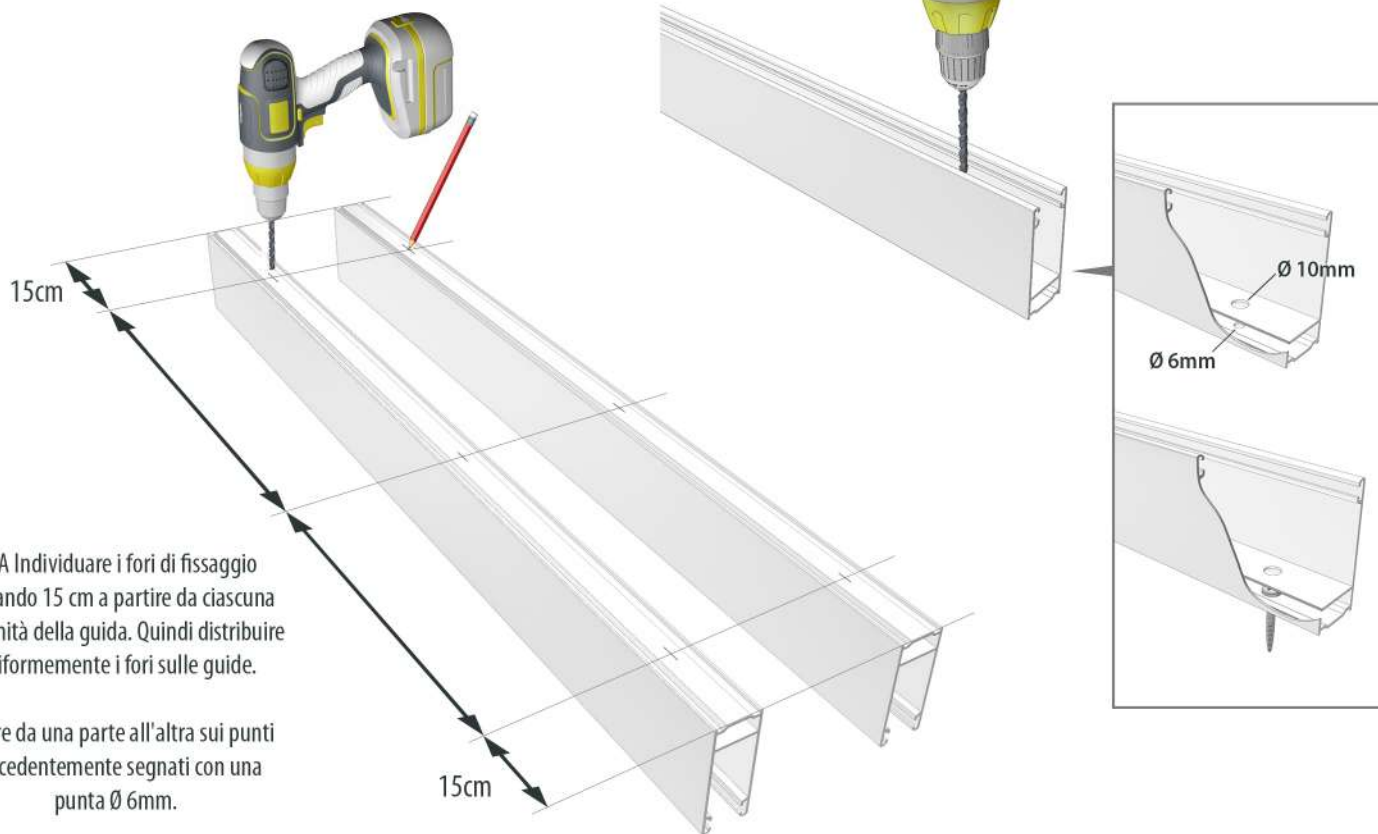


**1**

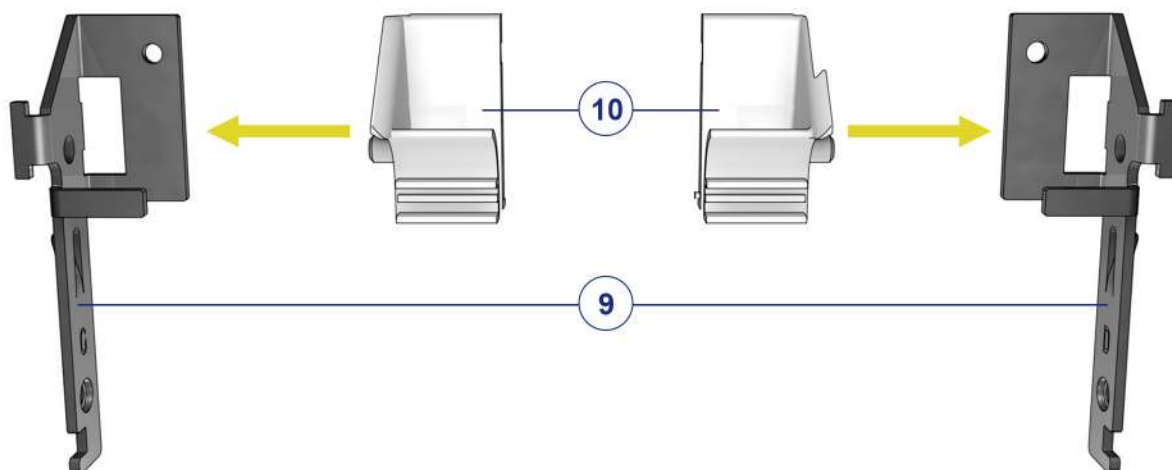
**B** Rigirare le guide e forare di nuovo il primo strato con una punta  $\varnothing 10\text{mm}$ , di modo che la testa della vite possa passare e per una migliore finitura.

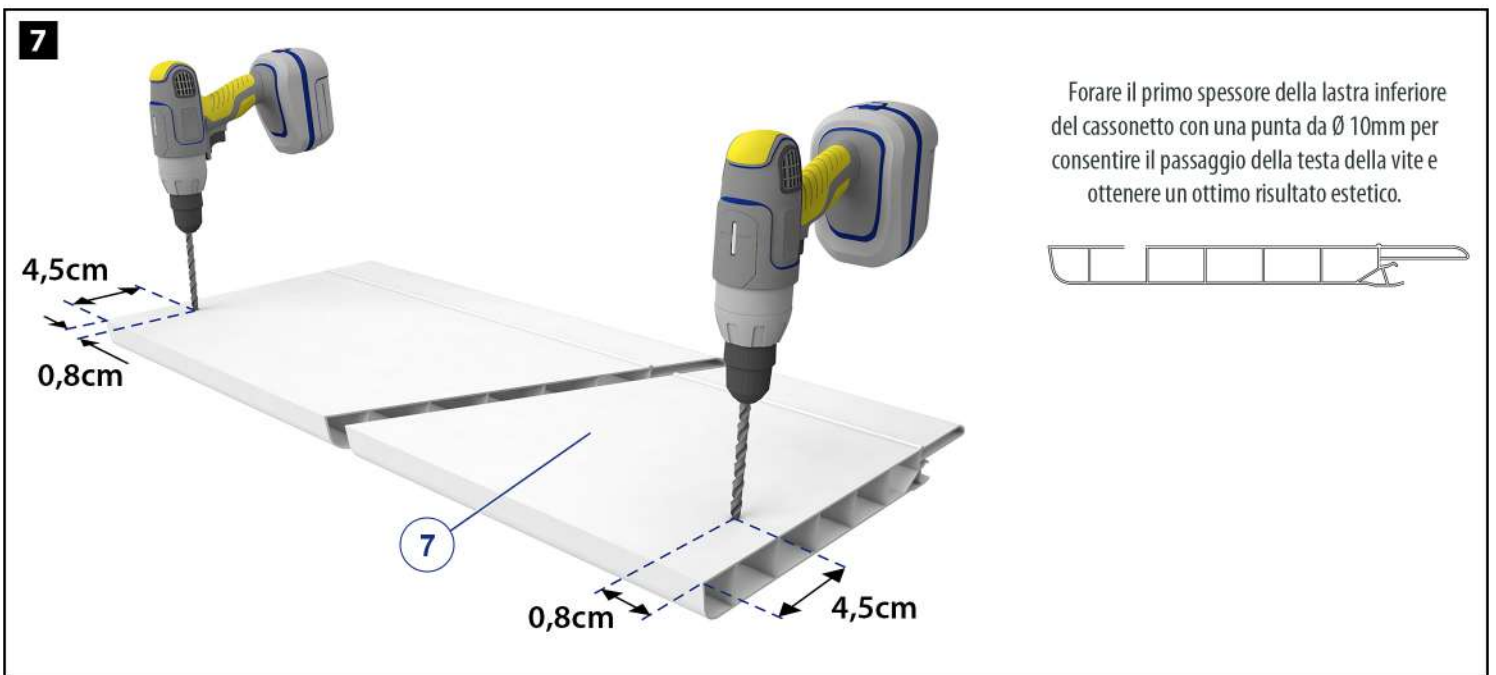
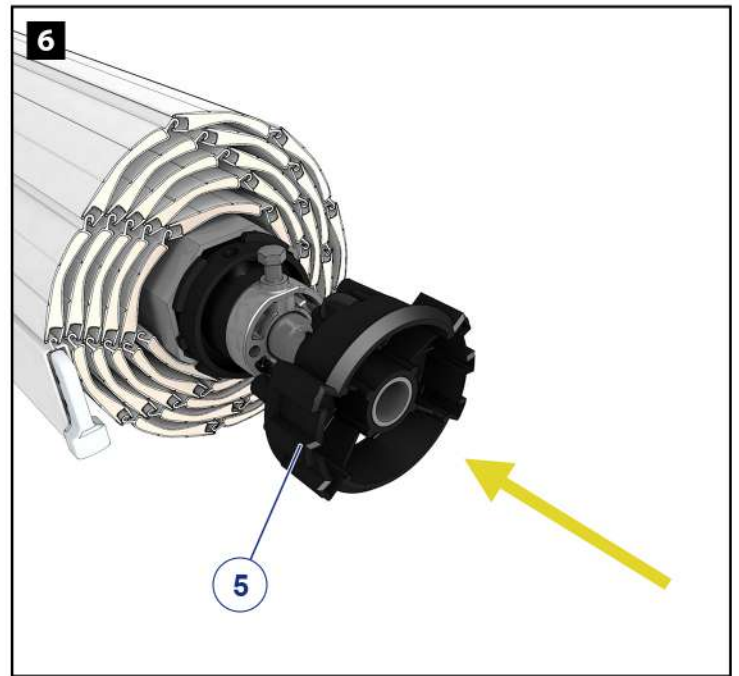
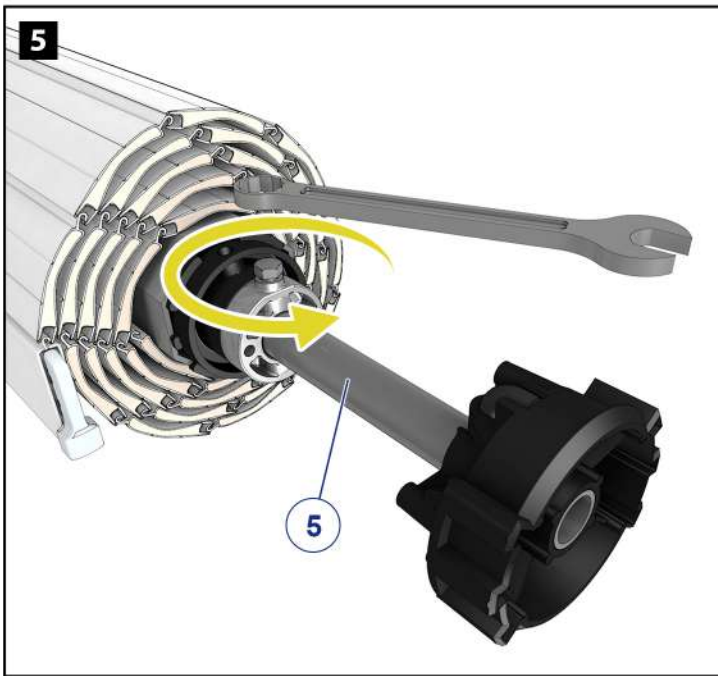
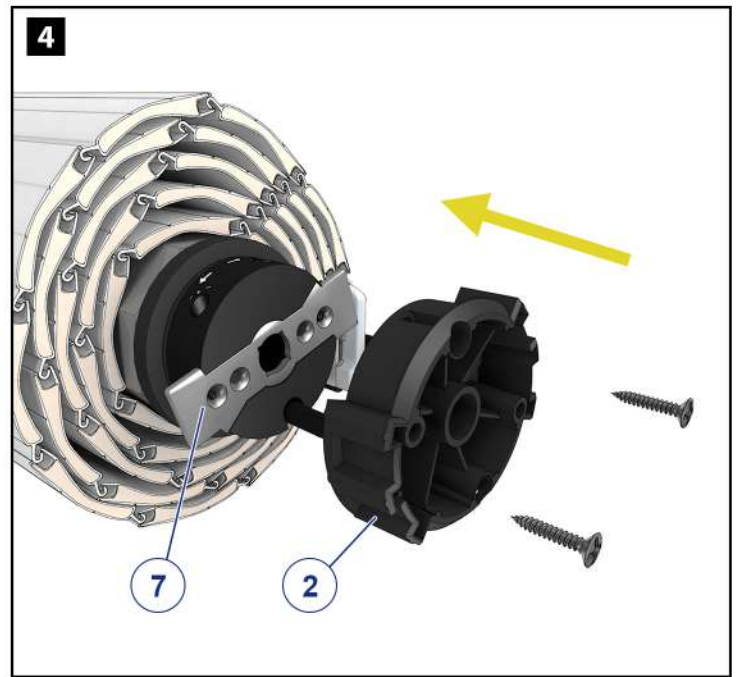
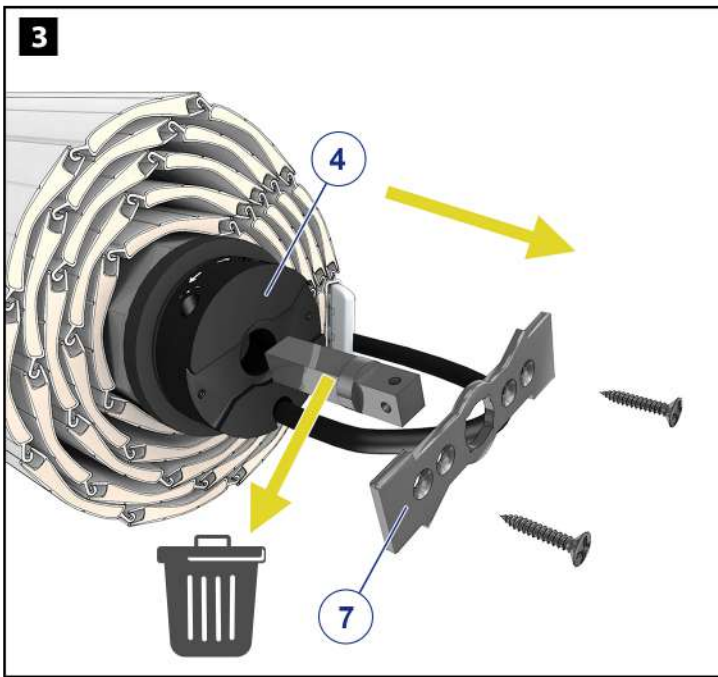
**A** Individuare i fori di fissaggio lasciando 15 cm a partire da ciascuna estremità della guida. Quindi distribuire uniformemente i fori sulle guide.

Forare da una parte all'altra sui punti precedentemente segnati con una punta  $\varnothing 6\text{mm}$ .

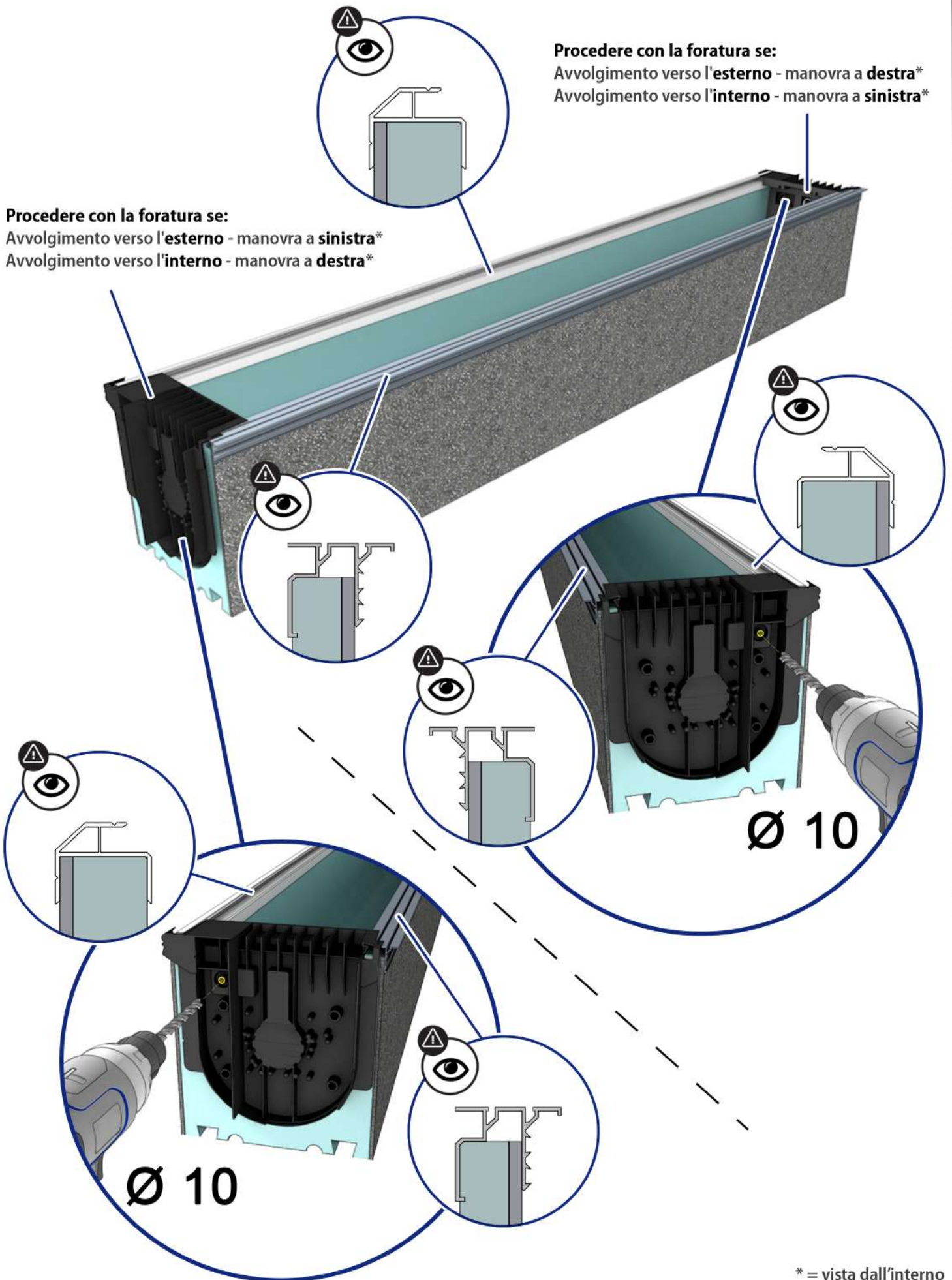


**2**





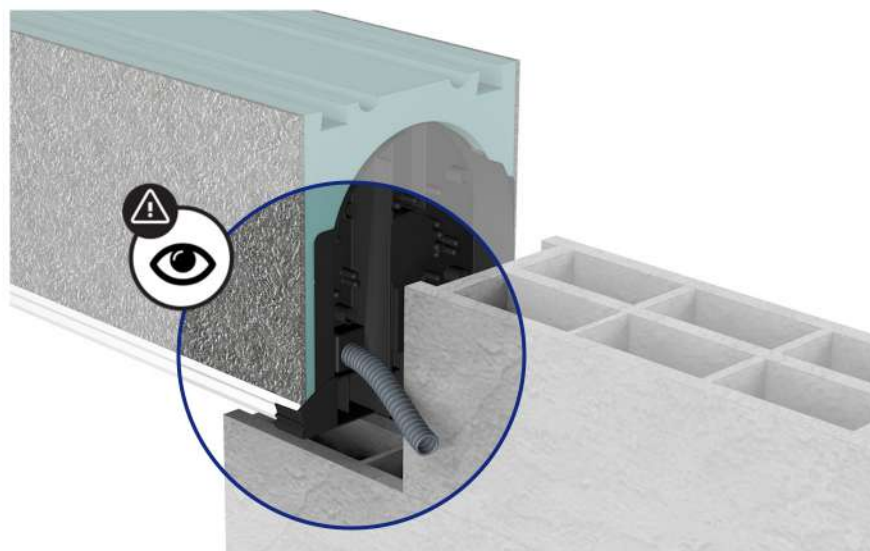
**8** Forare la contropiastra secondo la configurazione scelta. Questo passaggio consente l'uscita del cavo del motore.



## 9 L'installazione del cassonetto deve essere eseguita da un professionista.

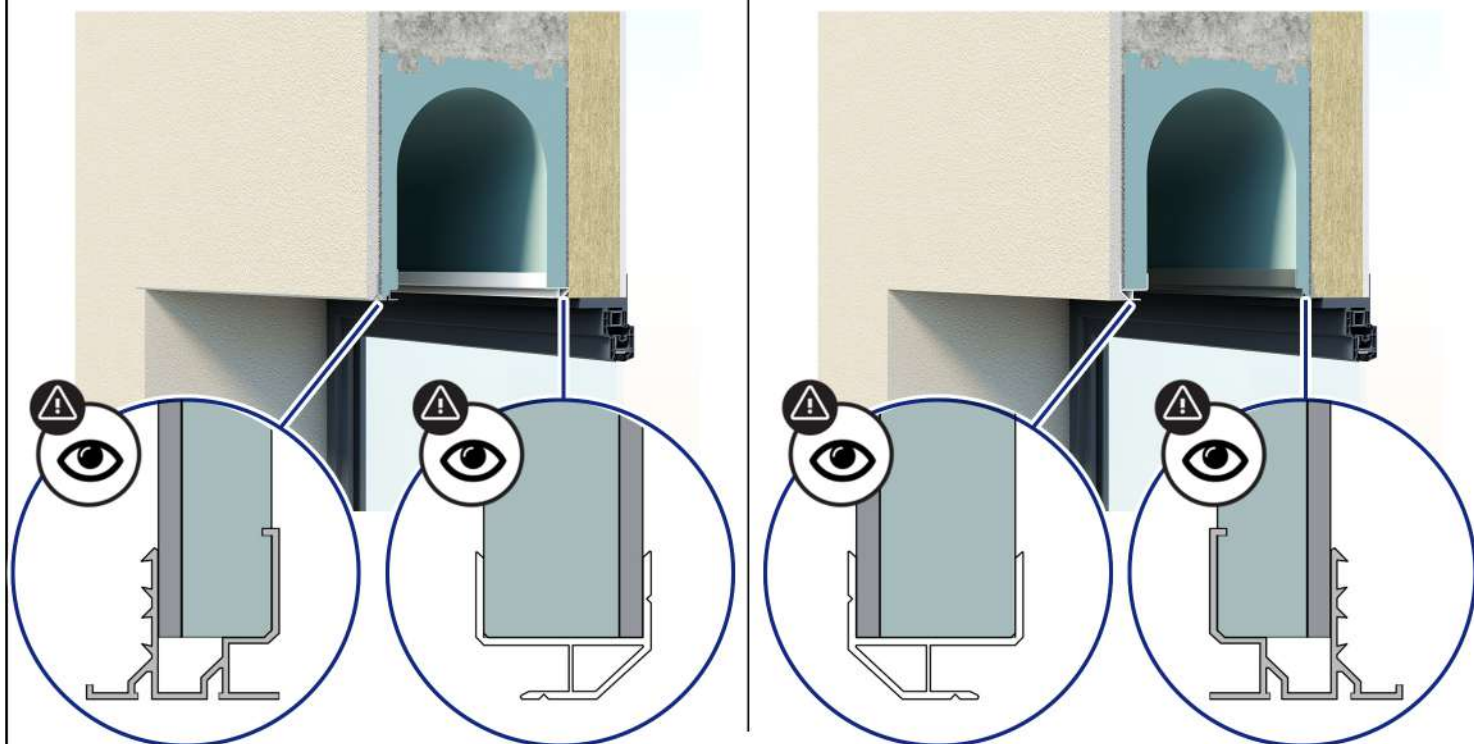
Il cassonetto non è portante, pertanto i carichi devono essere sostenuti da un architrave rinforzato o una soluzione di rinforzo in cemento armato. Prima della colata del calcestruzzo, accertarsi che il cassonetto sia installato correttamente.

Al momento dell'installazione del cassonetto nella muratura, ricordarsi di prevedere una guaina per l'uscita del cavo motore.



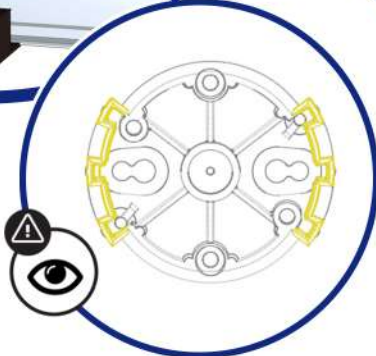
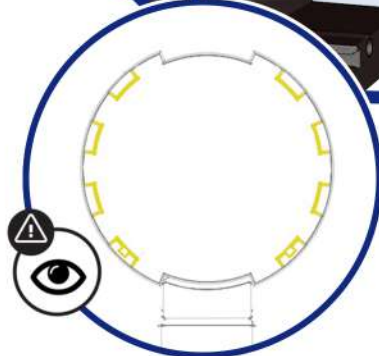
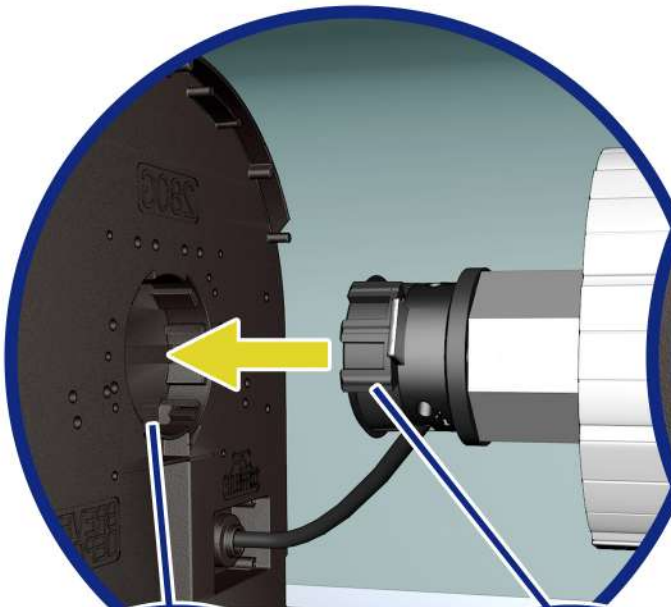
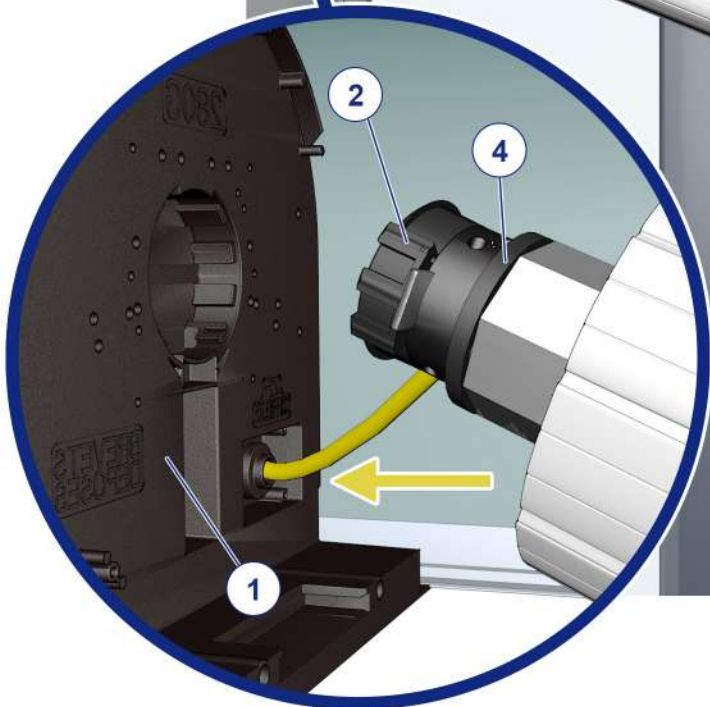
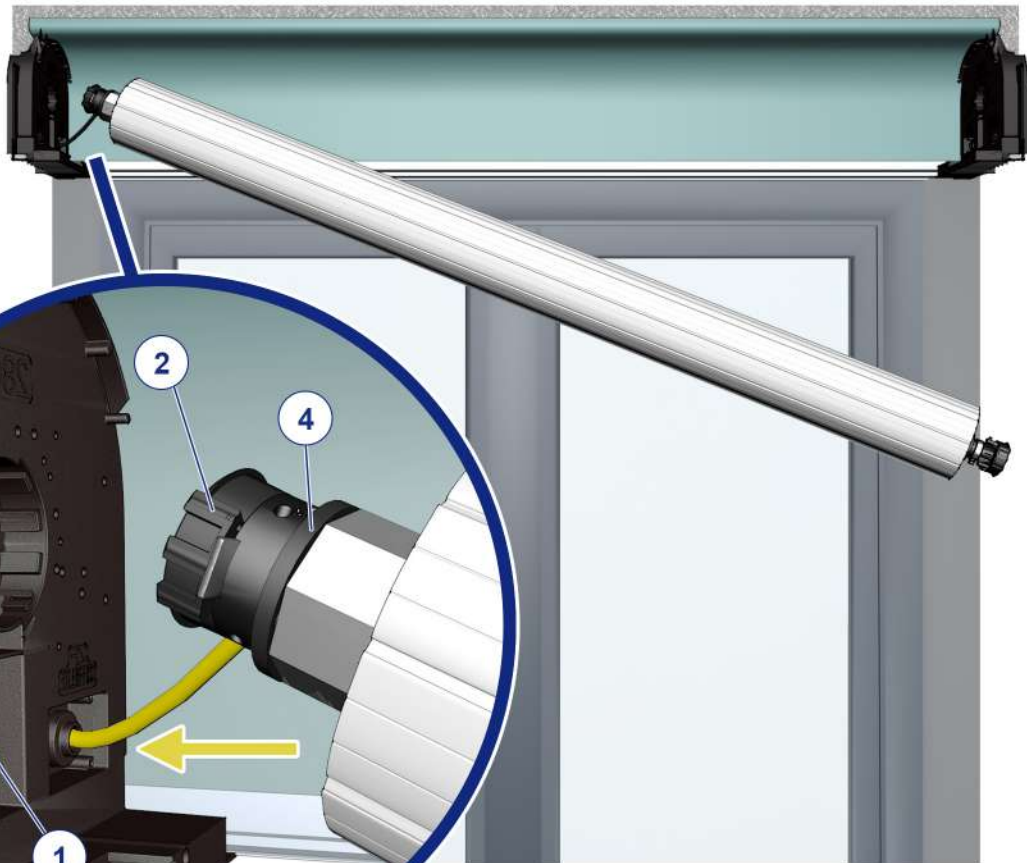
Installazione con avvolgimento esterno

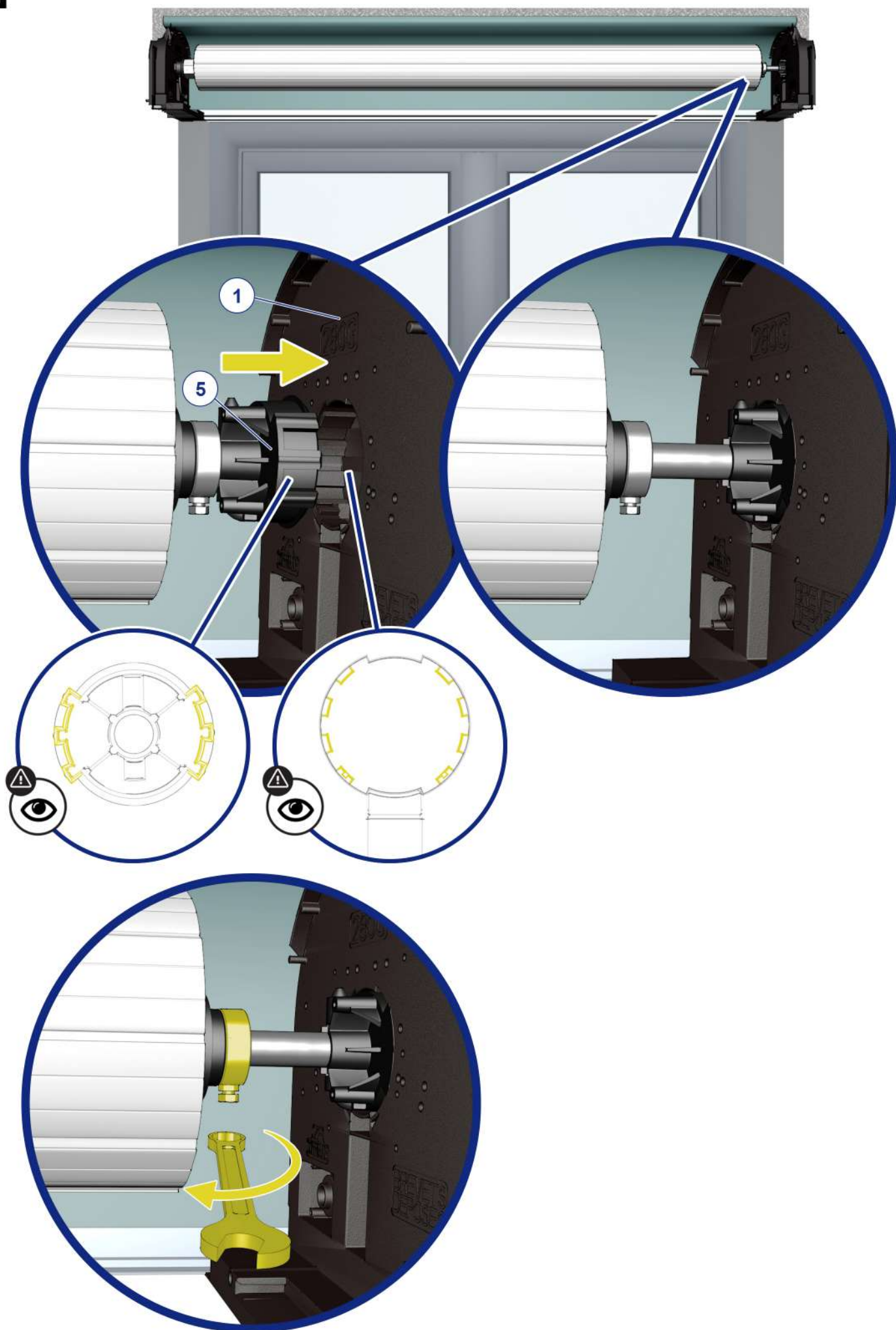
Installazione con avvolgimento interno

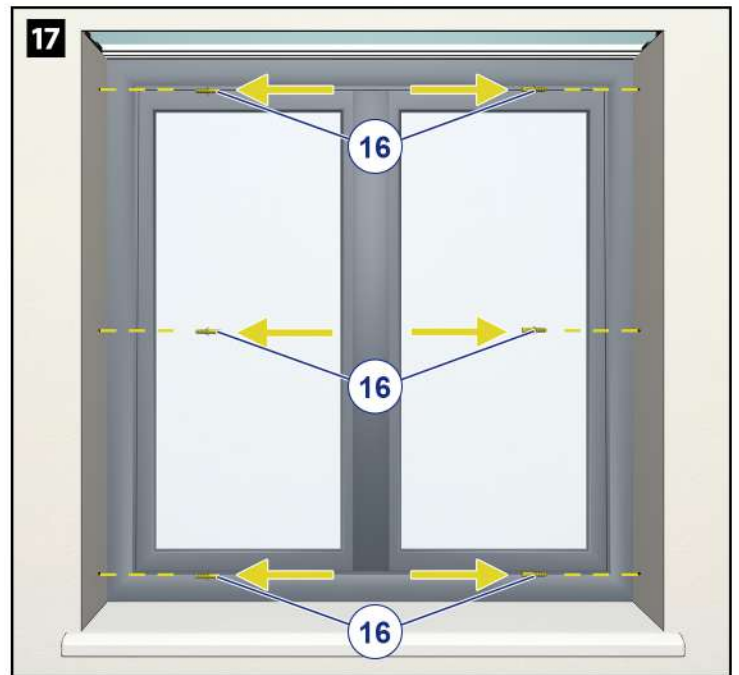
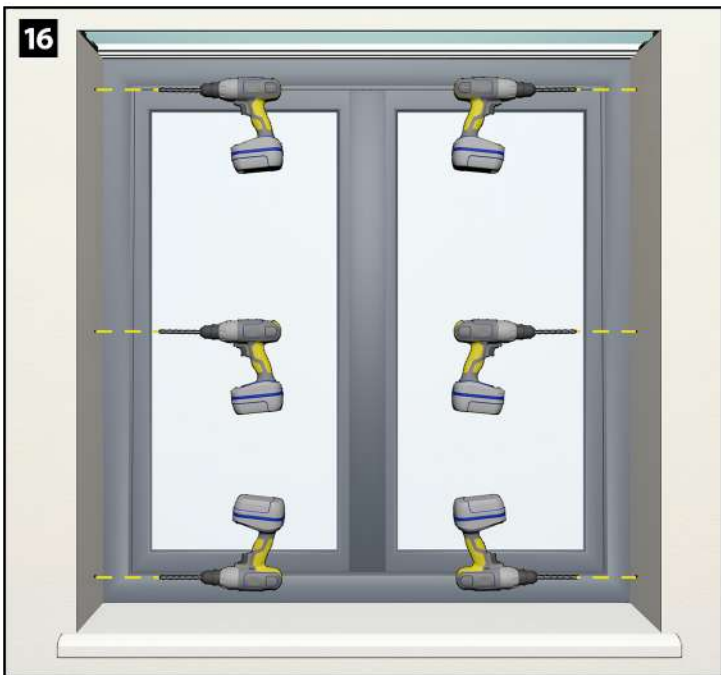
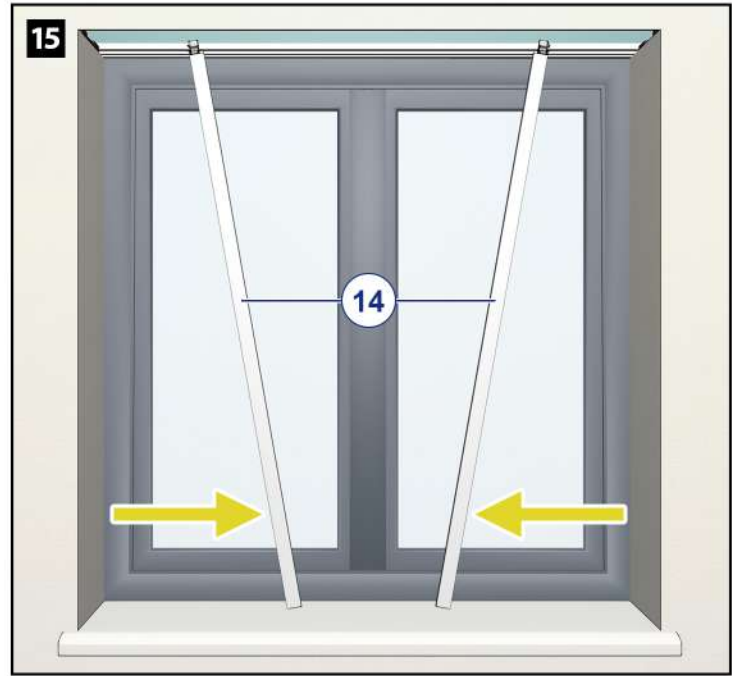
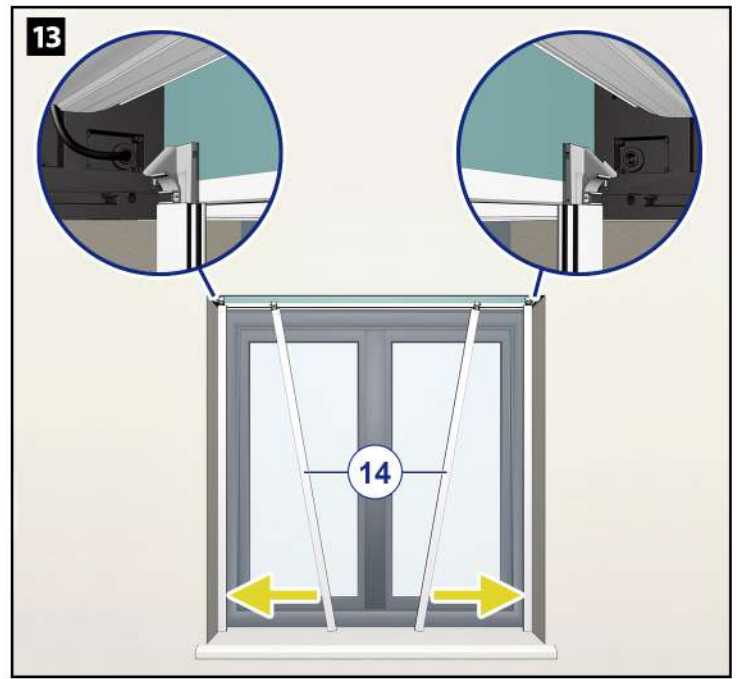
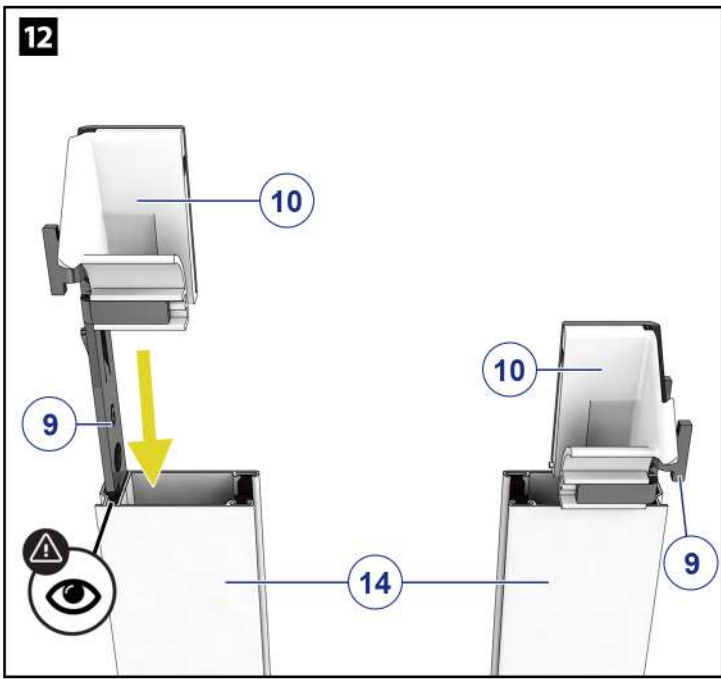


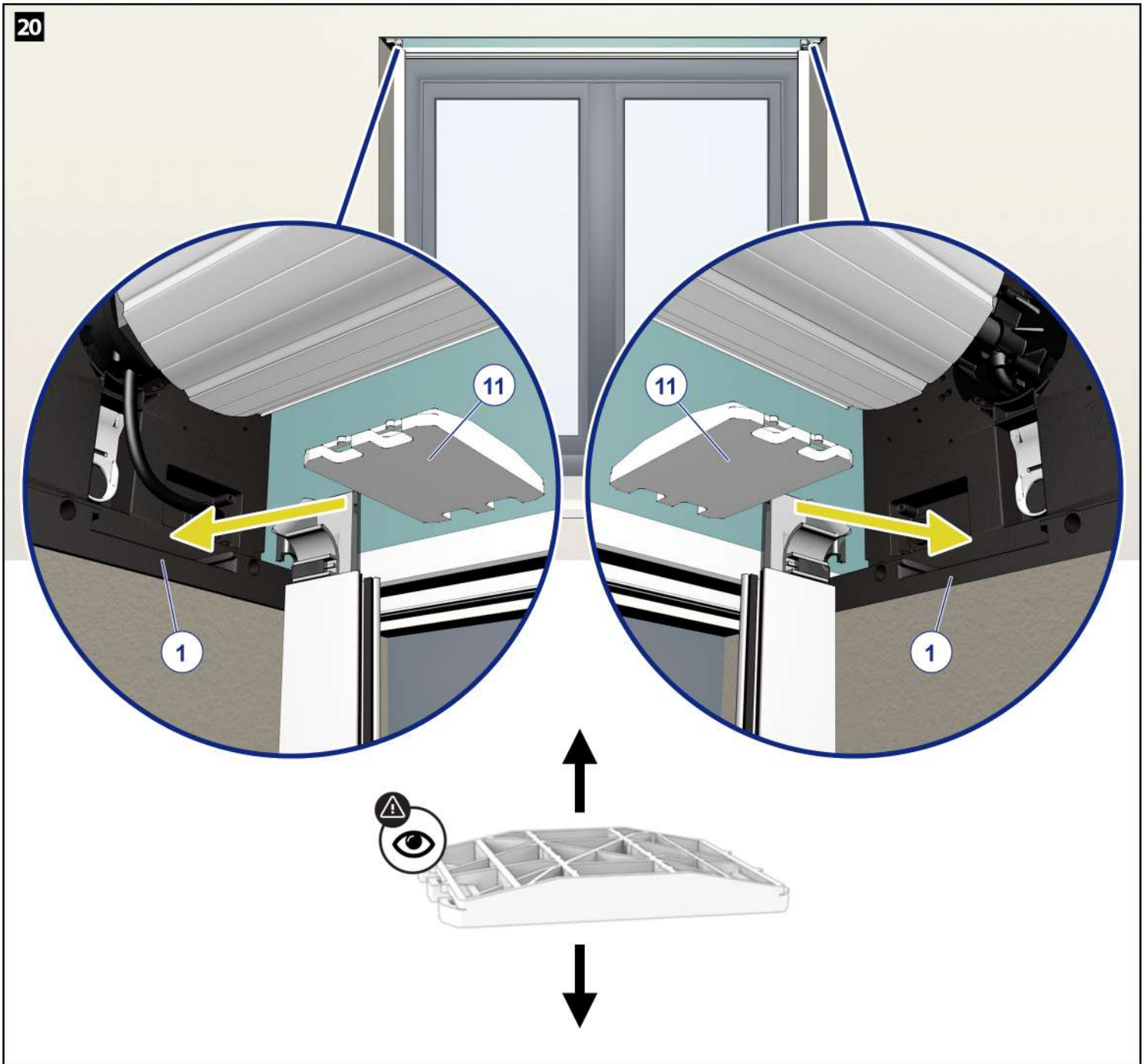
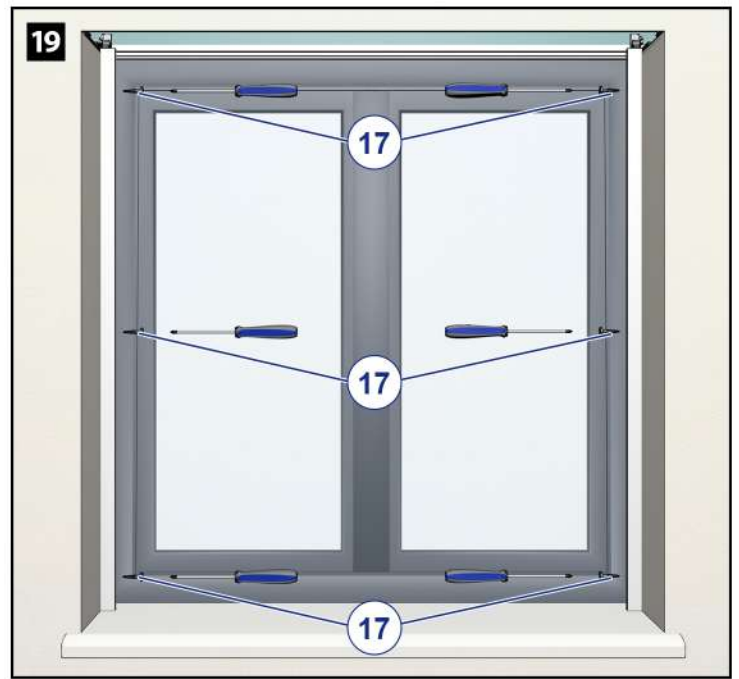
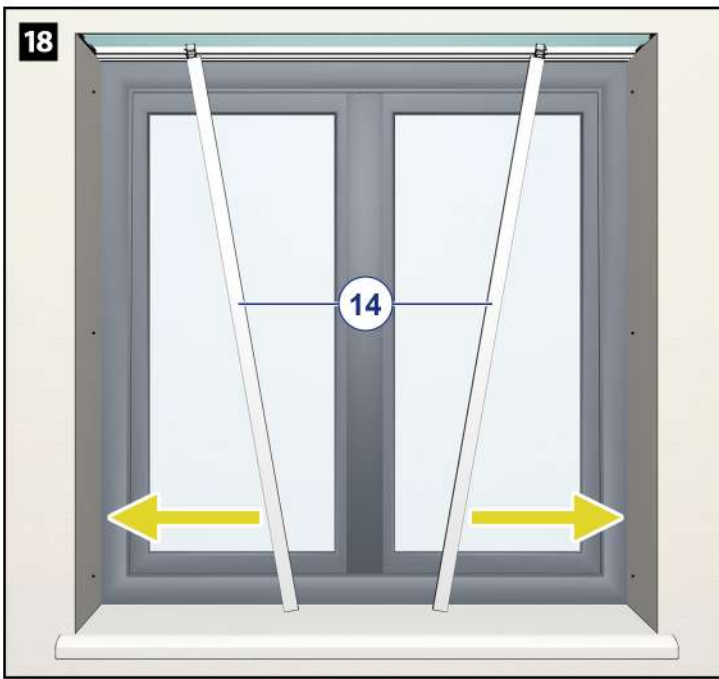
Il resto di questo manuale è stato realizzato per una tapparella a scomparsa, avvolgimento esterno, manovra a destra (vista interna).  
Adatta il senso dei pezzi alla tua







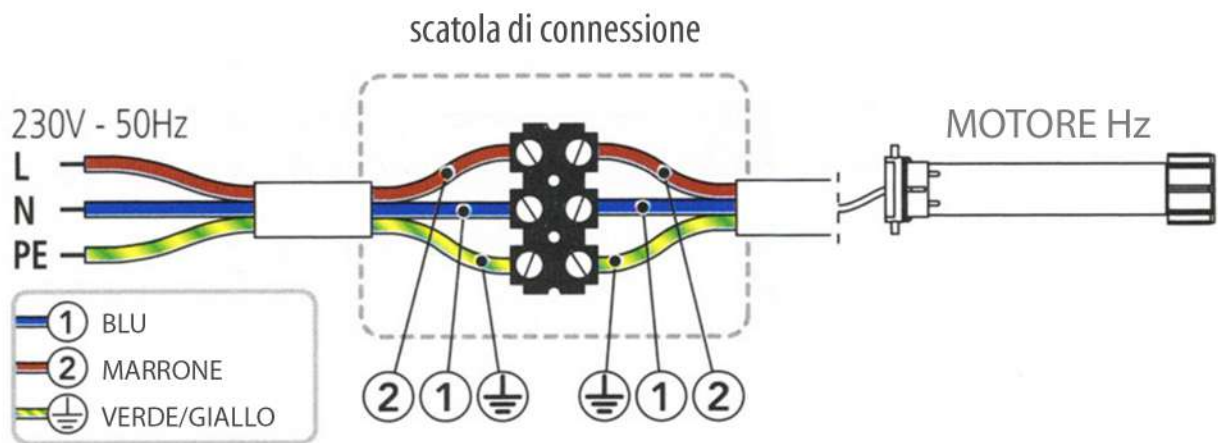




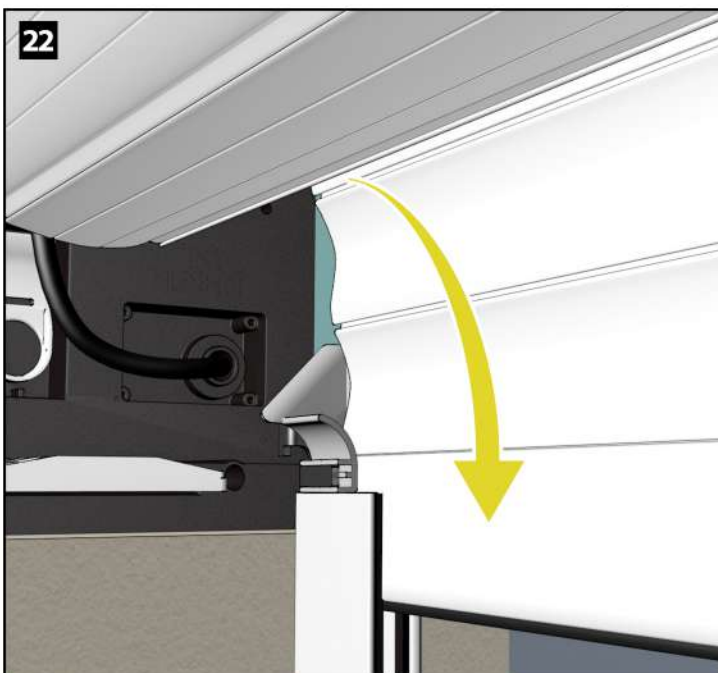


Prima di qualsiasi manipolazione  
STACCARE LA CORRENTE

**21** Effettuare i collegamenti secondo quanto riportato nello schema.



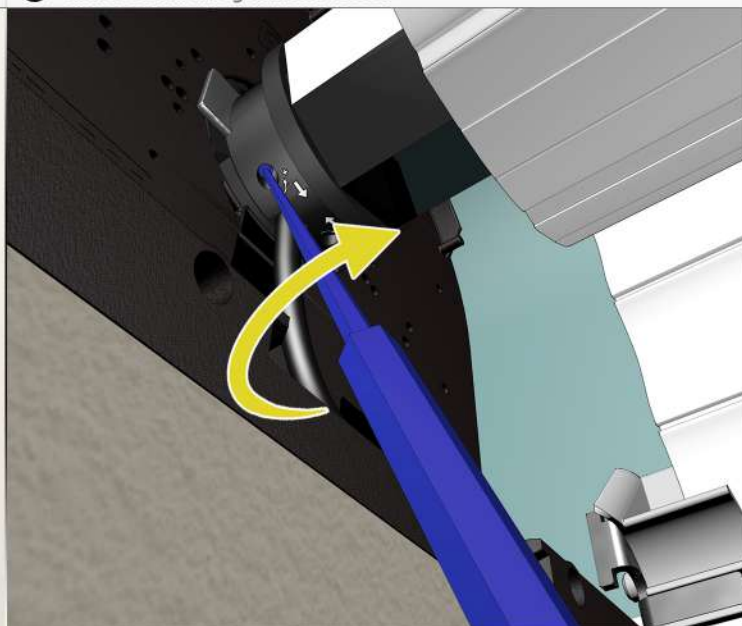
Dopo aver collegato la tapparella alla rete elettrica, ricollegare la corrente.



**a** Abbassare la tapparella a metà altezza.



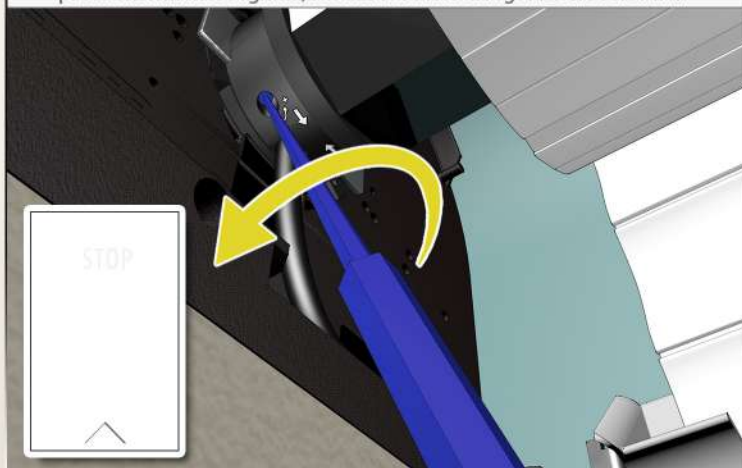
**b** Girare le 2 viti di regolazione verso il -



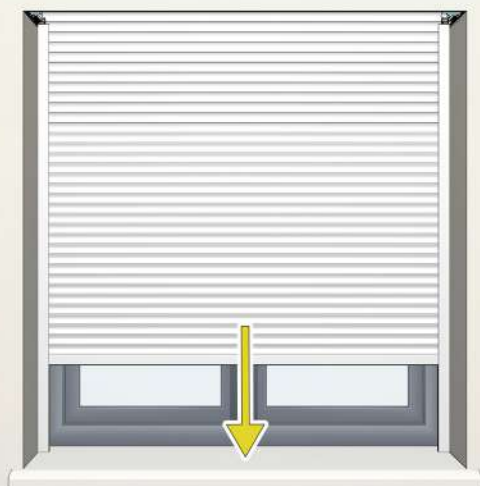
**c** Alzare la tapparella, si fermerà automaticamente ad una certa altezza. Se la tapparella sale troppo ed esce dalle guide, riposizionarla, farla riscendere leggermente, premere il tasto "Stop" e ripetere l'operazione precedente rifacendo 5 o più giri verso il - sulle 2 viti di regolazione.



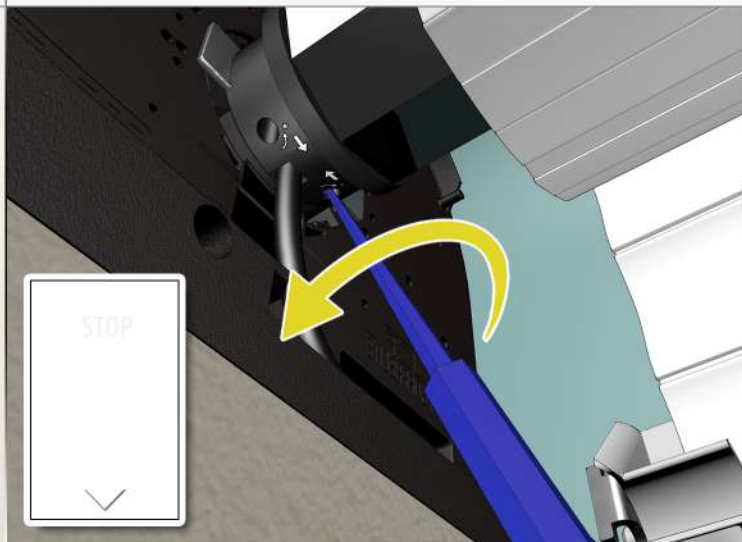
**d** Lasciare l'interruttore in posizione "Salita". Al fine di individuare il tappo d'arresto superiore, ruotare una delle viti di regolazione verso il +. Se la tapparella si alza, significa che si tratta della vite di regolazione del tappo di arresto superiore. Se la tapparella non si muove, significa che si tratta della vite di regolazione del tappo di arresto inferiore. Regolare la posizione del tappo d'arresto superiore, precedentemente segnata, ruotando la vite di regolazione verso il +

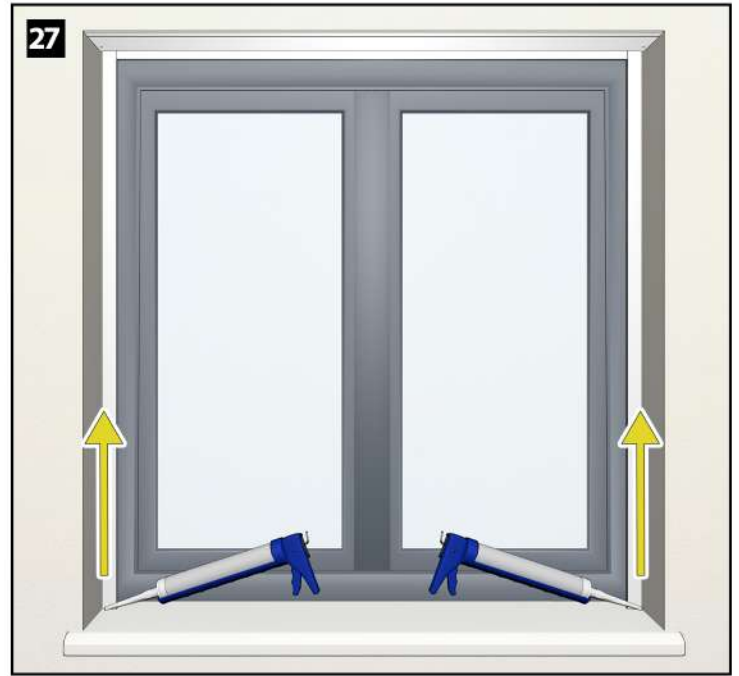
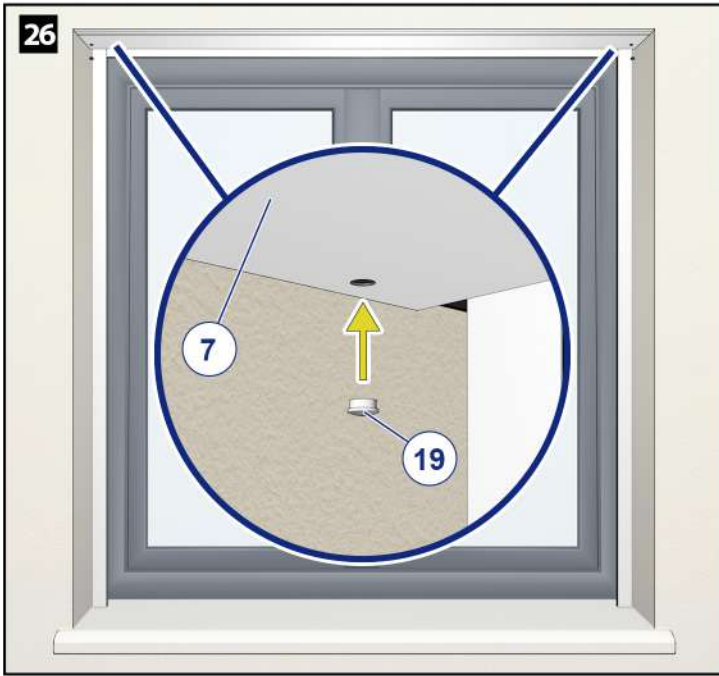
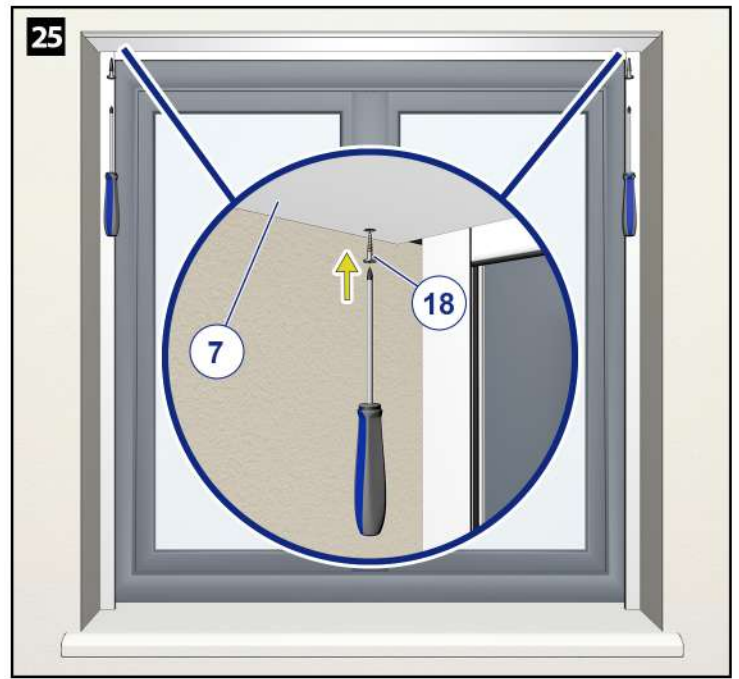
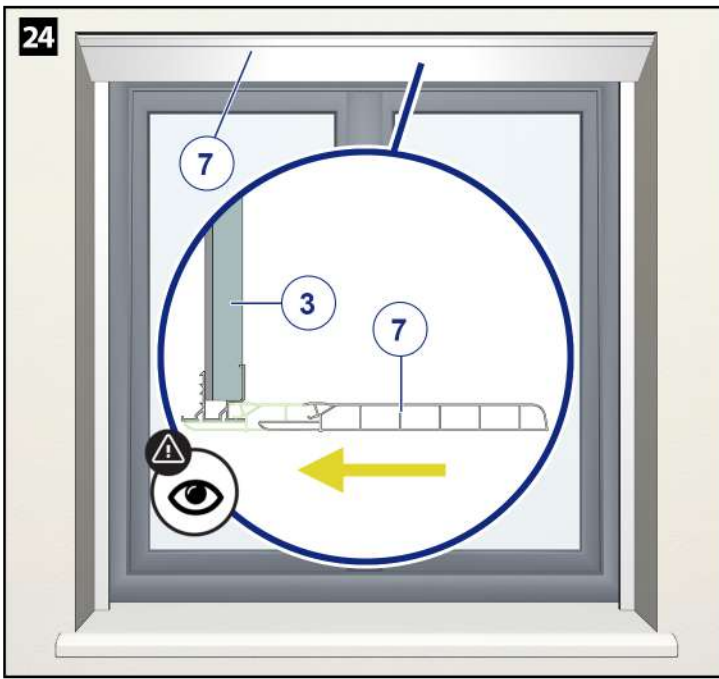


**e** Abbassare la tapparella, si fermerà automaticamente ad una certa altezza. Se la tapparella vuole scendere sotto le guide, non "forzare" il motore. Premere il tasto "Stop" e rifare alcuni giri esclusivamente verso la vite di regolazione del tappo di arresto inferiore.



**f** Lasciare l'interruttore in posizione "Discesa". Regolare la posizione del tappo di arresto inferiore ruotando la vite di regolazione verso il +





## Problemi con la tapparella ?

Il motore fa rumore quando è in posizione alta o bassa :

Continua a provare a far salire o scendere il telo --> è necessario regolare i finecorsa.

Il motore si spegne mentre cerco di regolarlo :

Il motore è dotato della protezione termica. In caso di surriscaldamento si spegne --> attendere 10 minuti affinché si raffreddi.

La mia tapparella elettrica non sale/scende completamente :

I finecorsa sono regolati in modo errato --> è necessario regolare i finecorsa.

La tapparella si blocca durante la discesa :

Una delle stecche potrebbe essersi spostata --> Verifica che le stecche siano allineate correttamente.

Il motore non risponde all'azione del telecomando :

Controlla la batteria o sostituiscila, sincronizza di nuovo il telecomando.

Le mie guide non sono forate, perché ? :

Ti lasciamo la libertà di scegliere i punti di foraggio in base alla tua configurazione.

Nella scelta del lato della manovra, si devono considerare destra e sinistra viste dall'interno o dall'esterno ?

La scelta della manovra si effettua dall'interno dell'abitazione.

I tappi di arresto non sono regolati correttamente :

Ti invitiamo a seguire le istruzioni riportate nelle pagine 13 e 14.

## I consigli AvosDim

Se disponi di più tapparelle motorizzate, ti consigliamo di distribuirle su diversi interruttori automatici in modo da poter intervenire più facilmente in caso di problemi.

In caso di tempesta, la tapparella deve essere completamente aperta o chiusa. Questo perché nelle posizioni intermedie il rischio di strappo è maggiore.