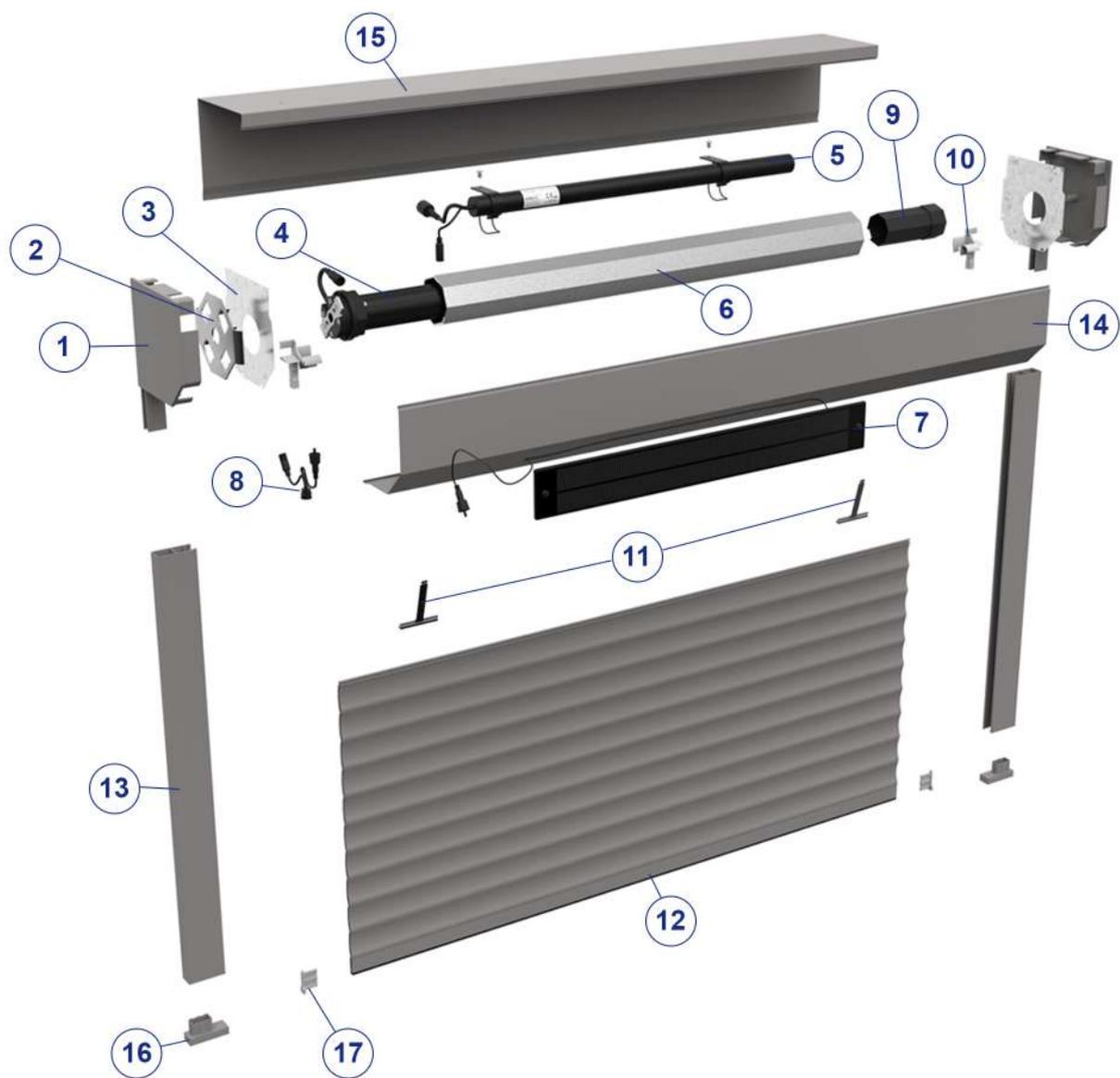


LES DIFFÉRENTES PIÈCES



1	Consoles - aussi appelées joues	10	Tulipes
2	Support moteur	11	Attaches tabliers
3	Contre-plaques	12	Tablier de lames
4	Moteur solaire	13	Coulisses
5	Batterie solaire	14	Paroi de coffre inférieure
6	Axe d'enroulement	15	Paroi de coffre supérieure
7	Panneau photovoltaïque	16	Embouts de coulisses - si pose applique
8	Prise faisceau Y pour panneau déporté + alimentation secours batterie - si motorisation AvosDim	17	Embouts de lame finale
9	Embout de tube		



Type de poses possibles

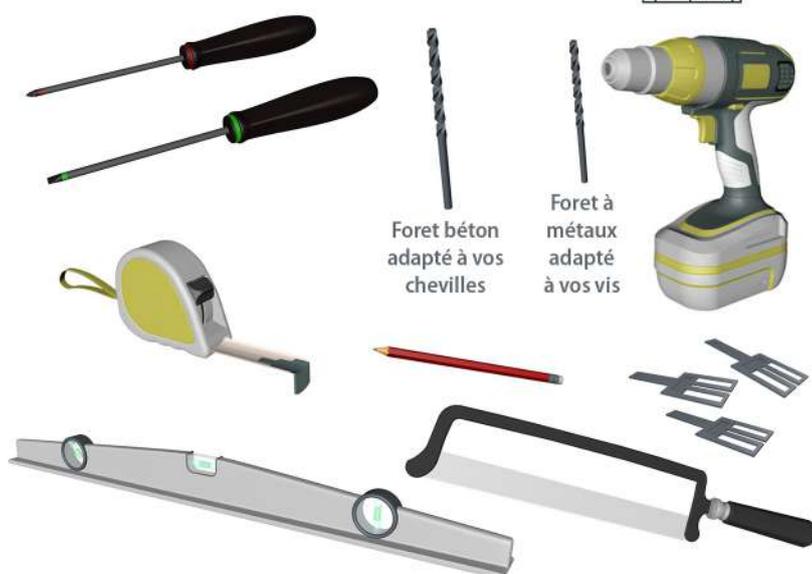
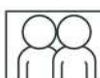
Entre tableau enroulement extérieur



Entre tableau enroulement intérieur



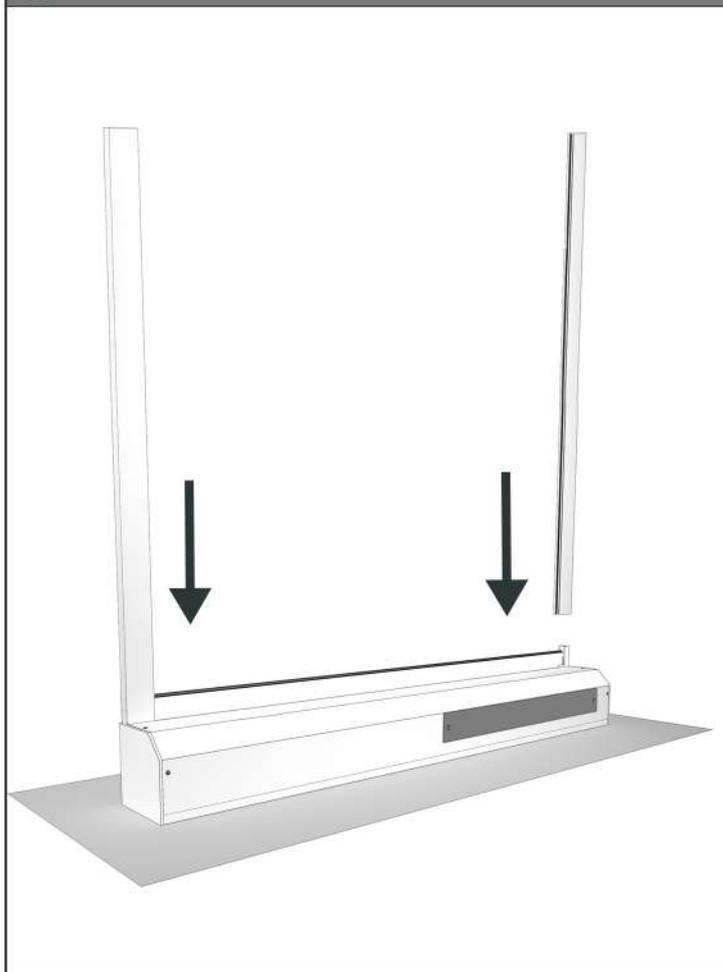
Outils nécessaires



En applique enroulement extérieur



1 Emboîter les glissières sur le volet roulant.

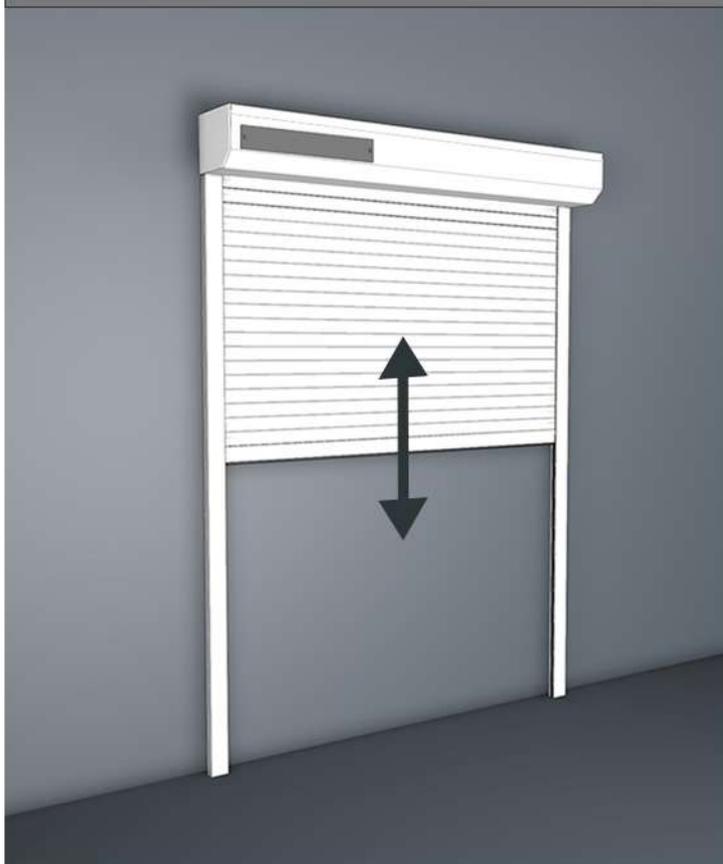


2 Avant l'installation, vérifier les dimensions du tableau et de l'ensemble volet roulant.

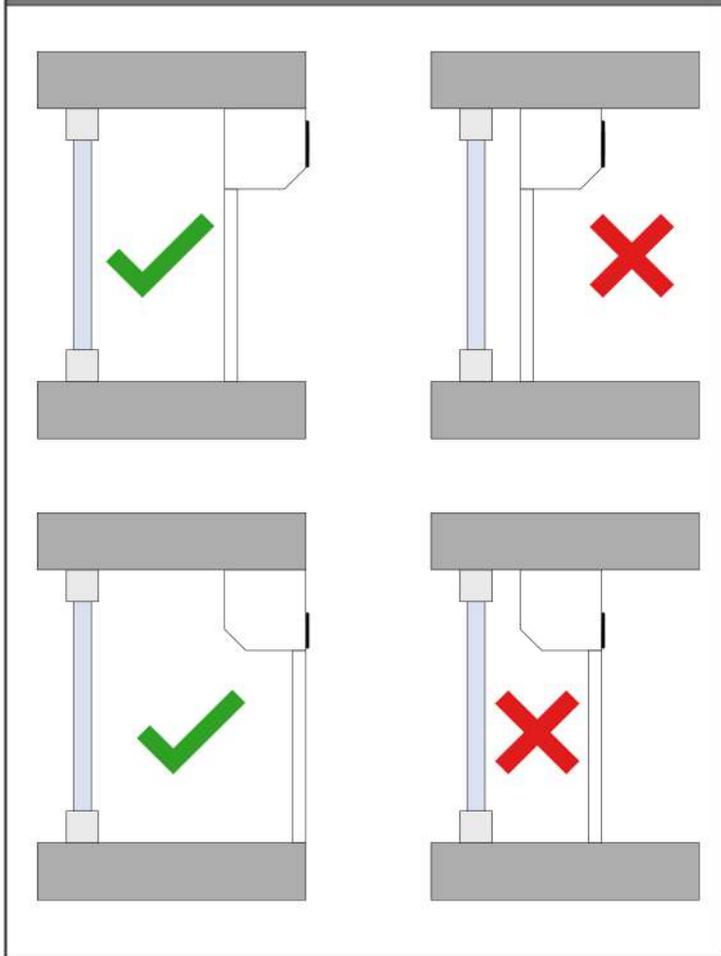
Si vous avez acheté un volet roulant sur mesure et que les dimensions ne correspondent pas, merci de contacter le S.A.V



3 Positionner le volet roulant contre un mur afin de vérifier la butée haute et la butée basse du volet roulant. Si celles-ci sont correctement réglées, passer à l'étape suivante. Si elles ne le sont pas, faire les réglages en suivant les instructions page 9.



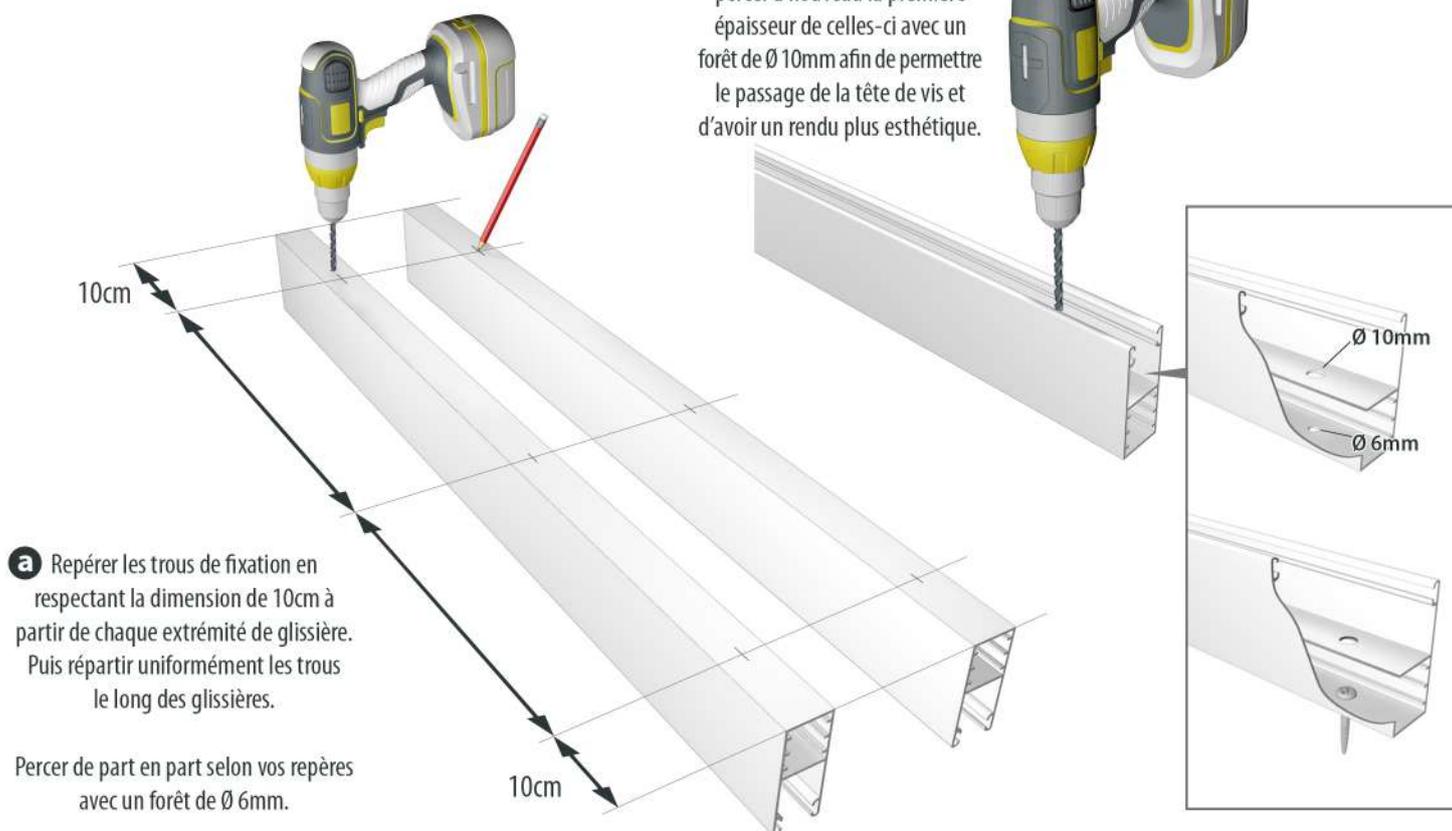
i Pour une pose encastrée, veiller à positionner le volet au ras de la façade afin d'optimiser l'exposition aux rayons du soleil.



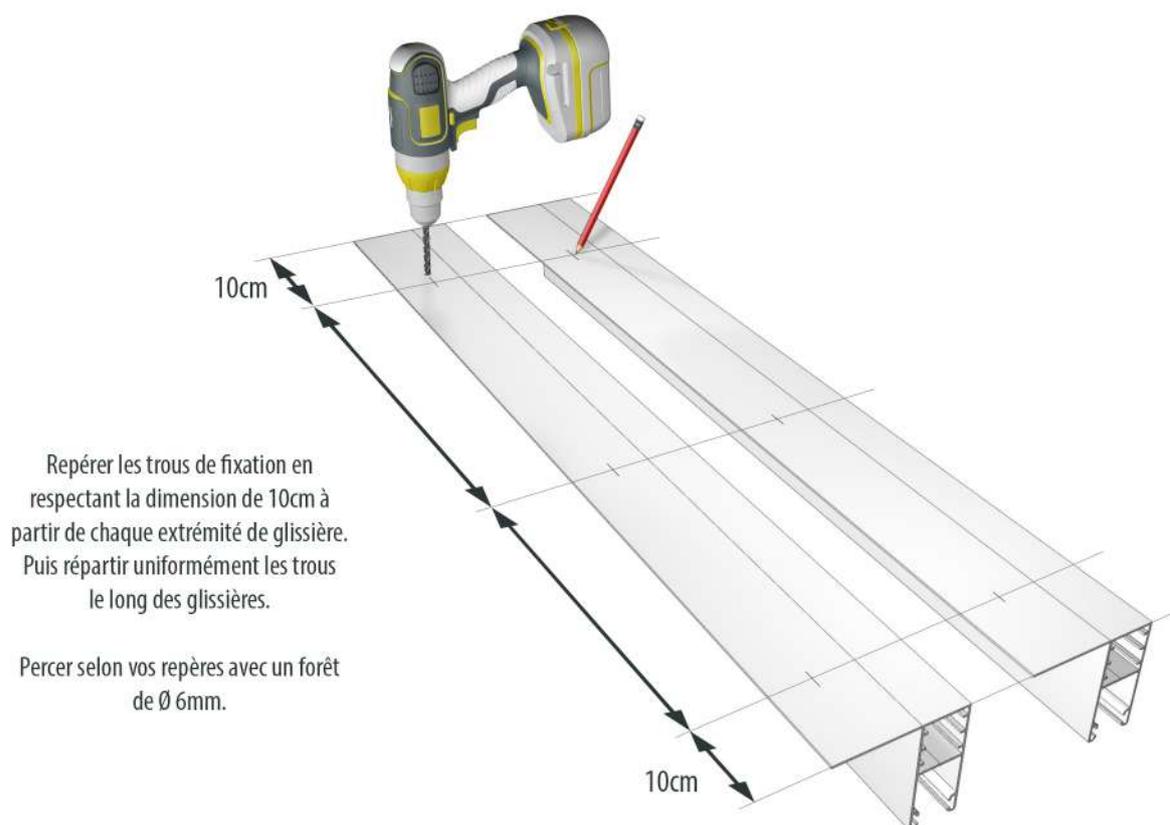
6 Préparer les glissières

Perçage des glissières en "U" pour une pose entre tableau :

- b** Retourner les glissières et percer à nouveau la première épaisseur de celles-ci avec un forêt de $\varnothing 10\text{mm}$ afin de permettre le passage de la tête de vis et d'avoir un rendu plus esthétique.

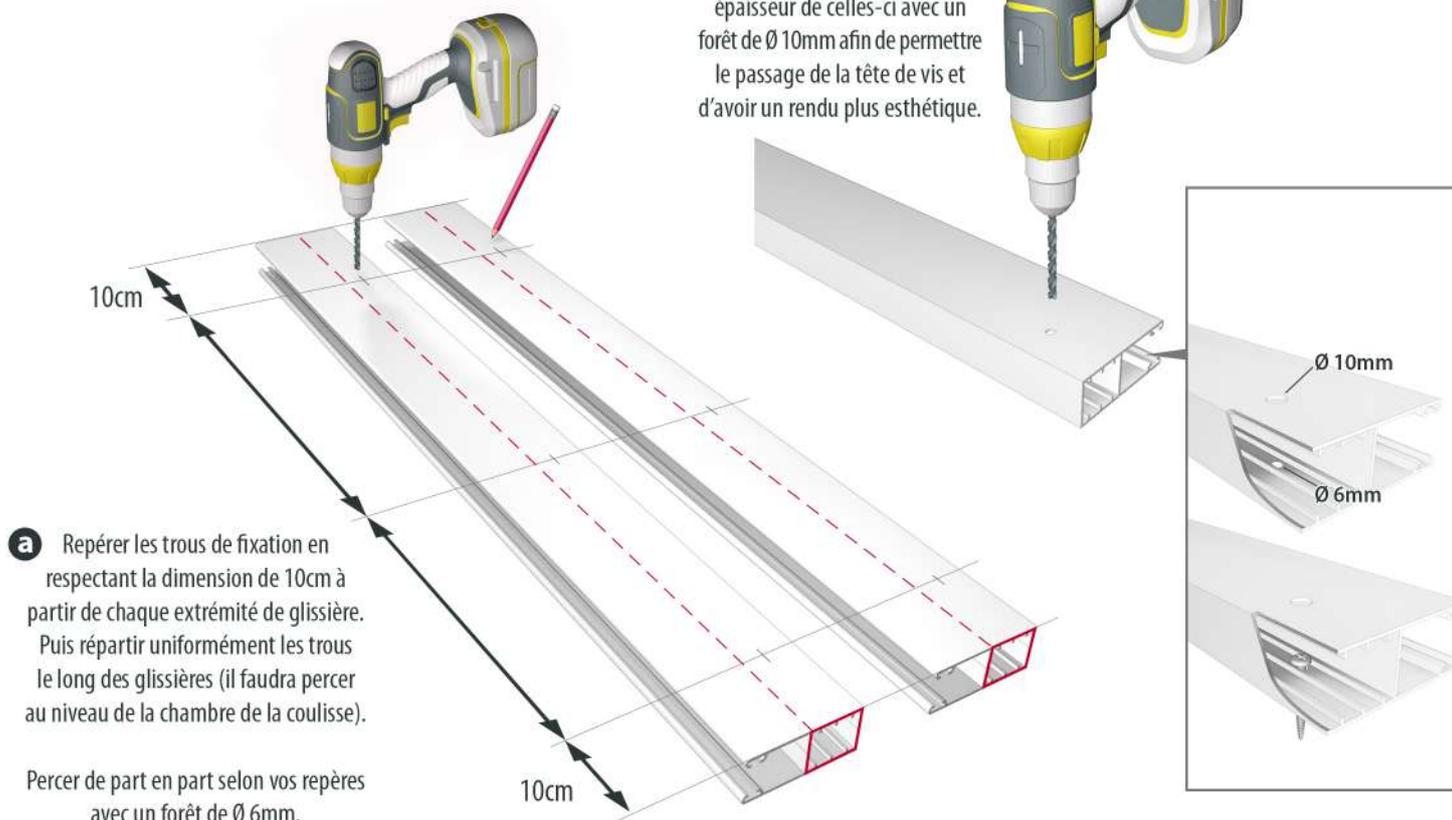


Perçage des glissières en "L" pour une pose entre tableau :



Perçage des glissières pour une pose en applique :

- b** Retourner les glissières et percer à nouveau la première épaisseur de celles-ci avec un forêt de $\varnothing 10\text{mm}$ afin de permettre le passage de la tête de vis et d'avoir un rendu plus esthétique.



- 7** Pour une pose applique uniquement :
Mettre en place les embouts de coulisse.



- 8** Assembler de nouveau les glissières sur le coffre.
Pour une pose en applique, orienter les trous de diamètre supérieur de manière à les avoir face à vous une fois le volet en place. Positionner le volet roulant complet sur la fenêtre. Vérifier les niveaux et caler si besoin. Repérer ensuite les trous de fixation. Dans le cas d'une pose applique, adapter ce principe au mur.



9 Retirer le volet roulant afin de pouvoir percer et cheviller aux repères réalisés à l'étape précédente.



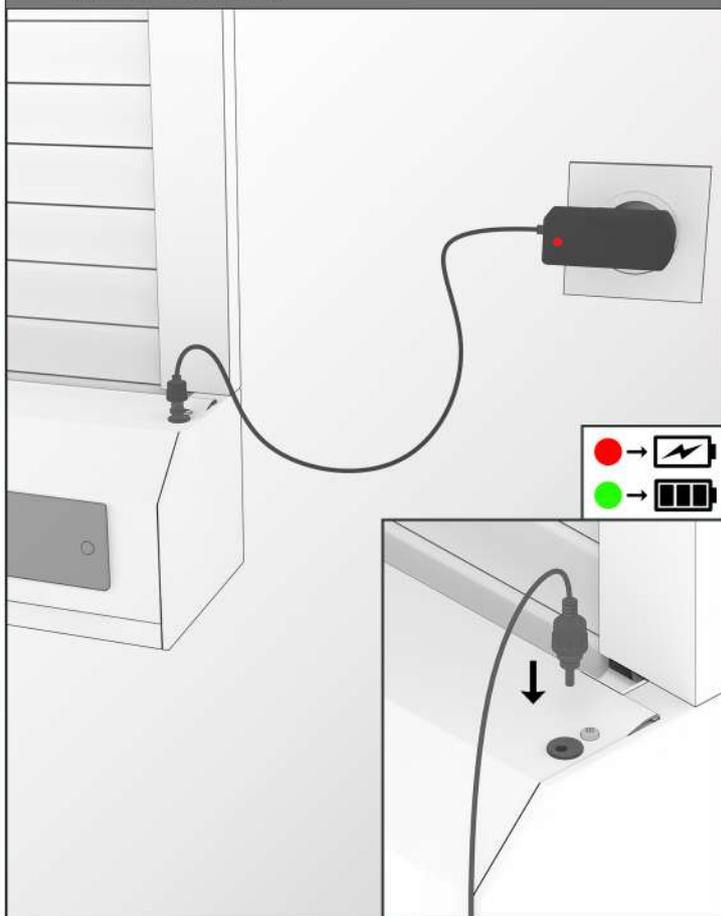
10 Visser le volet roulant.



11 Le volet roulant est prêt à l'emploi.



i Afin d'assurer un fonctionnement optimal du volet roulant, il est préférable de le recharger (chargeur 005415 non fourni) avant la première utilisation.



FINITIONS

Appliquer un joint silicone sur le pourtour du volet roulant afin de garantir une isolation parfaite.

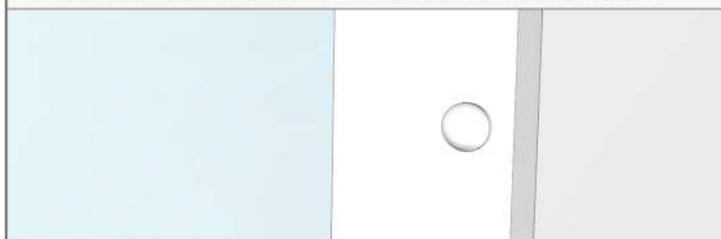
Pour connaître le RAL du volet roulant que vous avez choisi afin d'avoir un joint proche du coloris du volet, merci de vous référer à ceux notés sur la fiche produit de notre site internet sur <http://avosdim.com>



Si l'écart entre le mur et le volet roulant est trop important, appliquer un fond de joint en mousse.

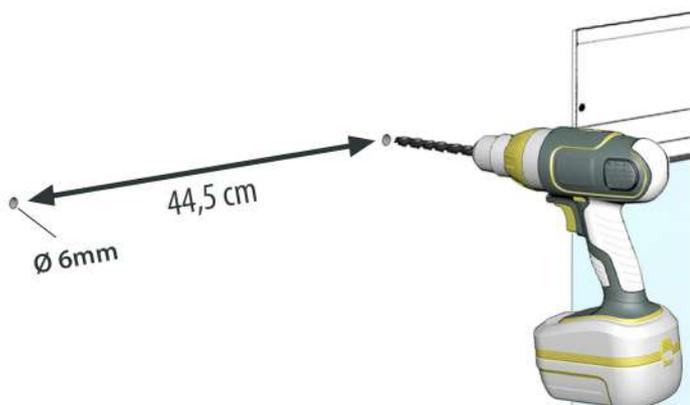


Pour une pose en applique uniquement, placer les capuchons fournis sur les glissière afin de masquer les trous de perçage.



PANNEAU SOLAIRE DÉPORTÉ

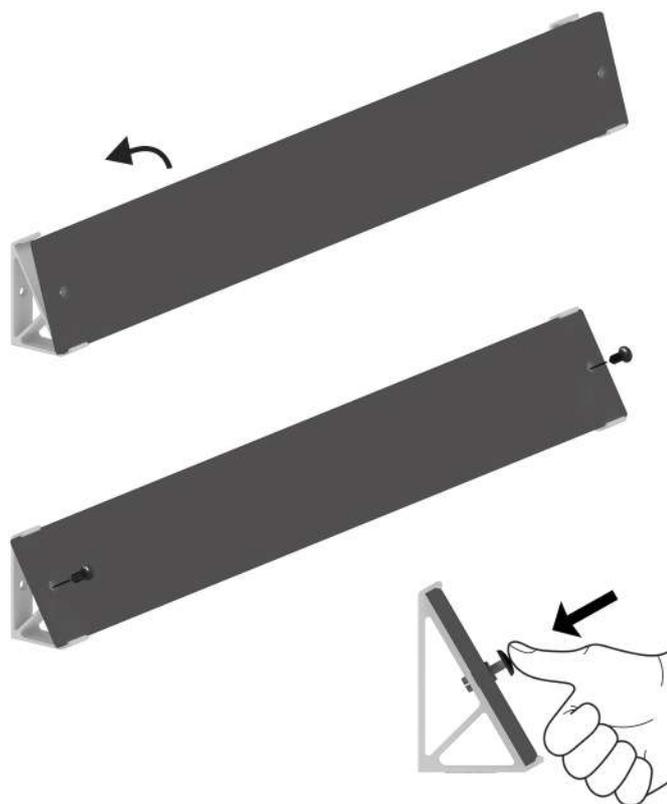
- 1** Percer deux trous de 6mm de diamètre (espacés de 44,5 cm) à l'endroit où vous souhaitez positionner votre panneau.



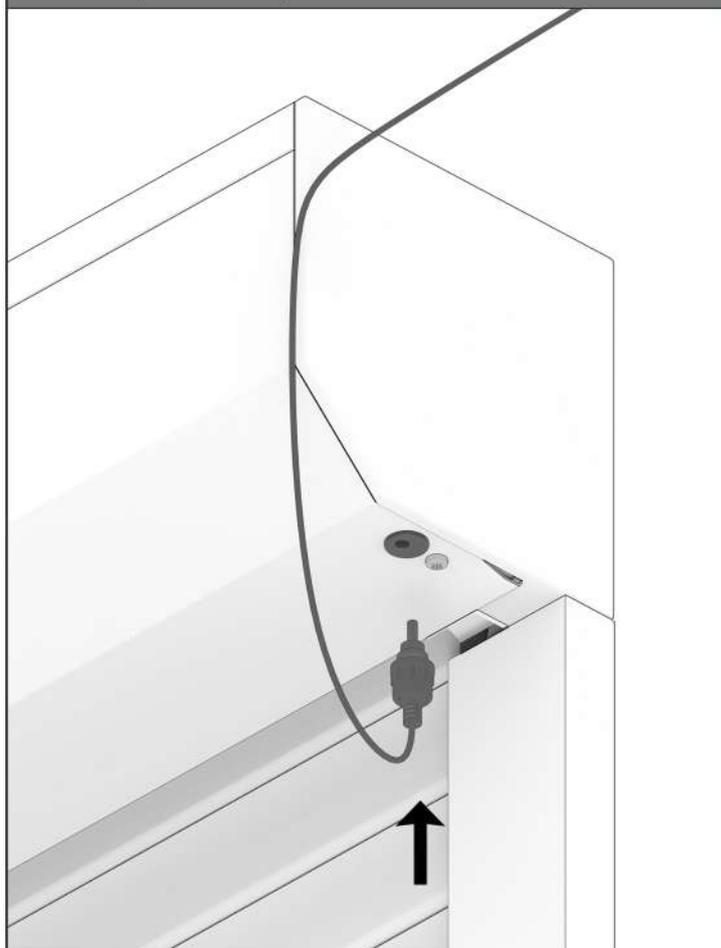
- 2** Insérer la visserie (non fournie) et visser les supports de panneau solaire au mur (Ref. 005418).



- 3** Clipser le panneau sur les équerres en prenant soin d'aligner les trous du panneau et des équerres. Insérer les rivets plastiques dans les trous et appuyer sur les têtes pour les verrouiller.

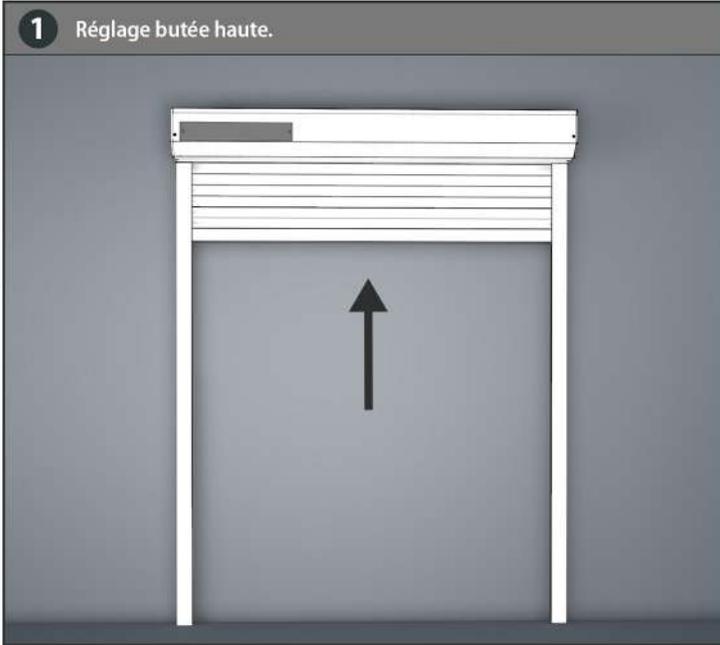


- 4** Brancher la prise du panneau sur celle présente sur la joue du volet. Votre panneau est opérationnel.



RÉGLAGE DES BUTÉES

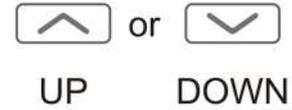
1 Réglage butée haute.



Sur la télécommande, maintenir les touches montée et stop pendant 5 secondes. (le moteur fait un va et vient et un émet un bip).



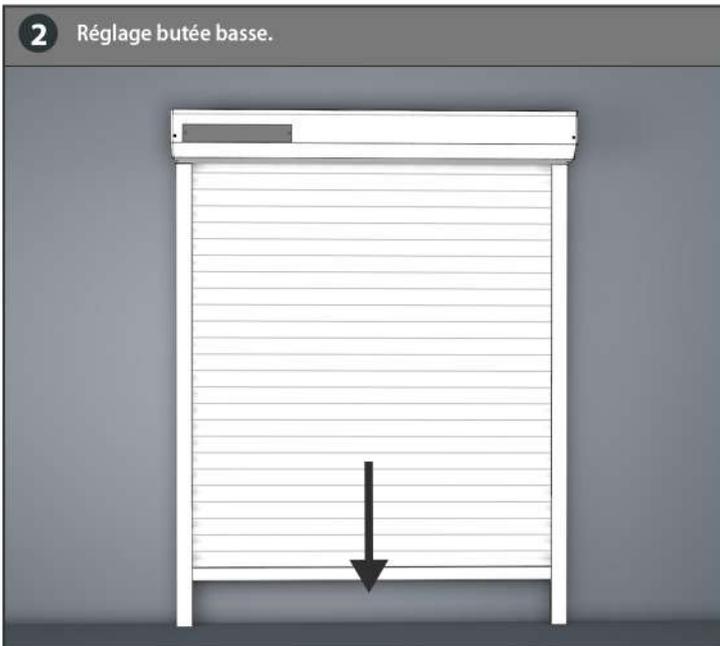
Utiliser les touches montée et descente pour ajuster la position de la butée haute.



Une fois la position réglée, appuyer sur la touche montée et stop pendant 2 secondes (2 mouvements moteur et 3 bips), la nouvelle position est enregistrée.



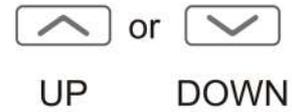
2 Réglage butée basse.



Sur la télécommande, maintenir les touches descente et stop pendant 5 secondes. (le moteur fait un va et vient et un émet un bip).



Utiliser les touches montée et descente pour ajuster la position de la butée basse.



Une fois la position réglée, appuyer sur la touche descente et stop pendant 2 secondes (2 mouvements moteur et 3 bips), la nouvelle position est enregistrée.



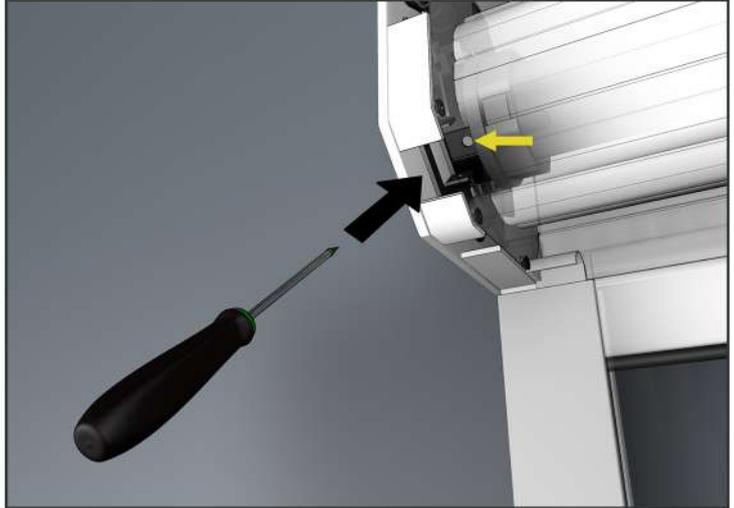
SYNCHRONISATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE

- 1** Ouvrir le coffre du volet roulant.



- 2** A l'aide d'un tournevis plat, appuyer sur le bouton P1 de la tête moteur pendant 2 secondes (1 vibration).

Il sera peut-être nécessaire de dévisser et déboîter légèrement la contre-plaque pour une meilleure accessibilité.



Puis dans les 10 secondes qui suivent, presser le bouton STOP de la télécommande 2 secondes (2 vibrations).
Le moteur et la télécommande sont appairés.

Répéter l'opération pour tout nouvel émetteur ou pour supprimer l'appairage existant.



STOP

Refermer le coffre.

Des soucis avec votre volet roulant ?

Mon moteur "bip" lors de la montée ou la descente :

Le niveau de batterie est faible --> recharger le volet roulant, voir page 6. Vérifier si le volet est correctement exposé au soleil.

Mon moteur "ronronne" en position haute ou basse :

Il continue d'essayer de monter ou de descendre le tablier --> les réglages de butées sont à faire.

Mon moteur se coupe durant un réglage :

Le moteur possède une protection thermique. En cas de surchauffe il se coupe --> attendre 10mn qu'il refroidisse.

Mon volet roulant motorisé ne descend pas jusqu'en bas ou ne remonte pas tout en haut :

Les butées sont mal réglées --> les réglages de butées sont à faire.

Mon volet roulant bloque pendant la descente :

Une des lames a pu glisser et butte sur un côté --> Vérifier le bon alignement des lames.

Le moteur ne répond pas à l'action de la télécommande :

Vérifier la pile ou la changer, tenter d'appairer la télécommande à nouveau.

Vérifier que la télécommande synchronisée est bien une télécommande bi-directionnelle Avosdim.

Mes glissières de volet roulant ne sont pas percées, pourquoi ? :

Nous vous laissons déterminer l'endroit où les fixer selon votre configuration.

Dans le choix du côté de la manoeuvre, doit-on considérer la gauche et la droite vue de l'intérieur ou vue de l'extérieur ?

Le choix de la manoeuvre se détermine en étant à l'intérieur de l'habitation.

Mes butées ne sont pas réglées correctement :

Nous vous invitons à suivre les instructions page 9.

Mon moteur ne tourne pas dans le bon sens :

Presser les boutons **MONTEE** et **DESCENTE** 2 secondes simultanément sur la télécommande. Le sens du moteur est alors inversé.

A noter que cette manipulation ne peut être réalisée que si le réglage des butées hautes et basses n'a pas encore été fait.