

MOTEUR pour STORE ENROULEUR

005329 - 005349

Notice D'utilisation

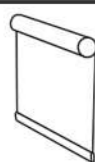
SECURITE

1. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de plus de 8 ans et des personnes ayant conscience des dangers liés à une mauvaise installation ou utilisation.
2. Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant ou un professionnel afin d'éviter tout danger.
3. **AVERTISSEMENT:** la source d'alimentation doit être coupée durant le nettoyage, l'entretien et le remplacement de pièces.

FONCTIONNALITES

- Récepteur intégré
- Course et inclinaison
- Batterie au lithium intégrée
- Retour d'information
- Changement de direction
- Bouton programmation
- Protection anti-décrochage
- Réinitialisation du réglage en mode usine
- Mémorisation des réglages
- Butées électroniques
- Position favorite
- Régulation vitesse de course
- Scénarios

UTILISATION



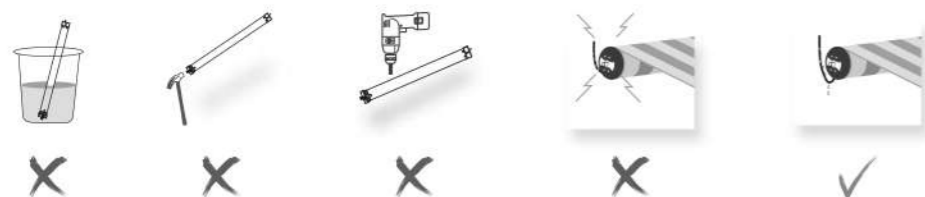
Ce moteur est destiné aux stores enrouleurs posés en intérieur.

SPECIFICITES

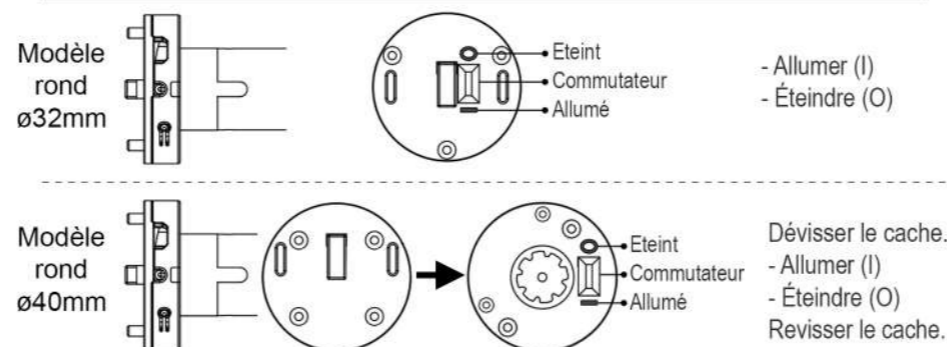
| | |
|---|---|
| Températures de fonctionnement: -10°C / +55°C | Fréquence radio: 433MHz |
| Voltage: USB 5V A1 / USB 5V 2A | Durée de course continue maximale: 6min |

| Modèle | Puissance (N.m) | Tours /minute | Puissance (W) |
|--------|-------------------|---------------|-----------------|
| 005329 | 0,5 N.m | 21 | 1,8W |

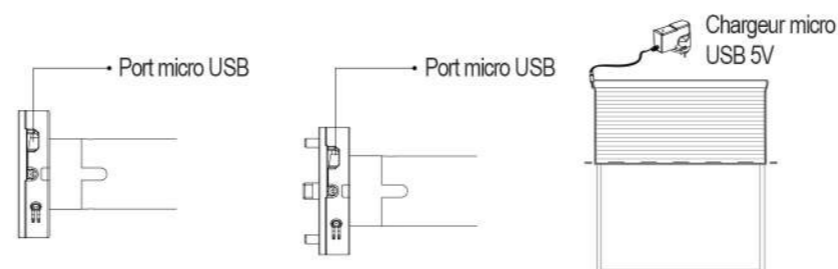
ATTENTION



TETE MOTEUR (allumer / éteindre)



CHARGEMENT



Ce moteur dispose d'une batterie Li-ion intégrée de 8 V avec une gestion de charge intégrée. Puissance absorbée maximale pour la recharge: 5V 2A. Avant la première utilisation, veuillez charger le moteur pendant 6 heures. Utilisation du chargeur 5V (le chargeur de la plupart des téléphones est 5V). Pendant le fonctionnement, le moteur cessera de fonctionner tant que la tension sera inférieure à 6,5 V et il reprendra lorsque la tension sera supérieure à 7.0V. Lorsque le moteur tourne continuellement et que la tension est inférieure à 7.2 V, le voyant rouge clignote 10 fois plus fort pour l'alarme de basse pression.

BATTERIE RECHARGEABLE



ATTENTION

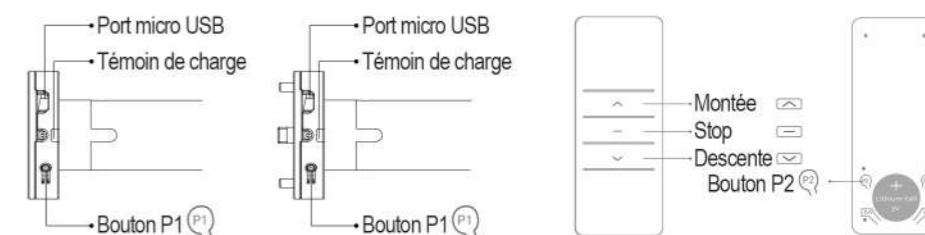
1. N'exposez pas le moteur à des conditions d'humidité extrêmes.
2. Ne percez pas dans le moteur.
3. Ne coupez pas l'antenne et ne la laissez pas être endommagée par des objets métalliques.
4. Ne laissez pas les enfants jouer avec cet appareil.
5. Si le câble d'alimentation ou le connecteur est endommagé, ne l'utilisez pas.
6. Assurez-vous que les adaptations moteur utilisées soit appropriées.
7. Assurez-vous que le câble d'alimentation et l'antenne soient dégagés et protégés des pièces mobiles.
8. Les câbles acheminés à travers les murs doivent être correctement isolés.
9. Le moteur doit être monté en position horizontale uniquement.
10. Avant l'installation, retirez les cordons inutiles et désactivez le matériel non nécessaire au fonctionnement sous tension.

REMARQUES

Veuillez lire attentivement ses consignes avant de démarrer les réglages:

1. N'utilisez pas les moteurs si l'alarme basse tension est activée
2. Manipulation:
 - A- 10 secondes d'intervalles maximum entre les manipulations.
 - B- Le moteur effectue une course, laissez-lui l'effectuer complètement avant de passer à l'étape suivante.
3. Réglages des butées:
 - A- Les positions limites inférieures et supérieures ne peuvent être les mêmes.
 - B- Le programme de réglages des limites se referme automatiquement sans manipulation durant 2min.
4. En cas de perte de la télécommande, les réglages sont à reproduire sur la nouvelle.
5. Un moteur peut être géré par 10 canaux différents.

BOUTONS



Fonctionnalités du bouton P1:



1. Cycle de fonctionnement: Appuyez sur le bouton P1 une fois et chaque fois que vous appuyez de nouveau il va monter → s'arrêter → descendre.
2. Jumelage ou couplage / suppression de la paire supplémentaire: appuyez sur la touche P1 pendant 2 secondes, le moteur fait 1 vibration, le moteur est prêt pour la liaison ou appairer / découpler l'émetteur supplémentaire.
3. Verrouillage radio: Appuyez sur le bouton P1 et maintenez-le enfoncé pendant 6 secondes, le moteur va effectuer 2 vibrations, le moteur entre en état de verrouillage radio, il ne recevra aucun signal; appuyez une fois sur le bouton P1 pour désactiver le verrouillage radio.
4. Sens de rotation: Appuyez sur le bouton P1 et maintenez-le enfoncé pendant 10 secondes, le moteur vibrera 3 fois, le sens de la course a été modifié.
5. Réinitialisation en mode usine: Appuyez sur le bouton P1 et maintenez-le enfoncé pendant 14 secondes, le moteur vibrera 4 fois, le moteur a été réinitialisé en mode usine. À ce stade, le moteur passe en veille profonde, il ne peut plus être piloté. À ce stade, vous devez appuyer sur le bouton P1 pendant 2 secondes, puis le moteur tourne pour vous demander de quitter le mode veille profonde. La lumière rouge de la tête limite clignotera deux fois si vous appuyez brièvement sur le bouton P1 une fois que le moteur est en veille.

REGLAGES PRINCIPAUX

Les étapes en mode usine doivent être complètes pour assurer un fonctionnement correct.

MODE USINE

1. APPAIRAGE



 → 
P1 Stop

Pressez le bouton P1 pendant 2 secondes (1 vibration) et dans les 10 secondes pressez le bouton STOP 2 secondes (2 vibrations) Le moteur est appairé.

*Si dans les 10 secondes suivant la mise sous tension, la touche P2 (STOP) n'est pas enfoncée, le moteur quitte automatiquement le mode réglage après 10 secondes. Remettez sous tension. Si le moteur a sauvegardé l'émetteur, il ne cherche pas à effectuer une rotation.

2. INVERSION DU SENS DE ROTATION

Si en appuyant sur le bouton MONTEE le moteur de store descend, effectuez cette manipulation

 + 
Montée Descente

Pressez simultanément la touche MONTEE et DESCENTE pendant 2 secondes. Le moteur vibre pour attester de l'inversion réalisée.

*Cette manipulation n'est réalisable que si le réglage des butées n'a pas encore été fait. Autrement il faut faire la manipulation via le bouton P1 (voir FONCTIONNALITES DU BOUTON P1)

3. REGLAGE DES BUTEES HAUTES ET BASSES

• Limites hautes
 →  + 
Montée Montée Stop

Pressez le bouton MONTEE 2 secondes, ajustez le store à l'endroit souhaité, maintenez le bouton MONTEE et STOP enfoncés 2 secondes simultanément. 2 vibrations ont lieu. La butée haute est réglée.

• Limites basses
 →  + 
Descente Descente Stop

Pressez le bouton DESCENTE 2 secondes, ajustez le store à l'endroit souhaité, maintenez le bouton DESCENTE et STOP enfoncés 2 secondes simultanément. 2 vibrations ont lieu. La butée basse est réglée.

*Si le mode réglage des butées est arrêté avant l'achèvement des manipulations, le moteur exécutera les précédentes enregistrées.


Une fois les butées correctement définies, le moteur passe en mode utilisateur.

MODE UTILISATEUR

1. POSITION PREFEREE

• Réglage d'une position préférée
 →  + 
Montée Montée Stop

Vérifiez que les butées basses et hautes sont définies auparavant. Positionnez le store dans la position préférée, pressez P2 (1 vibration), pressez STOP (1 vibration), pressez STOP une fois encore (2 vibrations). La position préférée est enregistrée.

• Suppression d'une position préférée
 →  + 
Descente Descente Stop

Pressez P2 (1 vibration), puis STOP (1 vibration), et STOP une dernière fois (1 vibration). La position préférée est supprimée.

*En mode de fonctionnement normal, si le moteur ne se trouve pas à la position souhaitée, appuyez longuement sur le bouton STOP. Le moteur démarrera directement de la position actuelle à la position souhaitée (s'applique aux systèmes enrôleurs). En mode pas à pas, appuyez longuement sur le bouton STOP. D'abord, le moteur passe de la position actuelle à la limite inférieure, puis à la position souhaitée (s'applique au système de relevage par cordon).

2. BASCULE D'UN MODE A L'AUTRE

 +  → 
Montée Descente Stop

Maintenez pressés les boutons MONTEE et DESCENTE pendant 5 secondes, le moteur vibre 1 fois, pressez le bouton stop (1 vibration). Le moteur passe en mode réglage. Si le moteur vibre 2 fois, le moteur continue d'être en mode utilisation normale.

3. AJUSTEMENT DES BUTEES HAUTES ET BASSES

• Ajustez la butée haute

 +  →  +  →  + 
Montée Stop Montée Descente Montée Stop

Pressez simultanément les boutons MONTEE et STOP pendant 5 secondes (1 vibration), manœuvrez le store jusqu'à ce qu'il soit à la position recherchée, puis maintenez pressés simultanément les boutons MONTEE et STOP pendant 2 secondes (2 vibrations). La nouvelle butée haute est réglée.

• Ajustez la butée basse

 +  →  +  →  + 
Descente Stop Montée Descente Descente Stop




Pressez simultanément les boutons DESCENTE et STOP pendant 5 secondes (1 vibration), manœuvrez le store jusqu'à ce qu'il soit à la position recherchée, puis maintenez pressés simultanément les boutons DESCENTE et STOP pendant 2 secondes (2 vibrations). La nouvelle butée basse est réglée.

*Après être entré dans le mode de réglage fin des limites, la position préférée par défaut ne sera pas supprimée; Si aucune touche n'est actionnée dans les 2 minutes, elle sera de nouveau accessible dans les 2 minutes suivantes.

4. JUMELAGE / SUPPRESSION D'UN EMETTEUR ADDITIONNEL

(a) est l'émetteur existant
(b) est le nouvel émetteur à ajouter ou supprimer. Tous les réglages effectués sur le moteur seront ajoutés à la nouvelle télécommande.



• Méthode 1

 →  → 
P2 (a) P2 (a) P2 (b)

Pressez P2 (1 vibration) et P2 (1 vibration) sur l'émetteur existant, pressez P2 sur le nouvel émetteur pour l'ajouter (2 vibrations), le nouvel émetteur est appairé au moteur.

*Répétez la procédure pour tout nouvel émetteur.




• Méthode 2

 → 
P1 Stop (b)

Pressez P1 pendant 2 secondes (1 vibration), pressez STOP sur le nouvel émetteur pendant 2 secondes (2 vibrations), le nouvel émetteur est appairé au moteur.

*Répétez la procédure pour tout nouvel émetteur.

• Méthode 3

 →  → 
P2 (a) P2 (a) Stop (b)

Pressez P2 (1 vibration) et P1 (1 vibration et 1 bip) sur l'émetteur existant, pressez STOP sur le nouvel émetteur pendant 2 secondes pour l'ajout (2 vibrations), le nouvel émetteur est appairé au moteur.

5. REGULATION DE LA VITESSE

• Accélération

 →  → 
P2 Montée Montée

Pressez P2 (1 vibration), MONTEE (1 vibration), MONTEE encore (2 vibrations), le moteur tourne plus vite.

• Décélération

 →  → 
P2 Descente Descente

Pressez P2 (1 vibration), DESCENTE (1 vibration), DESCENTE encore (2 vibrations), le moteur tourne moins vite.

*Si la vitesse du moteur ne change pas, c'est que la vitesse minimum ou maximum est déjà atteinte.

DYSFONCTIONNEMENTS

| Problème | Causes possibles | Solutions |
|--|--|--|
| Le moteur ne répond pas | La batterie du moteur est faible | Rechargez-la avec un adaptateur compatible |
| | La mise sous tension fait défaut ou la connectique est mal faite | Révérifiez les connexions |
| | La pile de la télécommande est faible | Changez la pile |
| | Il y a des interférences radios | Vérifiez l'état de l'antenne et son placement. Cherchez d'éventuels sources d'interférences radio |
| L'émetteur ne peut contrôler qu'un seul moteur | Le moteur est hors de portée du contrôle radio | Essayez de rapprocher la télécommande du moteur |
| | Plusieurs moteurs sont appairés au même canal | Appairez le moteur seul avec un émetteur Essayez d'utiliser les canaux d'un émetteur multicanaux pour plusieurs motorisations, assurez-vous que chaque canal contrôle bien un moteur seul |
| Le moteur ne fonctionne pas ou démarre trop lentement ou fait un bruit anormal | Les connexions sont mal faites | Vérifiez les connexions |
| | L'installation est incorrecte | Vérifiez l'installation et que rien ne gêne |
| Le moteur s'arrête durant sa descente | Le moteur a atteint sa butée basse | Ajustez une nouvelle butée basse |
| | Le moteur fonctionne en continu depuis plus de 6min | Consultez le vendeur pour plus d'information |



Ne pas jeter avec les déchets ordinaires. Veuillez recycler les batteries et les produits électriques endommagés de manière appropriée.