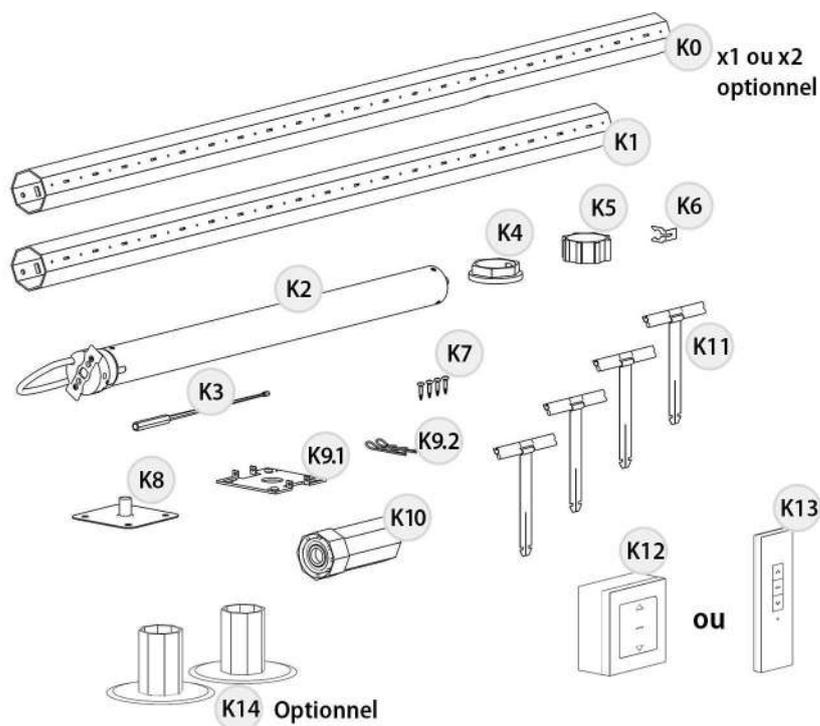


KIT AXE MOTORISE POUR VOLET ROULANT TRADITIONNEL

axe Ø 60mm



Outils nécessaires



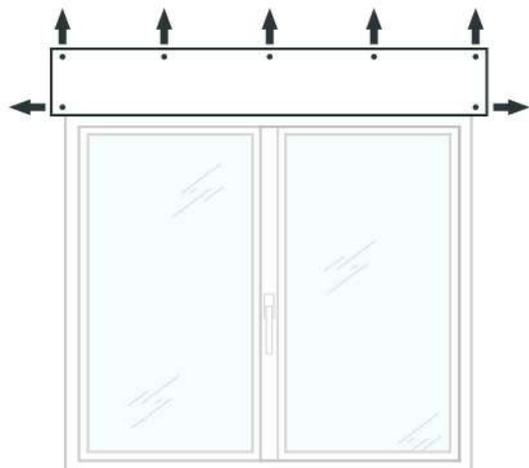
DÉPOSE DE L'ANCIEN MÉCANISME

Il est possible que l'axe à remplacer dispose d'un ressort de compensation (destiné à faciliter la manoeuvre existante). Pour démonter cet axe, il faudra détendre le ressort pour éviter tout accident corporel / matériel.

Pour l'étape **2**, bien suivre les étapes selon votre cas de figure:

- Cas N°1 = mon axe dispose d'un ressort de compensation
- Cas N°2 = mon axe ne dispose pas de ressort

1 Retirer la trappe d'accès (Cas N°1 et Cas N°2)



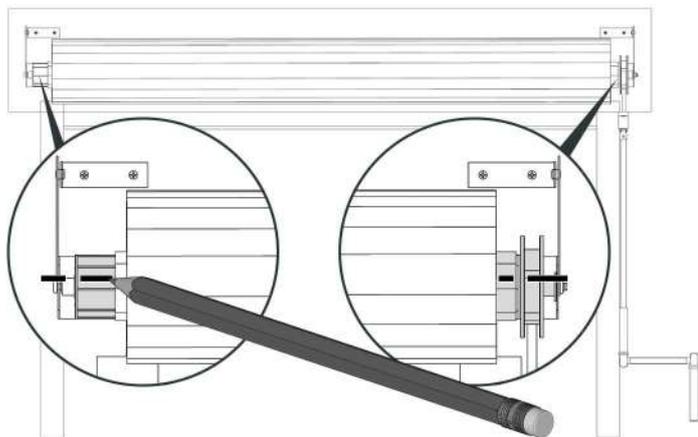
Volet roulant traditionnel
Vue intérieure



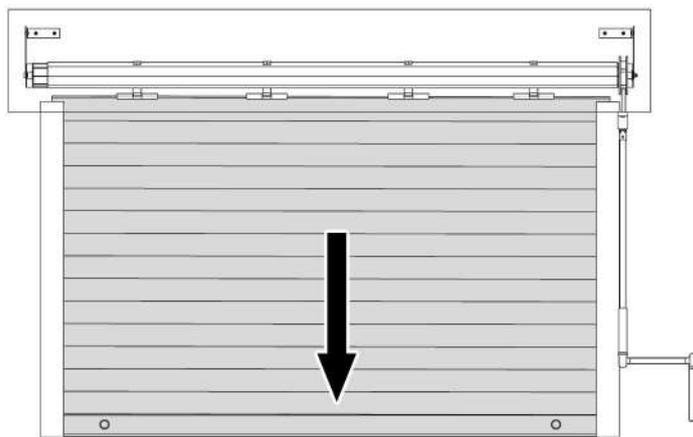
Volet roulant tunnel
Vue extérieure

2 Cas N° 1 :

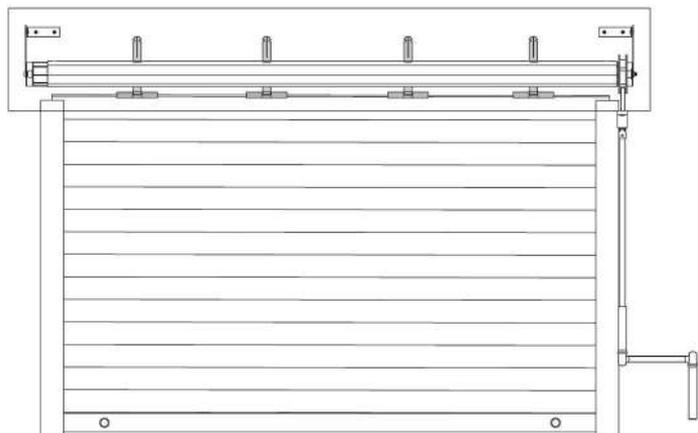
- A** Volet roulant remonté, marquez la position de l'axe par rapport à son support de chaque côté de l'axe.



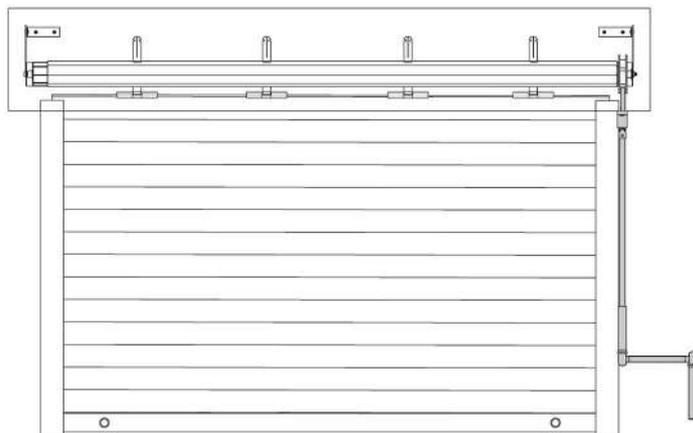
- B** Descendre le volet roulant en comptant le nombre de tours faits par l'axe (grâce aux repères réalisés à l'étape précédente).



- C** Détacher le volet roulant de son axe, en prenant soin de repérer le sens d'enroulement du tablier.

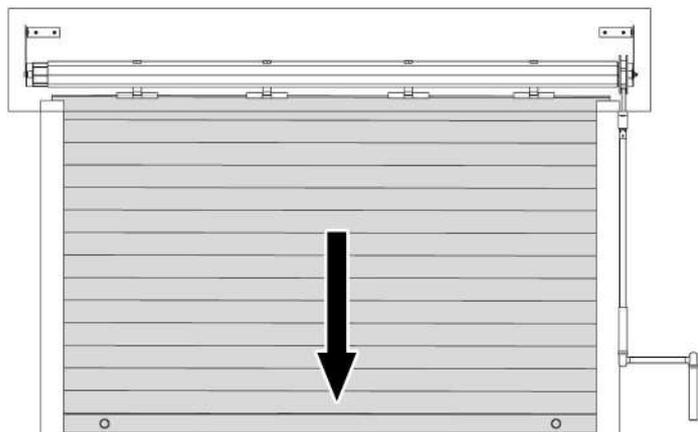


- D** Détendre le ressort avec la manivelle: tourner en sens contraire (montée) l'axe du nombre de tours repérés à l'étape B. Enlever la manivelle, puis démonter le passe caisson.

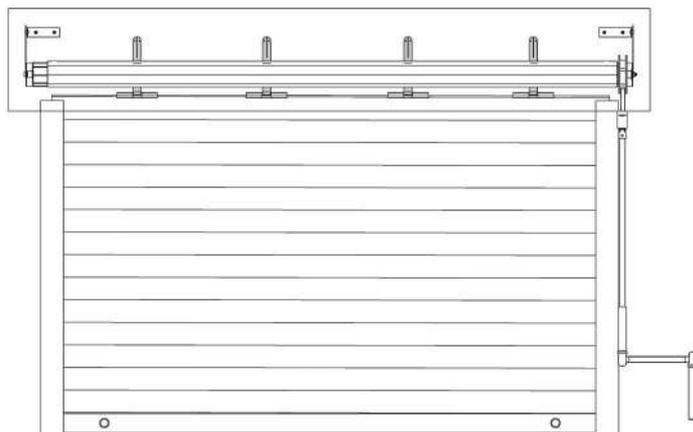


2 Cas N° 1 :

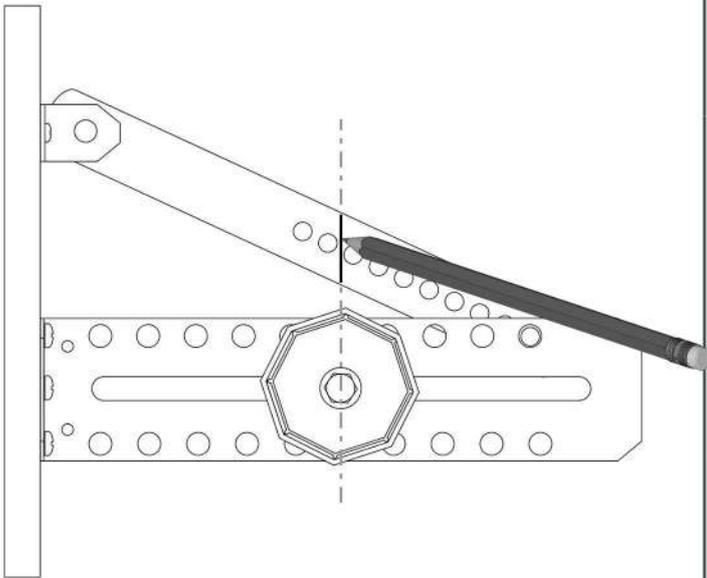
- A** Descendre le volet roulant .



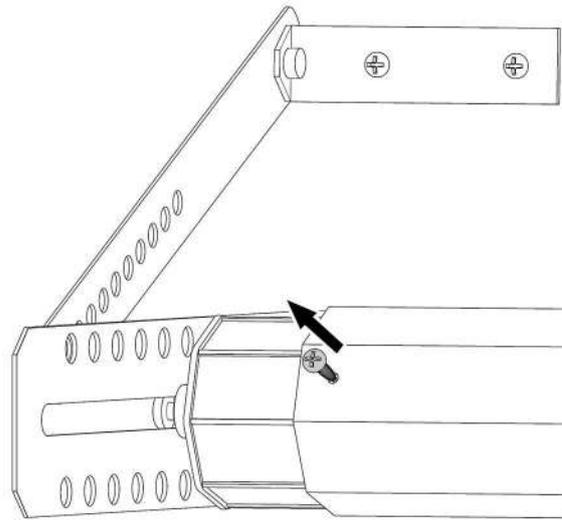
- B** Détacher le volet roulant de son axe, en prenant soin de repérer le sens d'enroulement du tablier.



3 Marquez la place exacte de l'axe sur les 2 équerres de support.

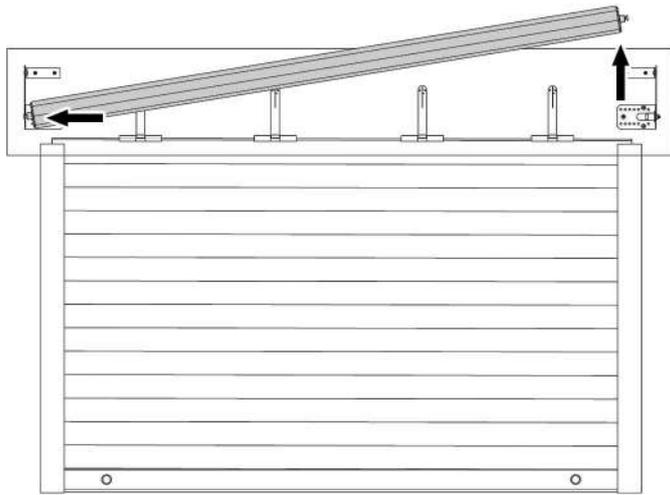


4 Côté opposé à la manoeuvre, désolidarisez l'embout de tube de l'axe (il peut être vissé ou rité selon le fabricant).

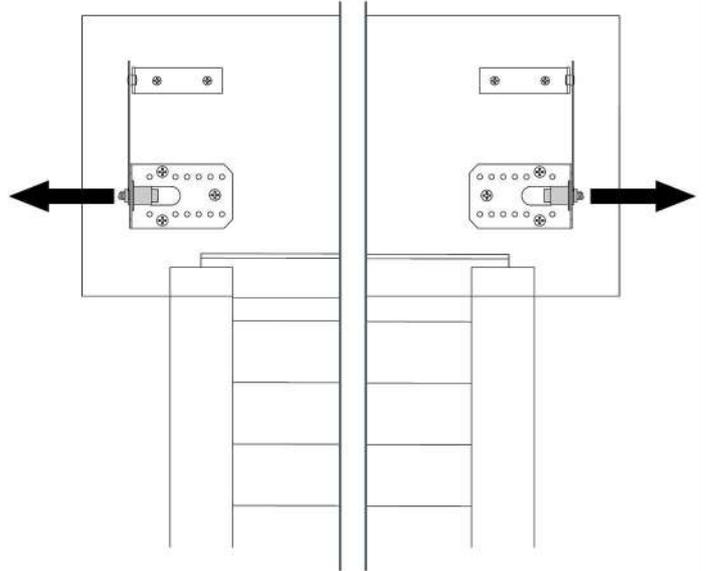


5 Si manoeuvre sangle, démontez le boîtier enrouleur du mur et enlever la sangle de la flasque de guidage (tournez l'axe sur lui même pour atteindre le point de fixation).

Emboitez l'axe à fond sur l'embout de tube, puis enlever le.

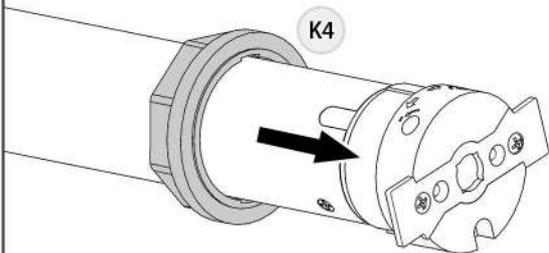


6 Enlever les supports de chaque côté.
Ne pas démonter les équerres existantes.

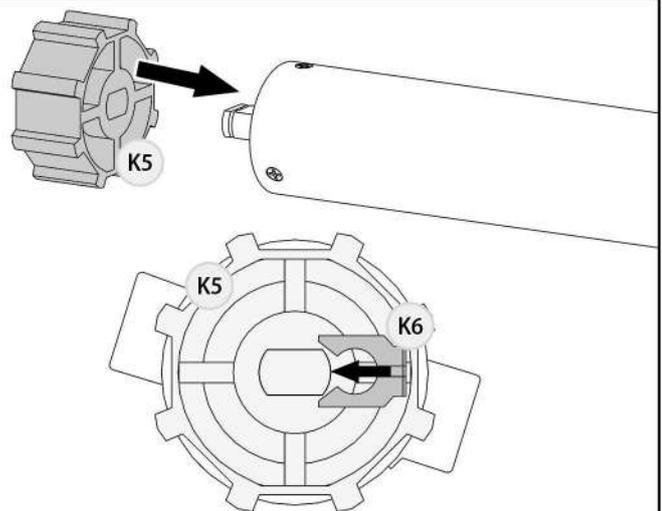


MISE À DIMENSION DE L'AXE

7

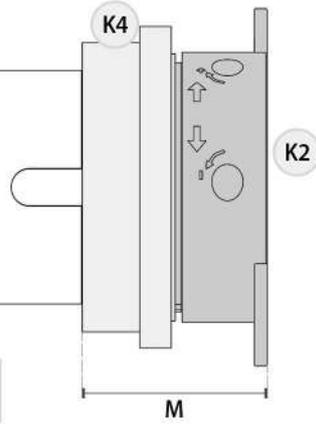


8



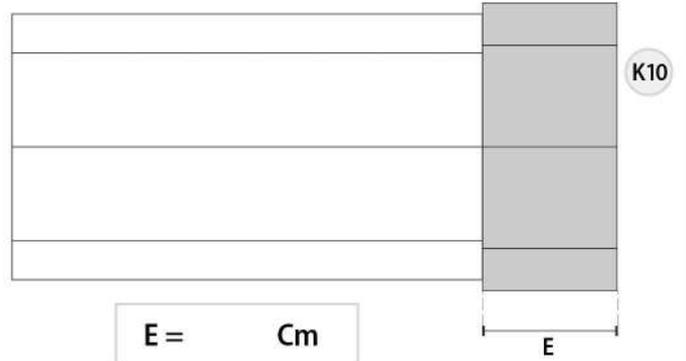
9

A Mesurez : tête moteur + anneau de la couronne



$$M = \text{Cm}$$

B Mesurez la partie excroissante de l'embout de tube.

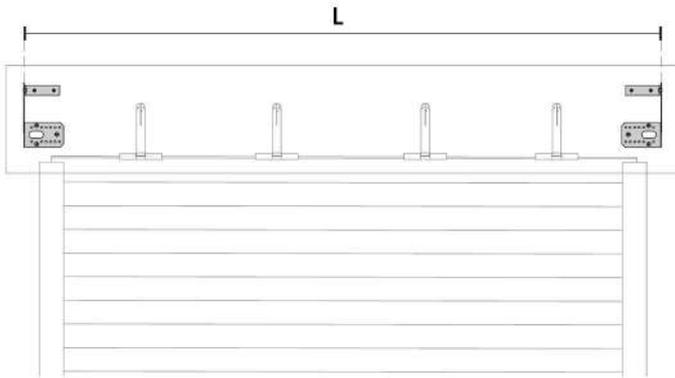


$$E = \text{Cm}$$

$$T = M + E + 3 \text{ Cm} = \text{Cm}$$

10

Mesurez la largeur entre équerres.



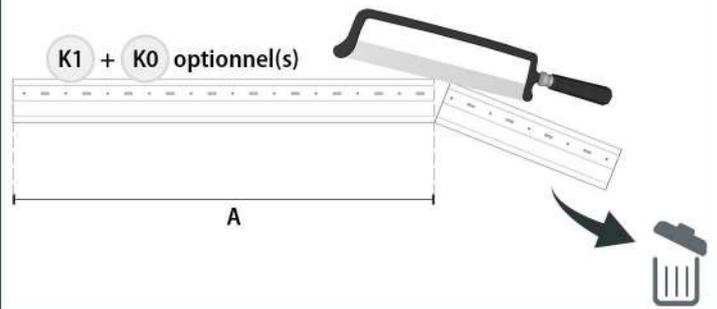
$$L = \text{Cm}$$

11

Selon votre configuration, emboitez les tubes octogonaux télescopiques (K0 optionnel(s)) sur l'axe (K1).

Dimension de l'axe seul (A).

$$A = L - T = \text{Cm}$$



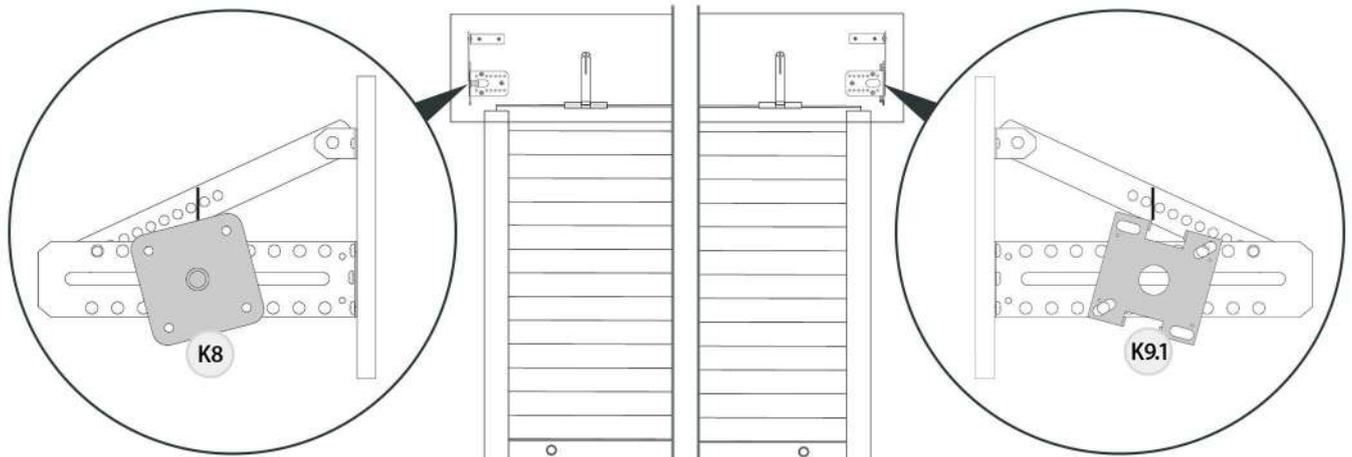
MONTAGE DU NOUVEL AXE MOTORISÉ

12

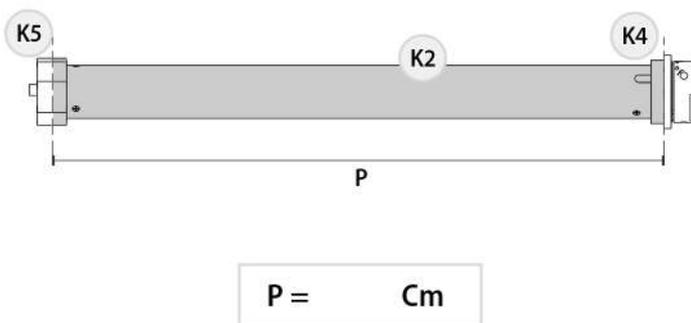
Sur les équerres restées en place, marquées à l'étape 3 :

- Fixer le support moteur (K9.1) côté manoeuvre.
- Fixer la plaque pivot avec téton (K8) côté opposé à la manoeuvre.

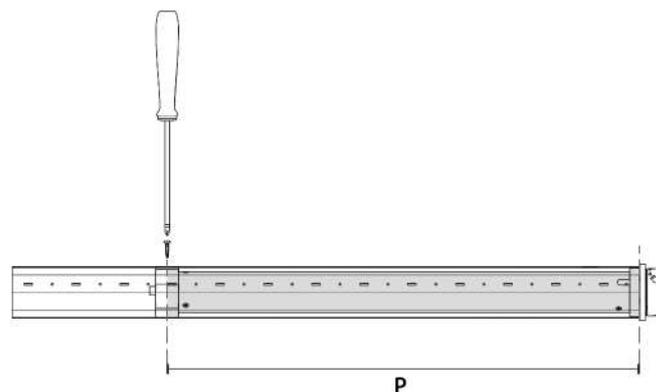
Respecter le positionnement de l'axe repéré à l'étape 3.



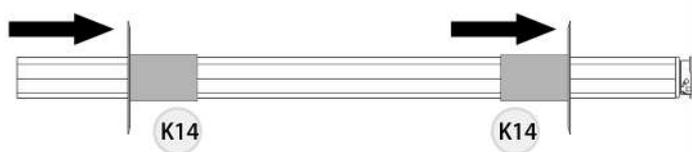
- 13** Mesurer la distance de popage. Elle sert à sécuriser le moteur et à ne pas l'abimer.



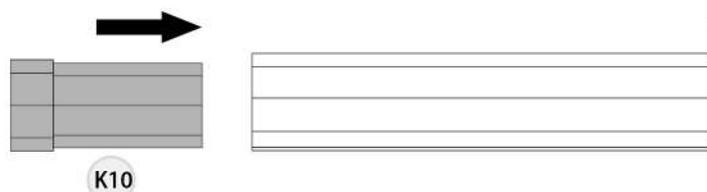
- 14** Introduire le moteur dans l'axe.
Reporter la distance de popage (P) sur l'axe, puis visser l'axe sur la roue du moteur (K5) avec une des vis fournies (K7).



- 15** Si vous avez opté pour des flasques de guidage (K14 optionnelles), positionnez les sur l'axe.



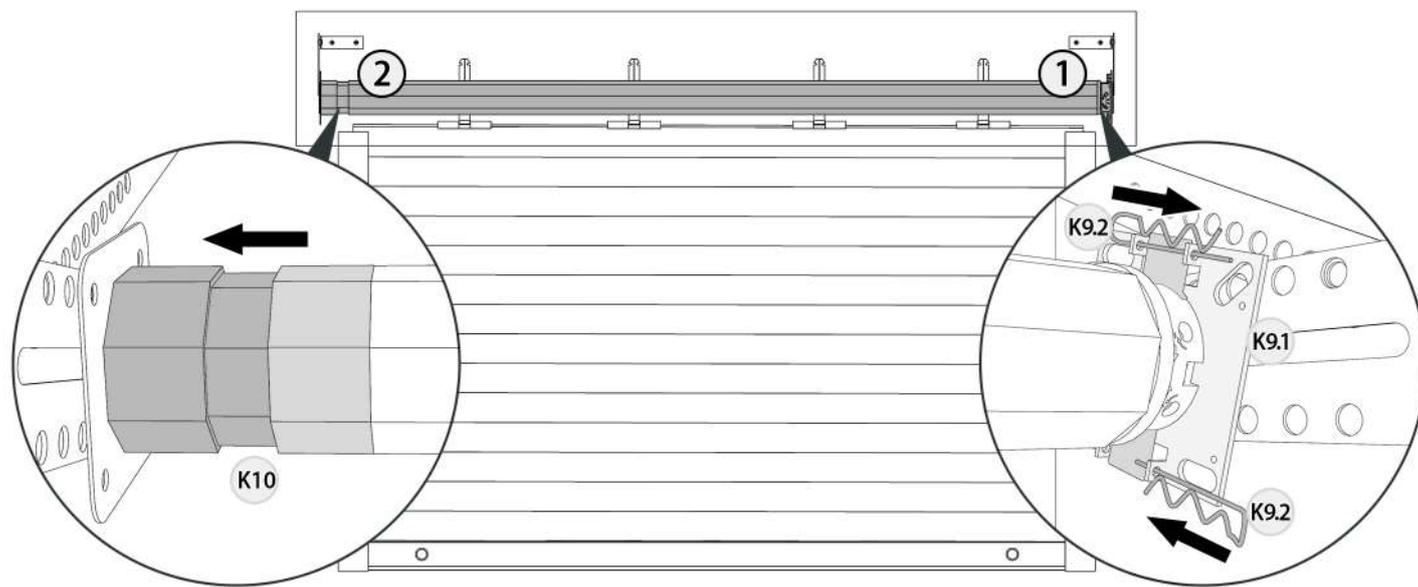
- 16** Emboitez l'embout de tube (K10) sur l'axe.



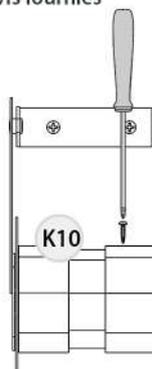
- 17** Relevez la première lame du volet roulant ainsi que ses fixations, puis positionnez l'axe sur ses supports.

Attention : les vis de réglage des butées du moteur doivent être face à vous.

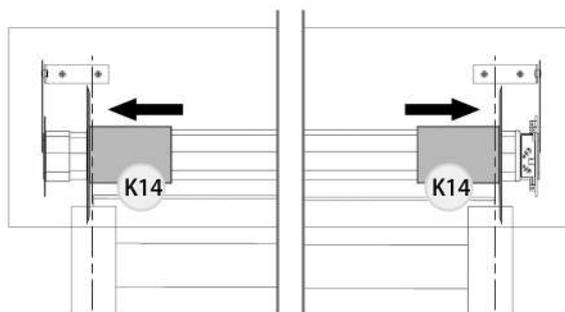
- Positionnez en premier la partie moteur sur le support moteur (K9.1) et bloquez le avec les goupilles (K9.2).
- Positionnez l'autre extrémité de l'axe face à la plaque téton (K8). Tirer sur l'embout de tube pour le faire se loger sur le téton.



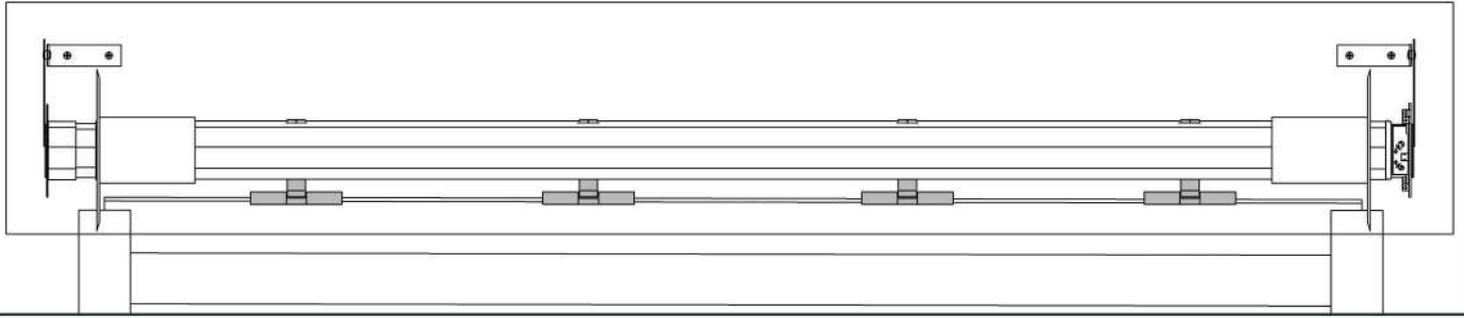
- 18** Fixez l'axe (côté opposé au moteur) sur l'embout de tube (K10) par une des vis fournies



- 19** Positionnez aux extrémités de l'axe les flasques de guidage (K14 optionnelles).



- 20 Refixez le tablier du volet roulant sur l'axe, en faisant attention au sens d'enroulement du tablier (repéré à l'étape 2).

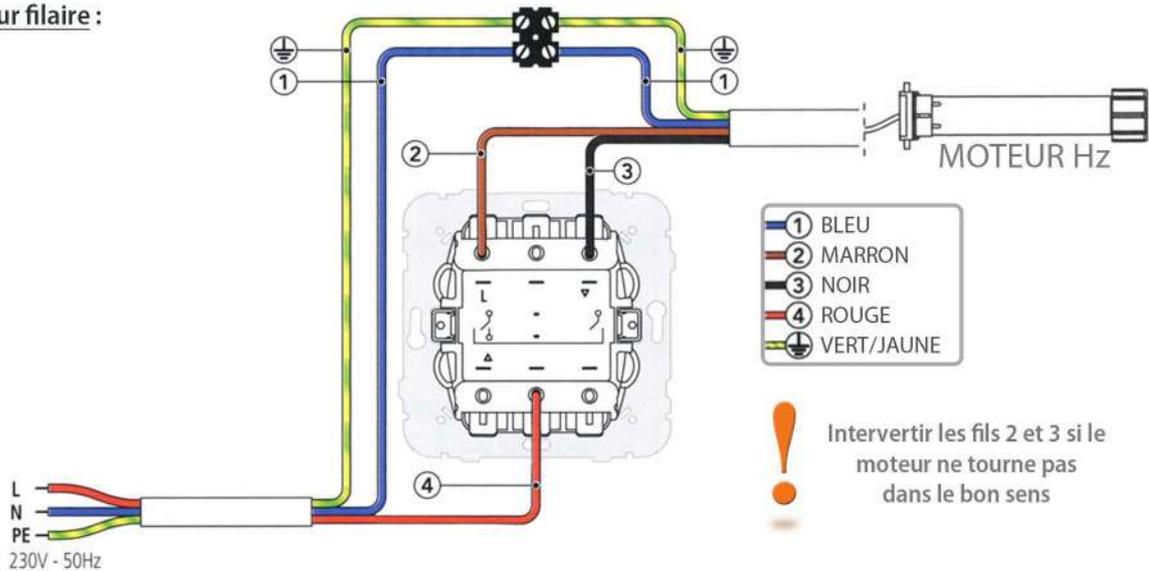


- 21 Effectuez les branchements selon le schéma correspondant à votre moteur. Réglez les butées haute et basse en vous référant à la notice de votre moteur. Puis refermez la trappe d'accès.

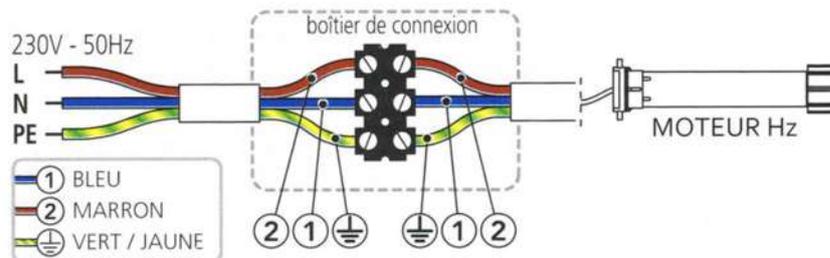


**Avant toute manipulation
METTRE HORS DE TENSION L'ALIMENTATION ELECTRIQUE**

Moteur filaire :



Moteur radio :



Câblage moteur 4 fils

Pour une installation en extérieur, un câble H05-W-F doit être logé dans une gaine ou un conduit. Voir norme NF EN60335-1 de mai 1995 et ses amendements.
Câblage sur un inverseur unipolaire : ne pas câbler deux ou plusieurs moteurs ensemble sur le même inverseur unipolaire.
Le circuit alimentant le moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire ayant une distance d'ouverture d'au moins 3mm.