

TAPPARELLA TRADIZIONALE SU MISURA - MOTORE CABLATO CON MANOVRA DI SOCCORSO

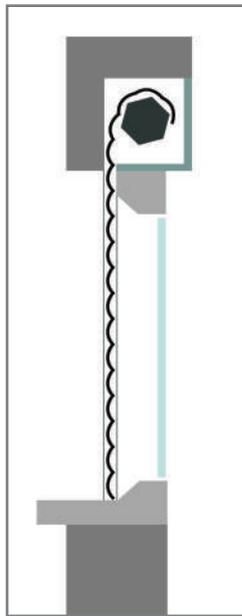
Gentile cliente,

Hai appena acquistato questa tapparella, che ci auguriamo sarà all'altezza delle tue aspettative. È facile da installare e richiede solo pochi strumenti di base.

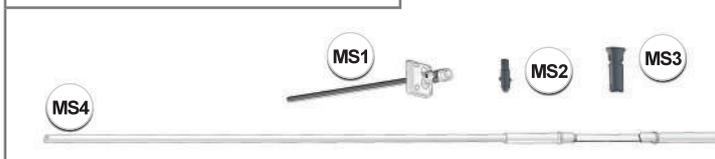
Importante : Abbiamo prestato la massima cura nella preparazione di queste istruzioni in modo che non incontrerai alcuna difficoltà. Pertanto, ti consigliamo di seguirle attentamente, punto per punto.

Il nostro materiale è garantito contro i difetti di produzione. Tuttavia, non possiamo essere ritenuti responsabili in caso di errore di montaggio da parte tua.

Raccomandazione: fornire un accesso/uscita all'abitazione senza tapparella elettrica (in caso di interruzione prolungata di corrente).



Elementi in caso di sistema classico



Elementi in caso di sistema invisibile



Il presente manuale comprende:

- Preparazione degli elementi **pagina 2**
- Installazione nella muratura **pagina 3**
- Regolazione dei tappi d'arresto **pagina 6**
- Installazione della manovella con sistema classico **pagina 8**
- Utilizzo della manovra di soccorso (sistema classico o invisibile) **pagina 9**
- Domande frequenti e consigli **pagina 10**

Il presente manuale si riferisce ad una tapparella con azionamento sul lato destro. Adatta il senso dei pezzi alla tua.

I fincorsa del motore vengono impostati di default prima di lasciare la fabbrica.

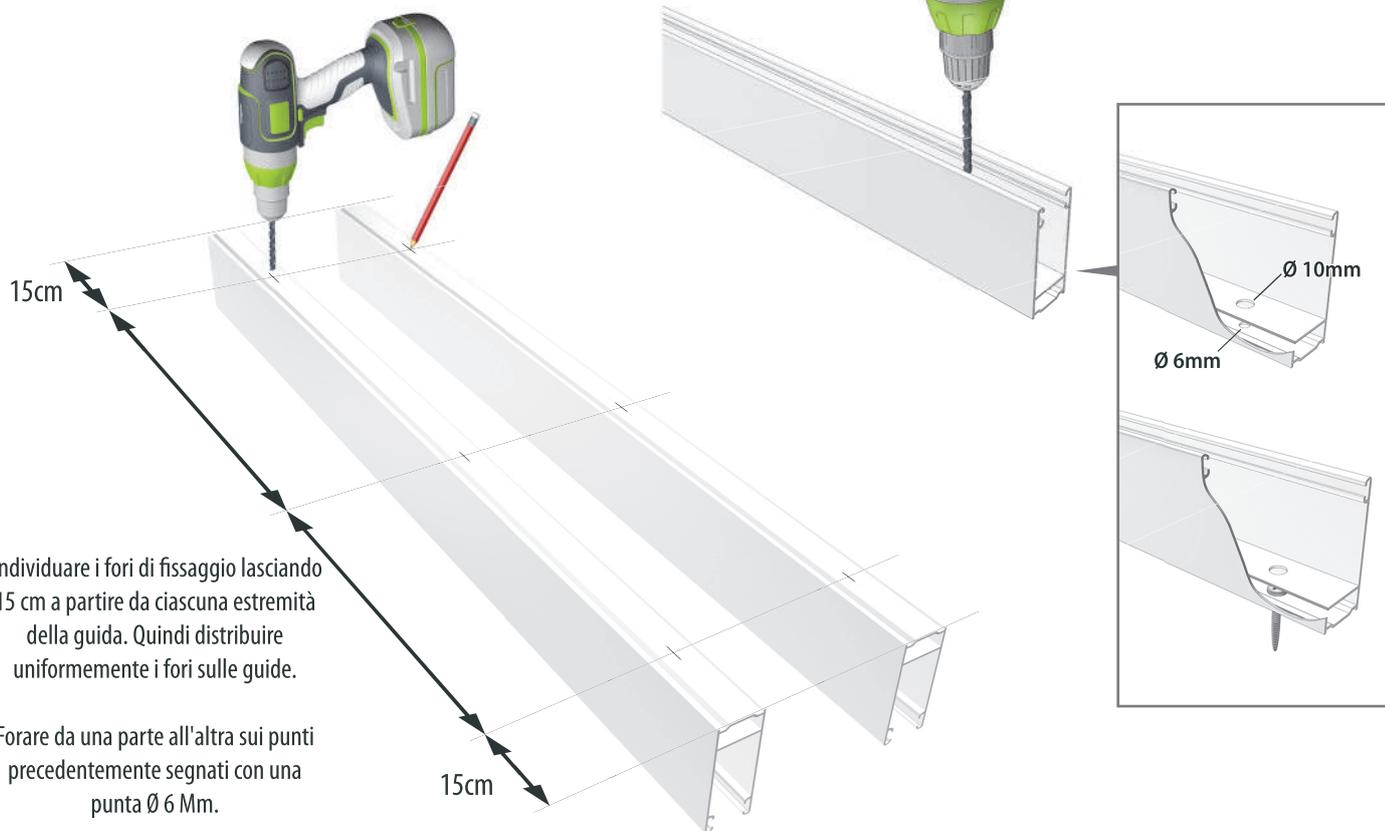
PREPARAZIONE DEGLI ELEMENTI

1

B Rigirare le guide e forare di nuovo il primo strato con una punta $\varnothing 10$ Mm, di modo che la testa della vite possa passare e per una migliore finitura.

A Individuare i fori di fissaggio lasciando 15 cm a partire da ciascuna estremità della guida. Quindi distribuire uniformemente i fori sulle guide.

Forare da una parte all'altra sui punti precedentemente segnati con una punta $\varnothing 6$ Mm.



2

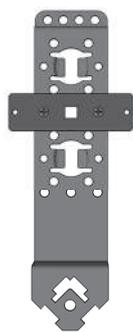
All'interno dell'abitazione, di fronte alla finestra, definire quale staffa montare con l'apposita piastrina di fissaggio in base al lato di manovra scelto.



Squadra SINISTRA



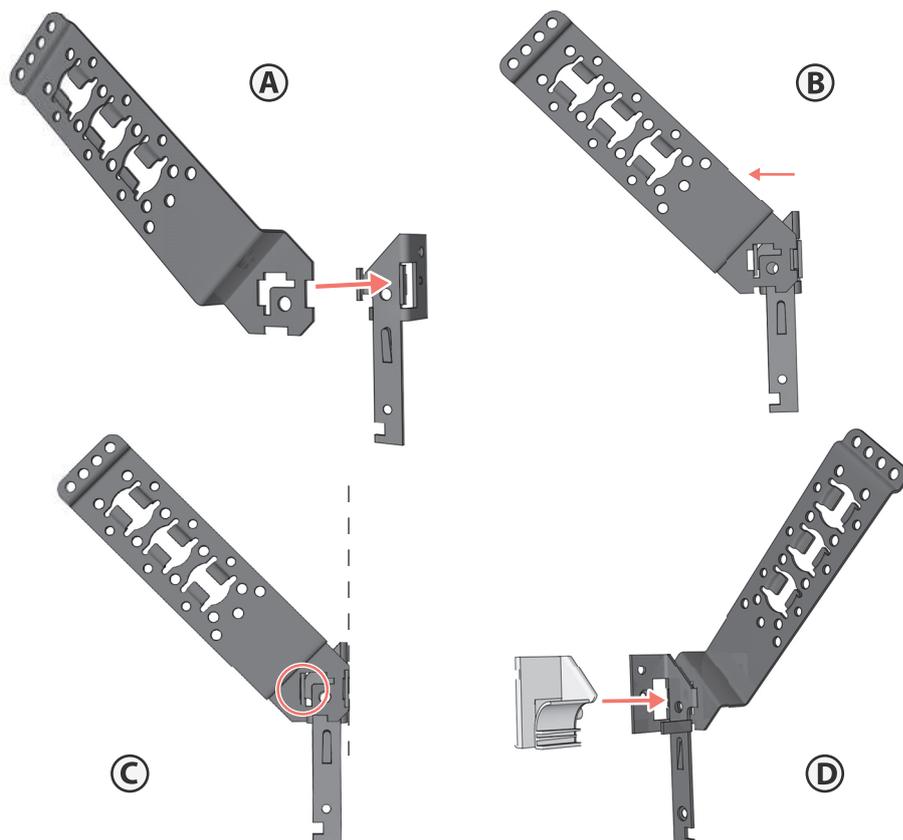
Squadra DESTRA



Piastrina lato MOTORE

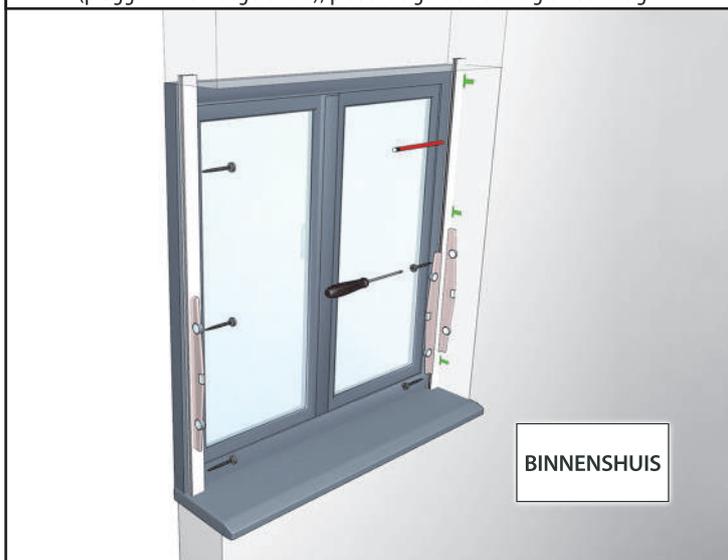


Piastrina lato OPPOSTO AL MOTORE



INSTALLATIE IN METSELWERK

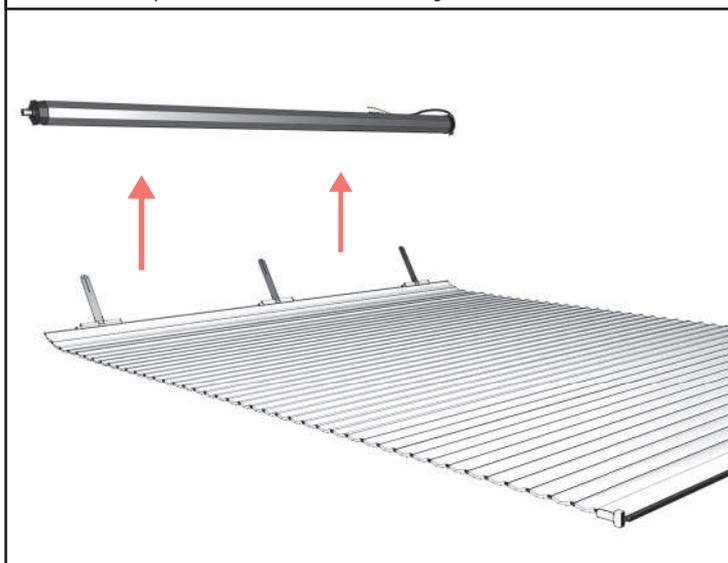
- 3** Plaats de geleiders tegen het schrijnwerk, controleer of ze de goede kant op wijzen en of ze loodrecht staan. Vul indien nodig aan met wiggen. Markeer de bevestigingsgaten. Verwijder de geleiders, boor en plug (pluggen niet meegeleverd), plaats de geleiders terug en bevestig.



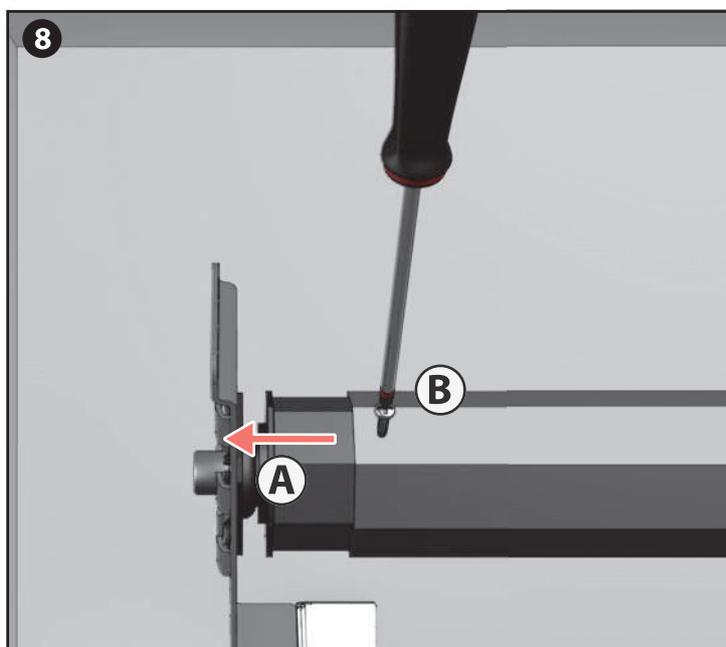
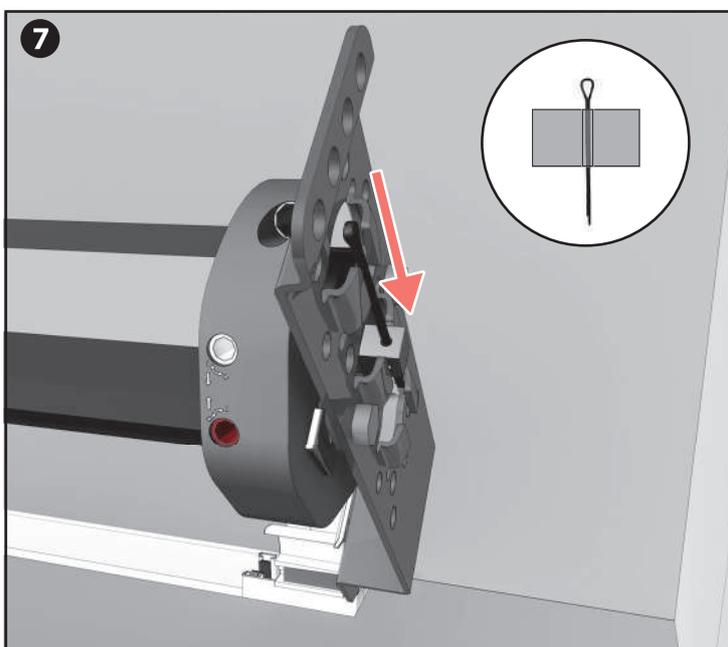
- 4** Plaats de beugel+hoekbeugel+inlooptrechter op de geleiders.



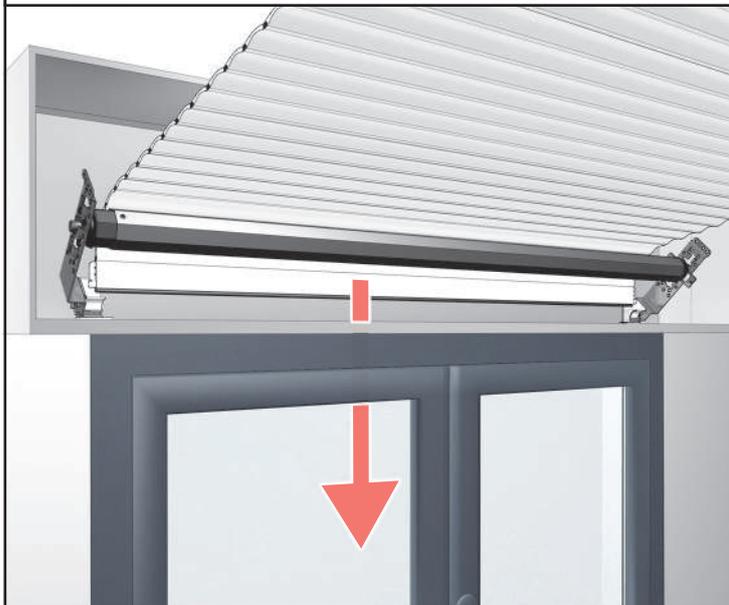
- 5** Druk op een vlakke ondergrond de ophangveren in, zodat het lamellenpakket van de as kan worden losgemaakt.



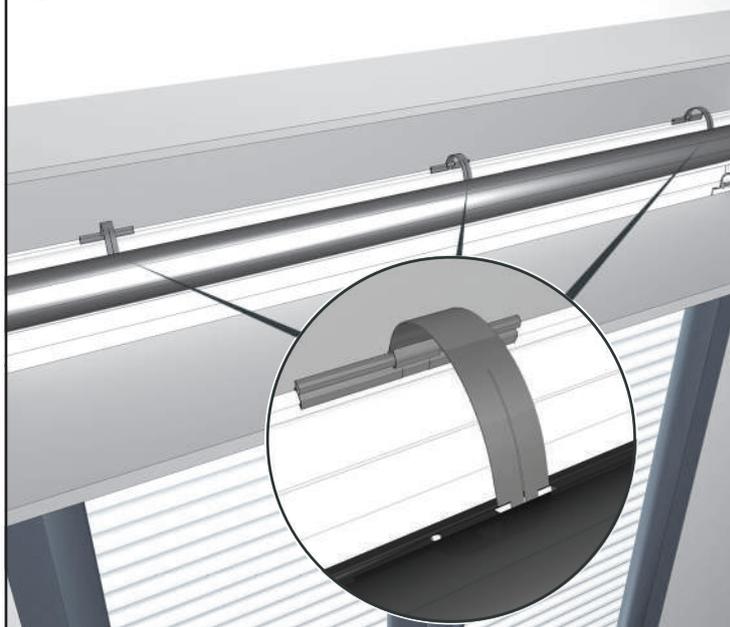
- 6** Monteer eerst de motorzijde (A). Plaats vervolgens het buisuiteinde in de hoekbeugel (B).



- 9** Far scorrere il telo nelle guide iniziando dal terminale e lasciare scendere pian piano.



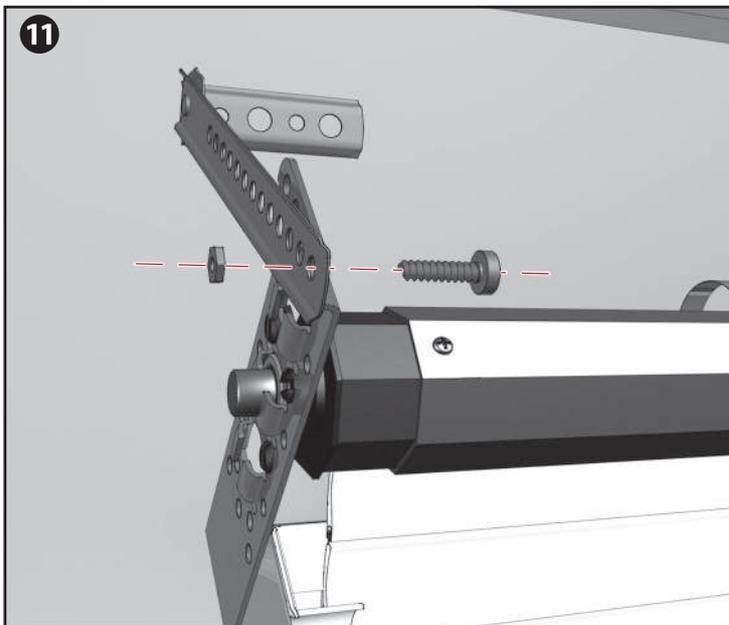
10



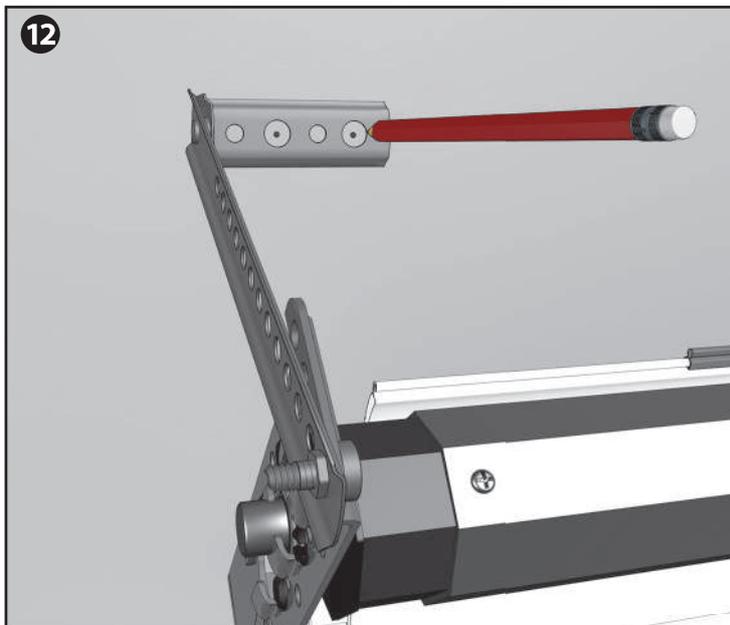
INSTALLAZIONE DELLE SQUADRE DI RINFORZO (opzionale ma raccomandata)

Passaggi da eseguire su ciascun lato del rullo.

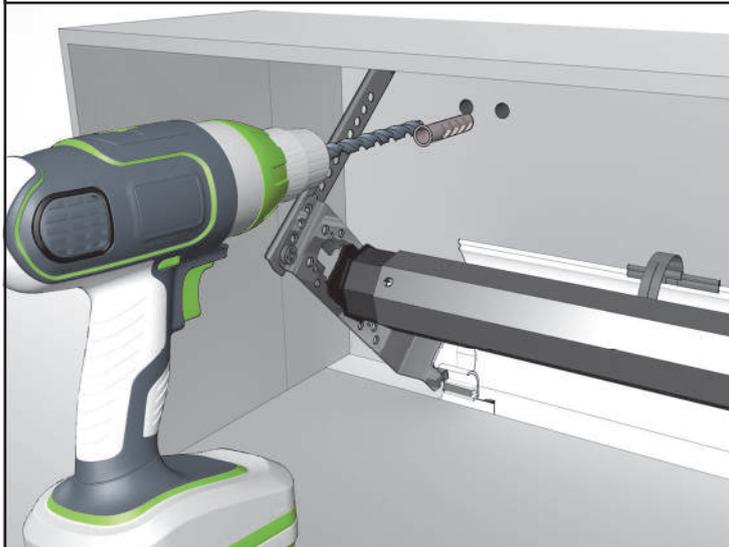
11



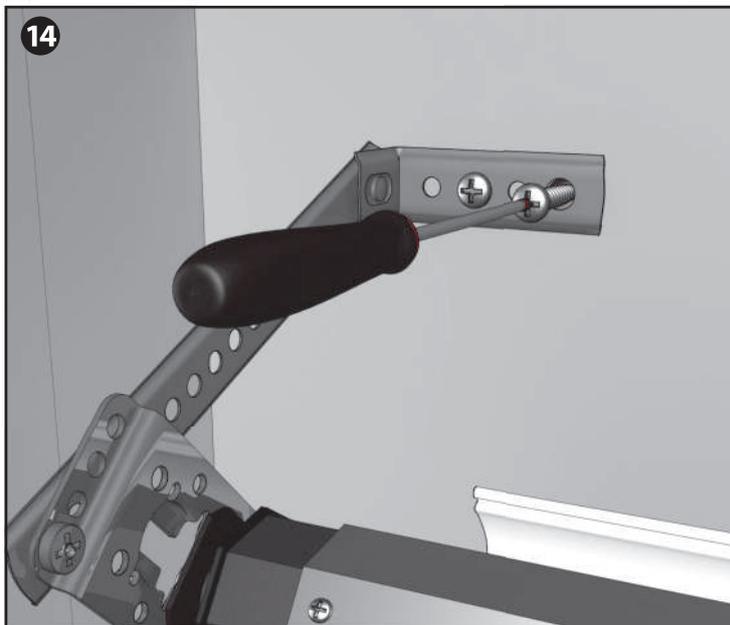
12



- 13** Girare le squadre di rinforzo al fine di poter fare i buchi e inserire i tasselli (tasselli non forniti).



14



- 1** Applicare un sigillante siliconico attorno alla tapparella per un perfetto isolamento.

Al fine di acquistare un sigillante che sia il più simile possibile al colore della tapparella, consultare i colori riportati nella scheda prodotto sul nostro sito <http://avosdim.com> per conoscere il colore RAL della tapparella che hai scelto.



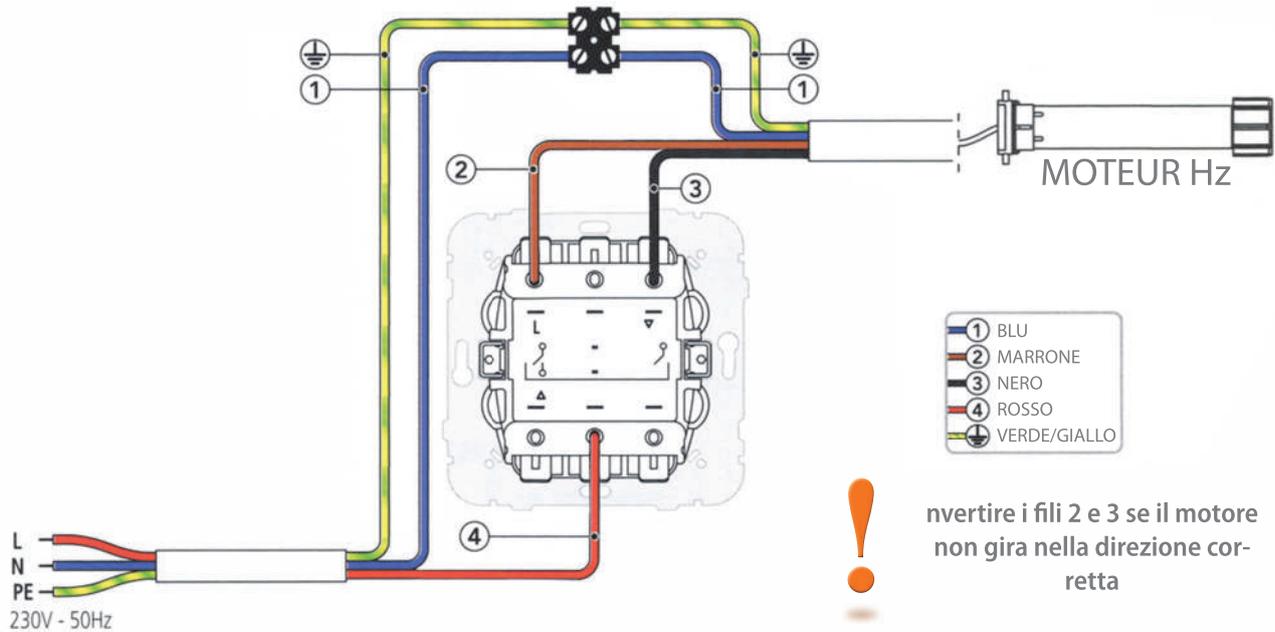
- 2** Se lo spazio tra il muro e la tapparella è troppo importante, applicare un nastro sigillante in schiuma.





Prima di qualsiasi manipolazione
STACCARE LA CORRENTE

1 Effettuare i collegamenti secondo quanto riportato nello schema.



Cablaggio motore a 4 fili

Per un'installazione esterna, il cavo H05-W-F deve essere alloggiato in una guaina o in un condotto. Consultare la norma NF EN60335-1 del maggio 1995 e tutte le successive modifiche. Cablaggio su inverter unipolare: non collegare due o più motori sullo stesso inverter unipolare. Il circuito di alimentazione del motore deve essere dotato di un interruttore onnipolare con distanza minima d'apertura tra i contatti di almeno 3 mm per polo.

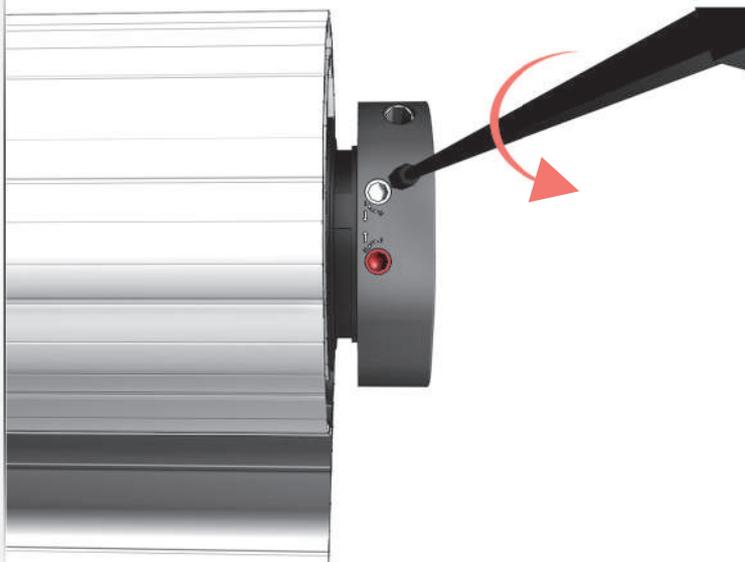
2 Regolazione dei fincorsa superiori e inferiori.

Dopo aver collegato la tapparella alla rete elettrica, ricollegare la corrente.

A Abbassare la tapparella a metà altezza



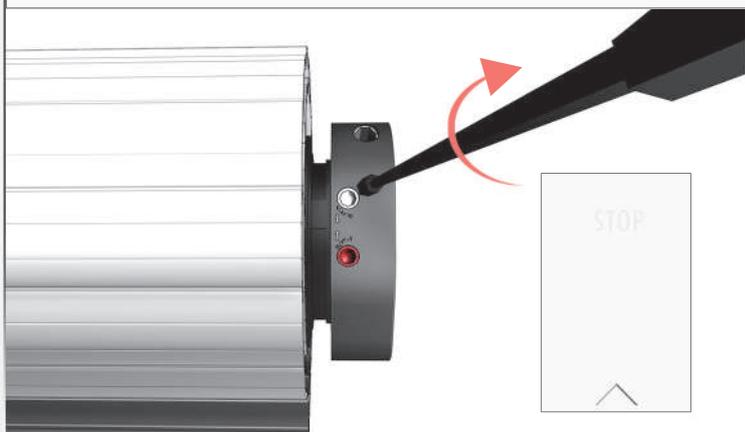
B Girare le 2 viti di regolazione verso il -



C Alzare la tapparella, si fermerà automaticamente ad una certa altezza. Se la tapparella sale troppo ed esce dalle guide, riposizionarla, farla riscendere leggermente, premere il tasto "Stop" e ripetere l'operazione precedente rifacendo 5 o più giri verso il - sulle 2 viti di regolazione.



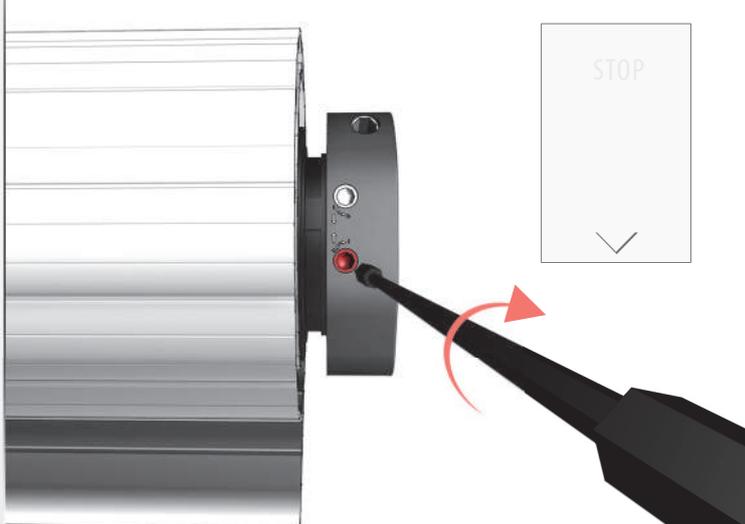
D Lasciare l'interruttore in posizione "Salita".
Al fine di individuare il tappo d'arresto superiore, ruotare una delle viti di regolazione verso il +.
Se la tapparella si alza, significa che si tratta della vite di regolazione del tappo di arresto superiore. Se la tapparella non si muove, significa che si tratta della vite di regolazione del tappo di arresto inferiore. Regolare la posizione del tappo d'arresto superiore, precedentemente segnata, ruotando la vite di regolazione verso il +



E Abbassare la tapparella, si fermerà automaticamente ad una certa altezza. Se la tapparella vuole scendere sotto le guide, non "forzare" il motore. Premere il tasto "Stop" e rifare alcuni giri esclusivamente verso la vite di regolazione del tappo

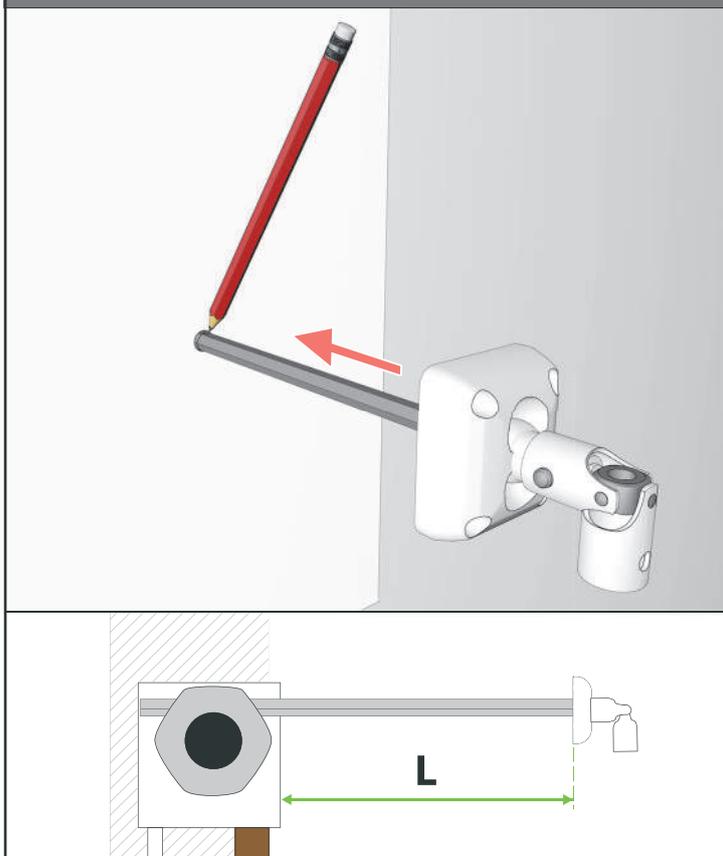


F Lasciare il punto di controllo in posizione "Andare".
Regolare la posizione dell'arresto inferiore ruotando la vite di regolazione verso il +

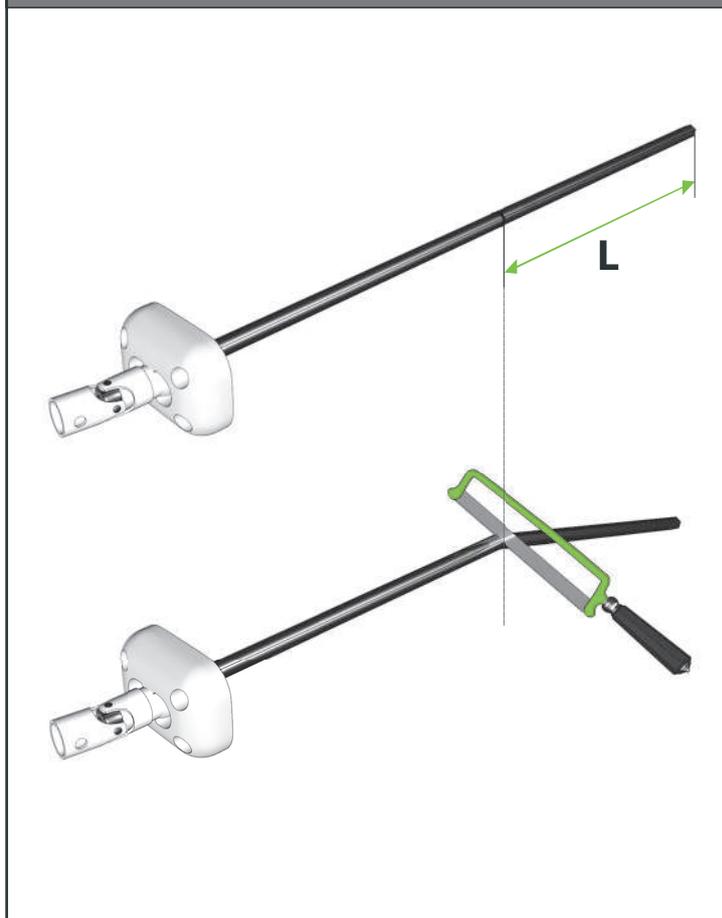


INSTALLAZIONE DELLA MANOVELLA ALL'INTERNO (OPZIONE)

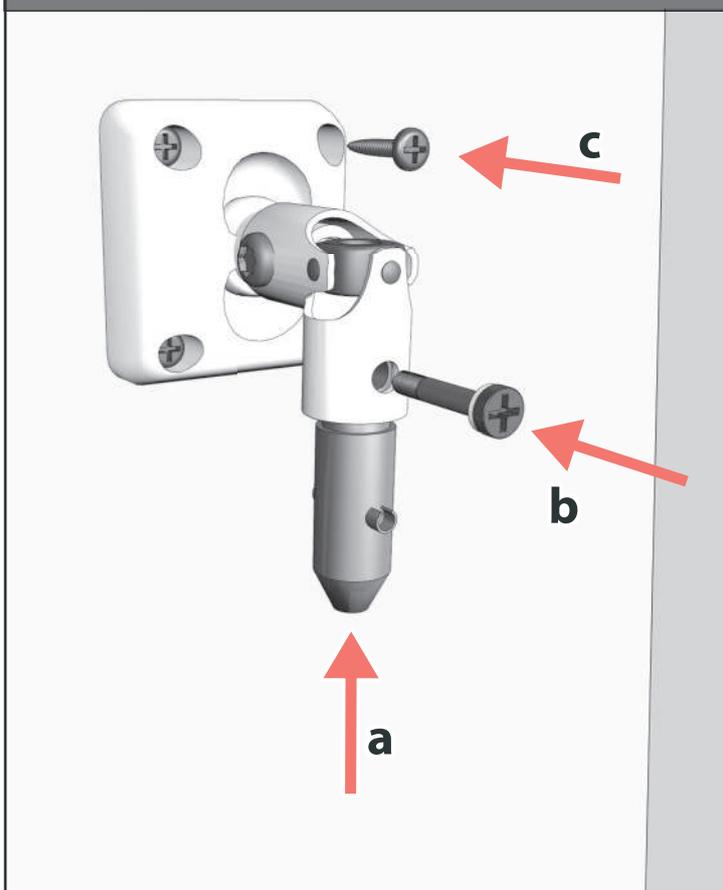
- 1** Forare il cassonetto in modo che il l'asta (MS1) entri correttamente nel buco della testa motore e possa fuoriuscire dal cassonetto chiuso. Individuare l'eccesso dell'asta L.



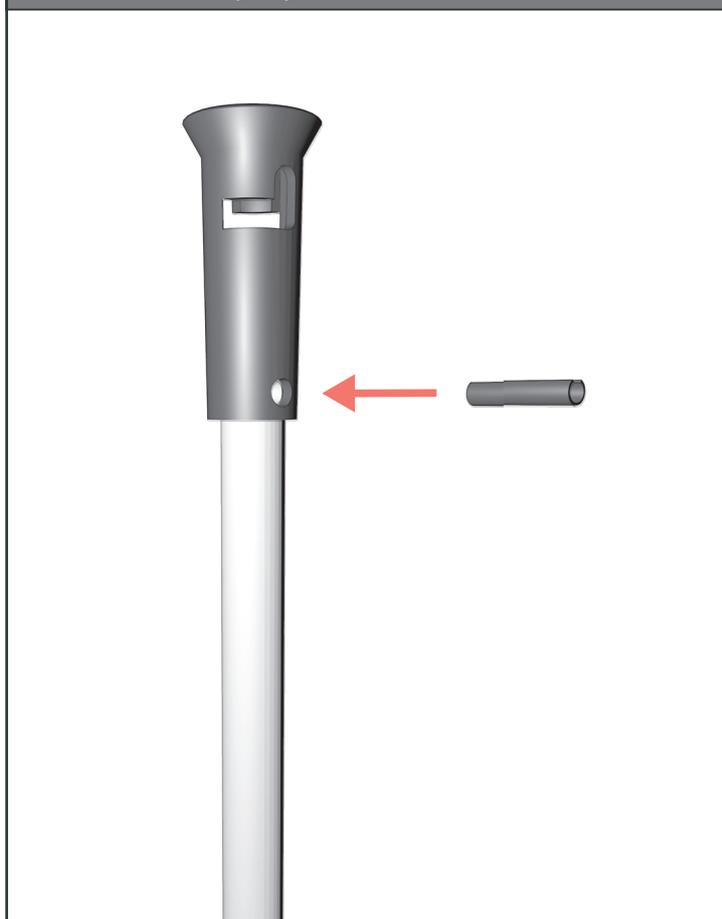
- 2** Riportare le misure di L prese in precedenza quindi tagliare l'eccesso di asta. Limare se necessario.



- 3** Posizionare il giunto cardanico (MS2) sull'asta della scatola di uscita (MS1). Quindi fissare il tutto.

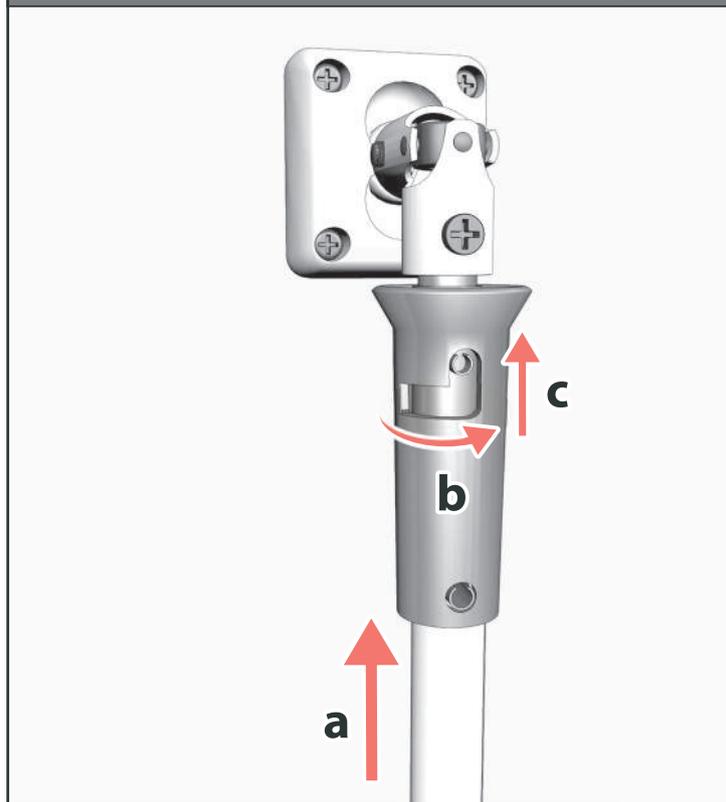


- 4** Mettere il perno per fissare il manicotto di trasmissione (MS3) alla manovella (MS4).

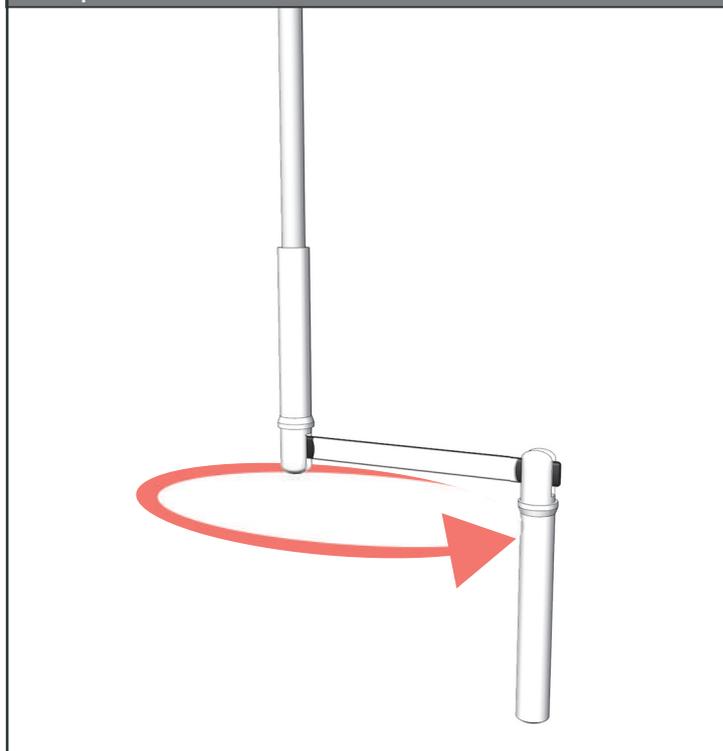


UTILIZZO DELLA MANOVELLA DI EMERGENZA SISTEMA CLASSICO

- 1** Inserire la manovella nel manicotto di trasmissione, quindi girarla su se stessa per bloccarla.

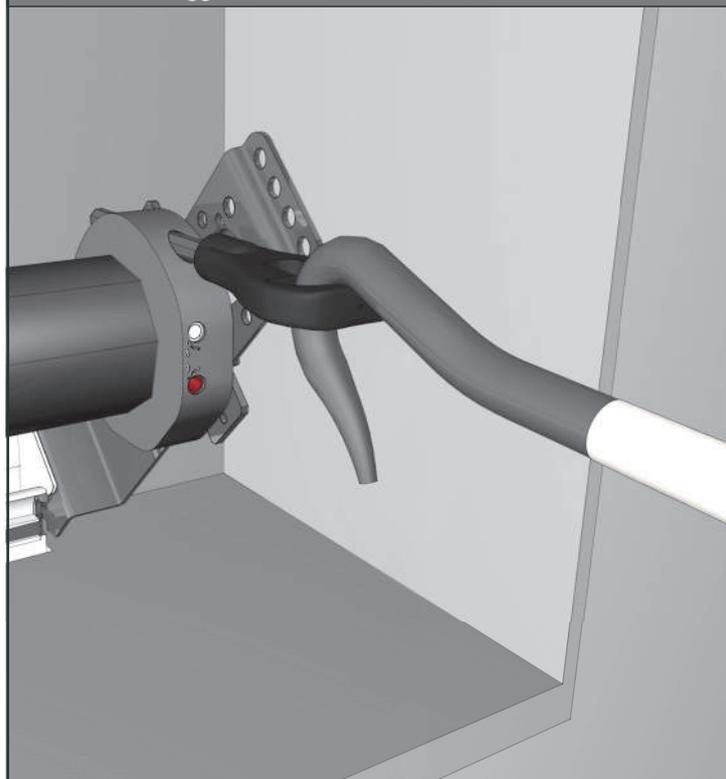


- 2** Girare la manovella per alzare o abbassare la tapparella secondo necessità. Dopo l'utilizzo, la manovella può essere rimossa o lasciata in posizione.

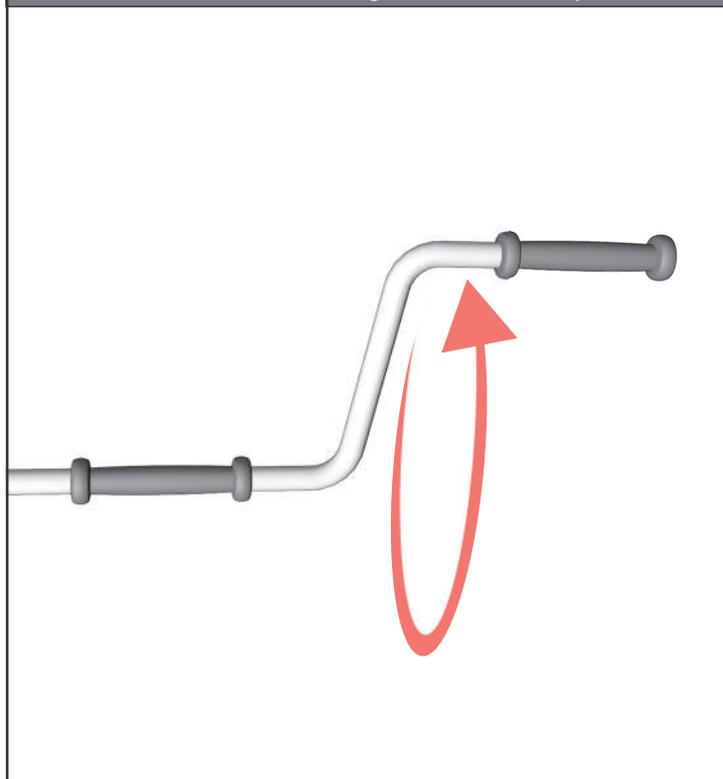


UTILIZZO DELLA MANOVELLA DI EMERGENZA SISTEMA INVISIBILE

- 1** Aprire il cassetto al fine di accedere al meccanismo. Inserire il gancio argano (MS5) fino a raggiungere la testa del motore e agganciare la manovella (MS6).



- 2** Girare la manovella per alzare o abbassare la tapparella secondo necessità. Rimuovere la manovella e il giunto cardanico dopo l'uso.



Problemi con la tapparella?

Il motore fa rumore quando è in posizione alta o bassa:

Continua a provare a far salire o scendere il telo -> è necessario regolare i finecorsa.

Il motore si spegne mentre cerco di regolarlo

Il motore è dotato della protezione termica. In caso di surriscaldamento si spegne --> attendere 10 minuti affinché si raffreddi.

La tapparella elettrica non sale/scende completamente:

I finecorsa sono regolati in modo errato --> è necessario regolare i finecorsa.

La tapparella si blocca durante la discesa:

Una delle stecche potrebbe essersi spostata --> Verifica che le stecche siano allineate correttamente.

Le mie guide non sono forate, perché?:

Ti lasciamo la libertà di scegliere i punti di foraggio in base alla tua configurazione.

Nella scelta del lato della manovra, si devono considerare destra e sinistra viste dall'interno o dall'esterno?

La scelta della manovra si effettua dall'interno dell'abitazione.

Come si collega l'inverter del motore?:

Ti invitiamo a consultare lo schema riportato a pagina 6.

I tappi di arresto non sono regolati correttamente:

Ti invitiamo a seguire le istruzioni a pagina 7.

Il rullo mi sembra troppo corto:

È normale che il rullo sia un po' più corto per poterlo posizionare correttamente tra le 2 staffe. Il fondello retrattile permette di regolare questa lunghezza "mancante".

I consigli AvosDim

Se disponi di più tapparelle motorizzate, ti consigliamo di distribuirle su diversi interruttori automatici in modo da poter intervenire più facilmente in caso di problemi.

In caso di tempesta, la tapparella deve essere completamente aperta o chiusa. Questo perché nelle posizioni intermedie il rischio di strappo è maggiore.