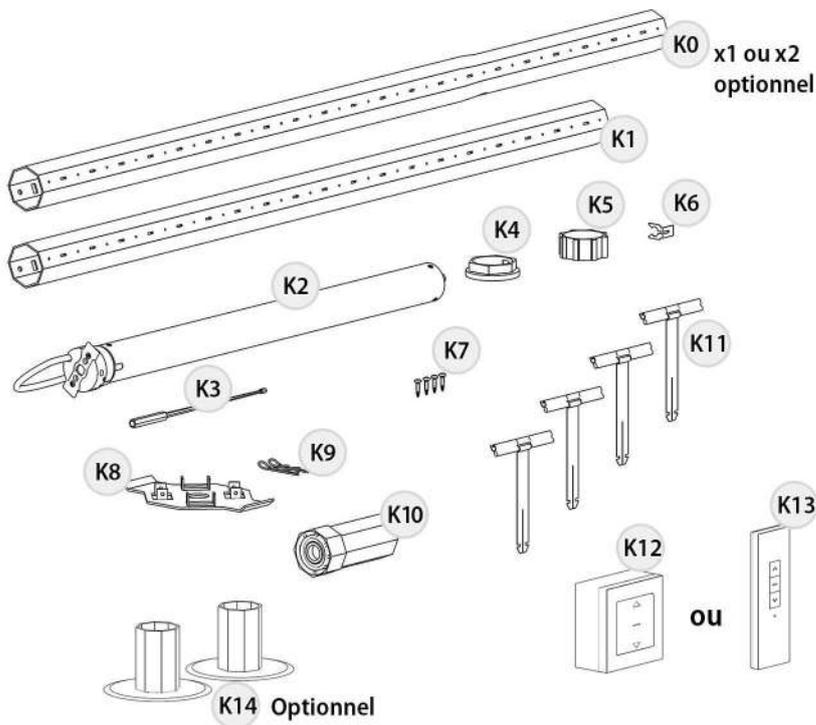


KIT AXE MOTORISE POUR VOILET ROULANT RENOVATION axe Ø 60mm



Outils nécessaires



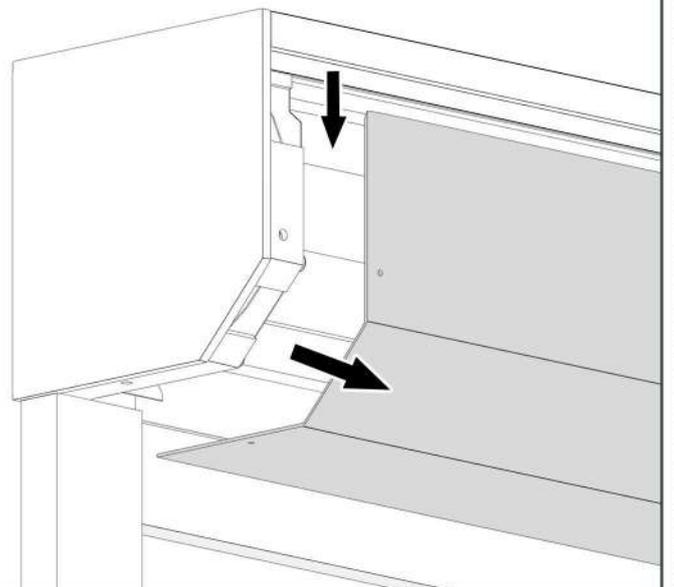
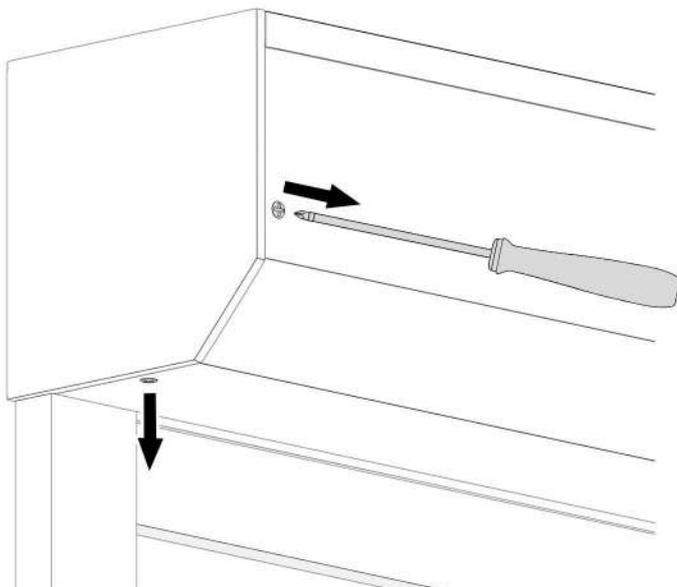
DÉPOSE DE L'ANCIEN MÉCANISME

Il est possible que l'axe à remplacer dispose d'un ressort de compensation (destiné à faciliter la manoeuvre existante). Pour démonter cet axe, il faudra détendre le ressort pour éviter tout accident corporel / matériel.

Pour l'étape **2**, bien suivre les étapes selon votre cas de figure:

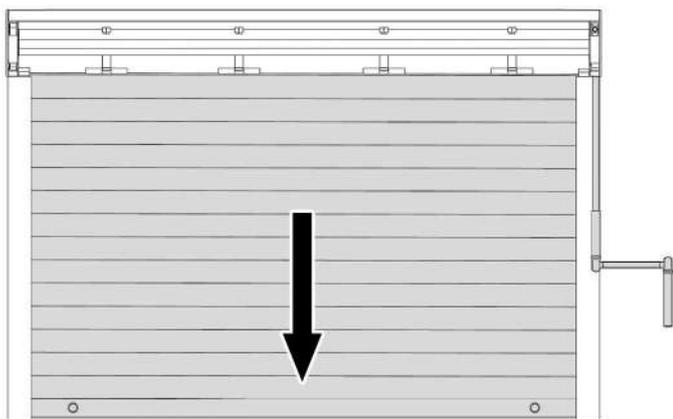
- Cas N°1 = mon axe dispose d'un ressort de compensation
- Cas N°2 = mon axe ne dispose pas de ressort

1 Retirer la partie amovible de votre coffre de volet roulant.

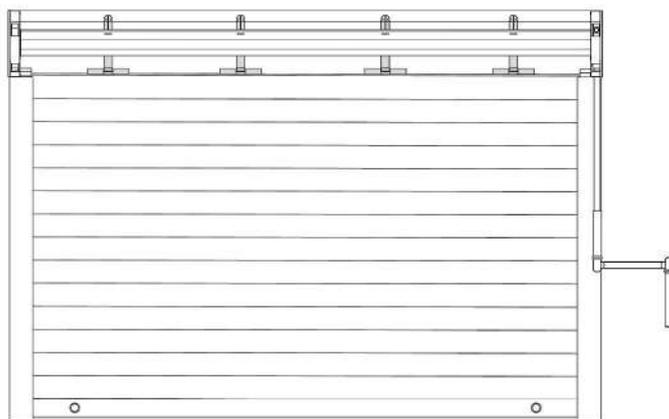


2 Cas N° 1 :

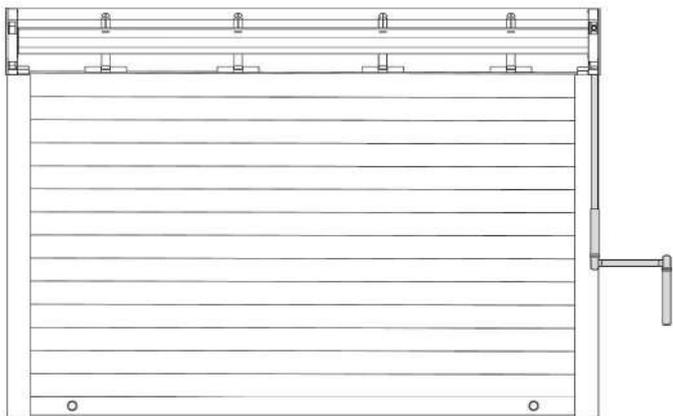
- A** Volet roulant remonté, le faire descendre en comptant le nombre de tours effectués par la manivelle.



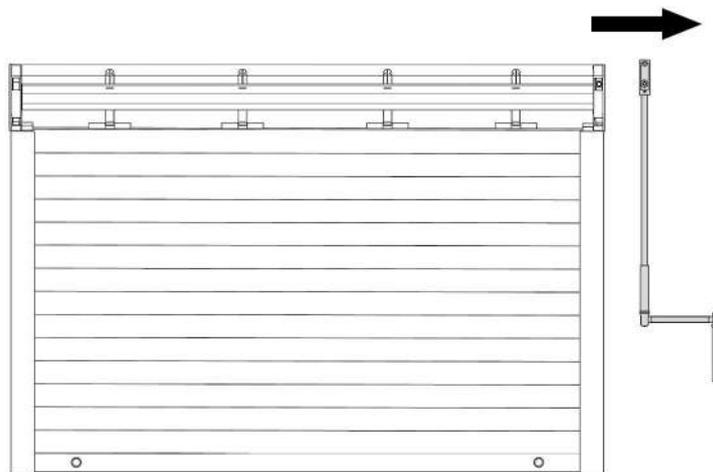
- B** Détacher le volet roulant de son axe, en prenant soin de repérer le sens d'enroulement du tablier.



- C** Détendre le ressort avec la manivelle: tourner en sens contraire (montée) la manivelle du nombre de tours repérés à l'étape A.

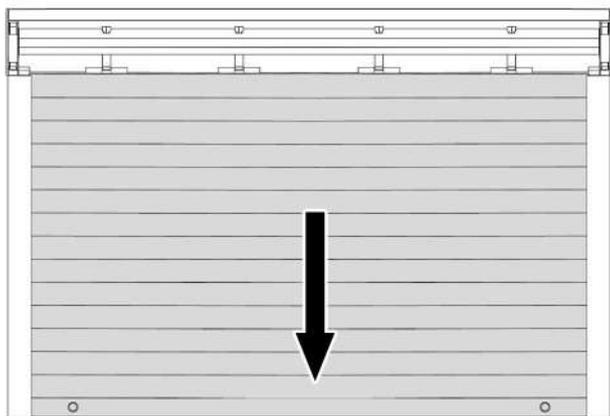


- D** Enlever la manivelle, puis démonter le passe caisson.

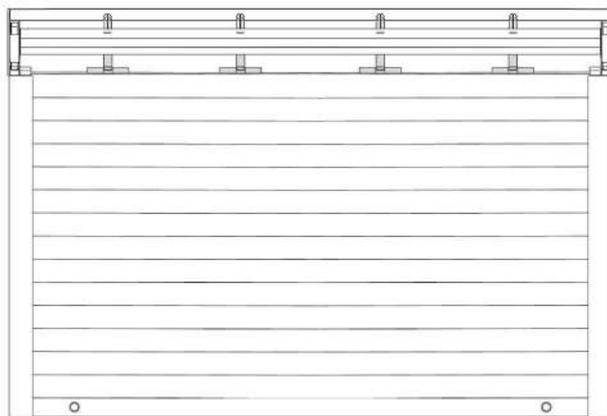


2 Cas N° 1 :

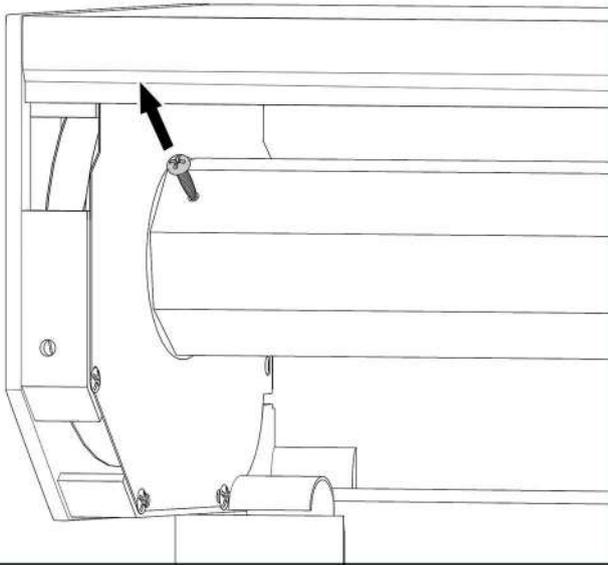
- A** Descendre le volet roulant .



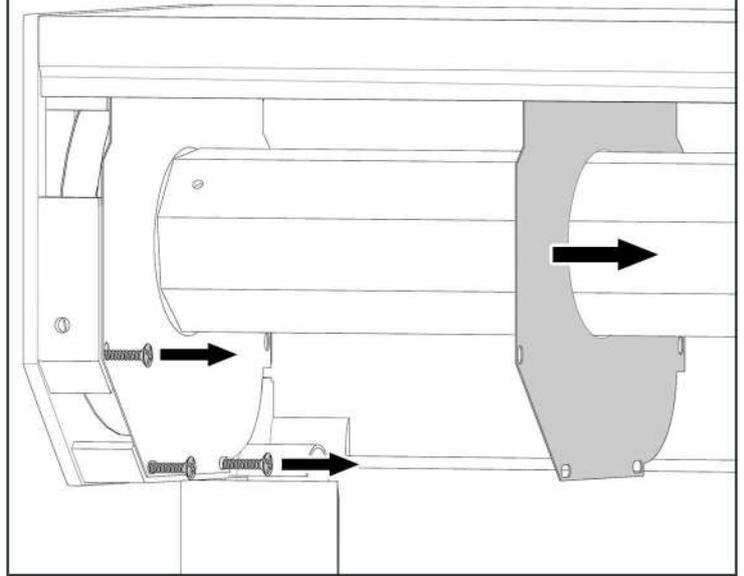
- B** Détacher le volet roulant de son axe, en prenant soin de repérer le sens d'enroulement du tablier.



- 3** Désolidarisez l'axe de l'embout de tube (il peut être vissé ou rité selon le fabricant).



- 4** Dévisser les contre-plaques et les faire glisser vers le centre de l'axe.

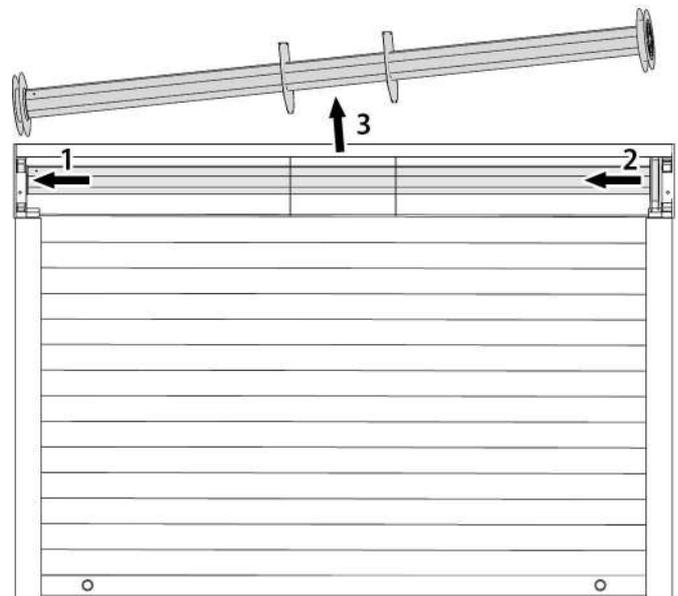


5

Si manoeuvre sangle, démontez le boîtier enrouleur du mur et enlever la sangle de la flasque de guidage (tournez l'axe sur lui même pour atteindre le point de fixation).

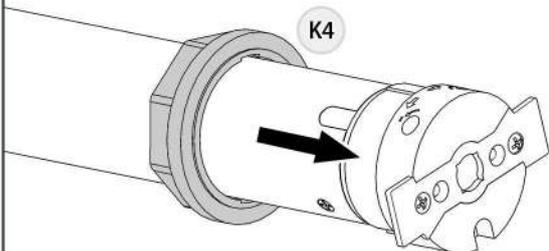
Emboitez l'axe à fond sur l'embout de tube, puis enlever le.

Si manoeuvre avec axe compensé, faire attention lors de la dépose de l'axe, celui-ci pourrait avoir encore un peu de tension et tourner sur lui même. Pour éviter tout incident, le retirer à deux personnes, l'une retire l'axe complet pendant que l'autre retient l'axe (s'il venait à tourner).

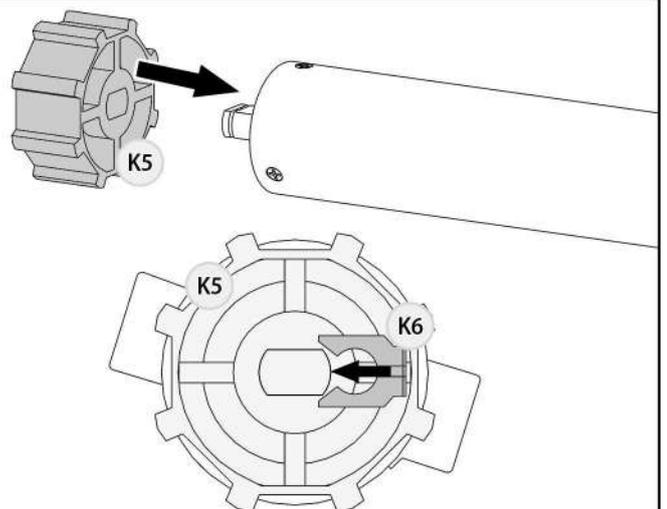


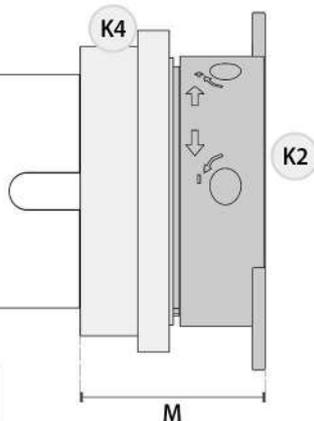
MISE À DIMENSION DE L'AXE

6

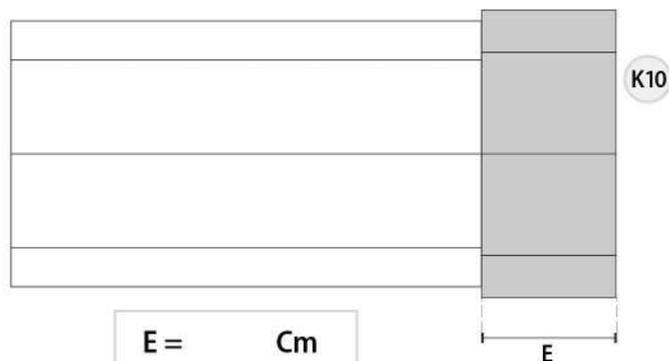


7



8**A** Mesurez : tête moteur + anneau de la couronne

$$M = \text{Cm}$$

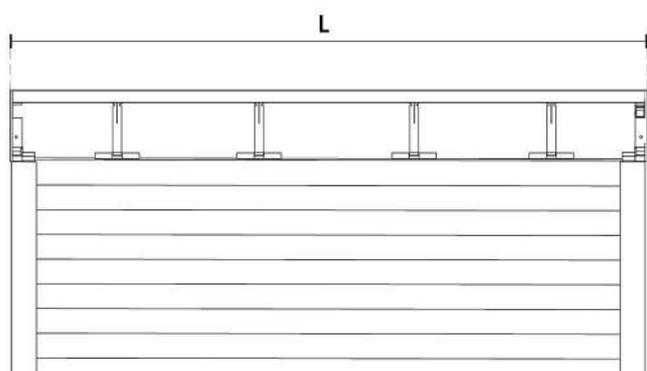
B Mesurez la partie excroissante de l'embout de tube.

$$E = \text{Cm}$$

$$T = M + E + 3 \text{ Cm} = \text{Cm}$$

9

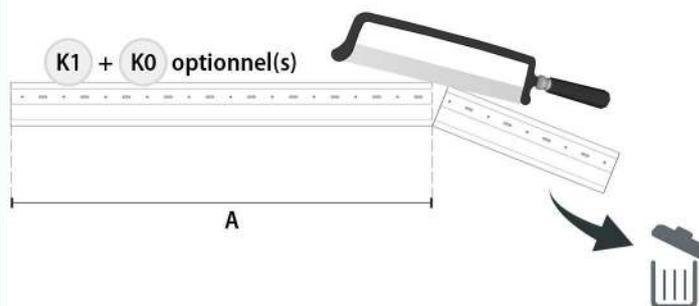
Mesurez la largeur entre équerres.



$$L = \text{Cm}$$

10Selon votre configuration, emboitez les tubes octogonaux télescopiques (K0 optionnel(s)) sur l'axe (K1).
Dimension de l'axe seul (A).

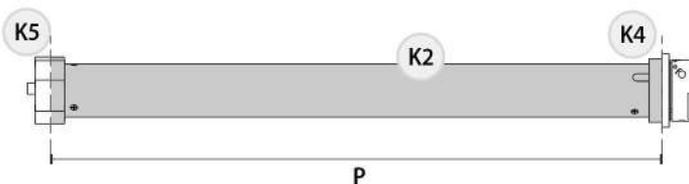
$$A = L - T = \text{Cm}$$



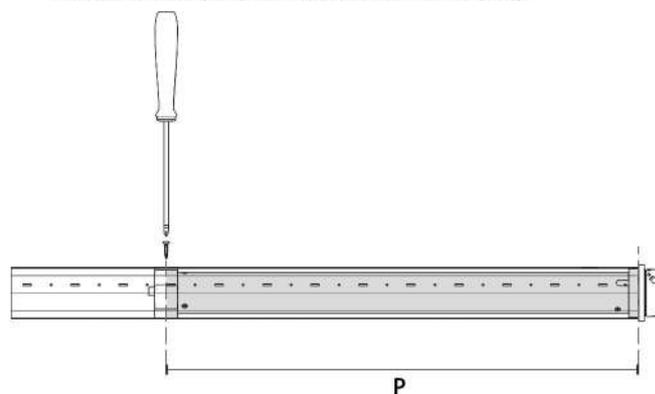
MONTAGE DU NOUVEL AXE MOTORISÉ

11

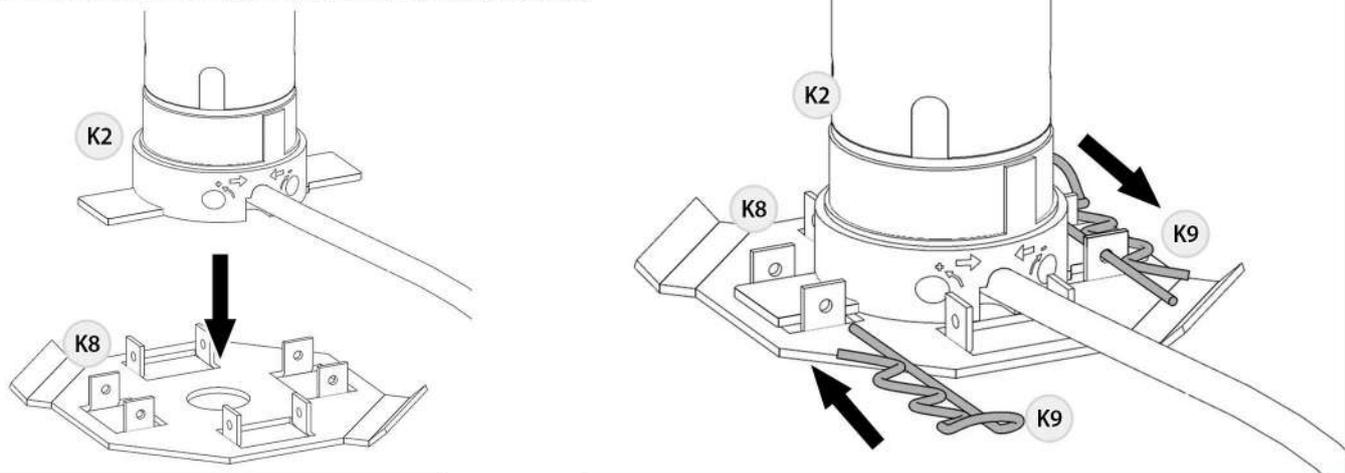
Mesurer la distance de popage. Elle sert à sécuriser le moteur et à ne pas l'abimer.



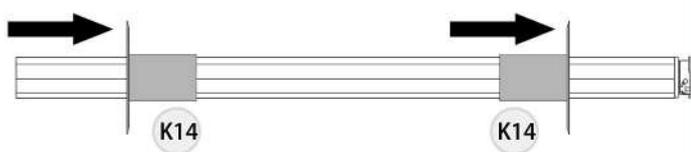
$$P = \text{Cm}$$

12Introduire le moteur dans l'axe.
Reporter la distance de popage (P) sur l'axe, puis visser l'axe sur la roue du moteur (K5) avec une des vis fournies (K7).

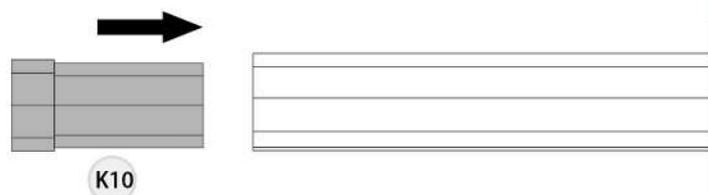
13 Fixer le moteur (K2), sur son support (K8) à l'aide des goupilles (K9).



14 Si vous avez opté pour des flasques de guidage (K14 optionnelles), positionnez les sur l'axe.

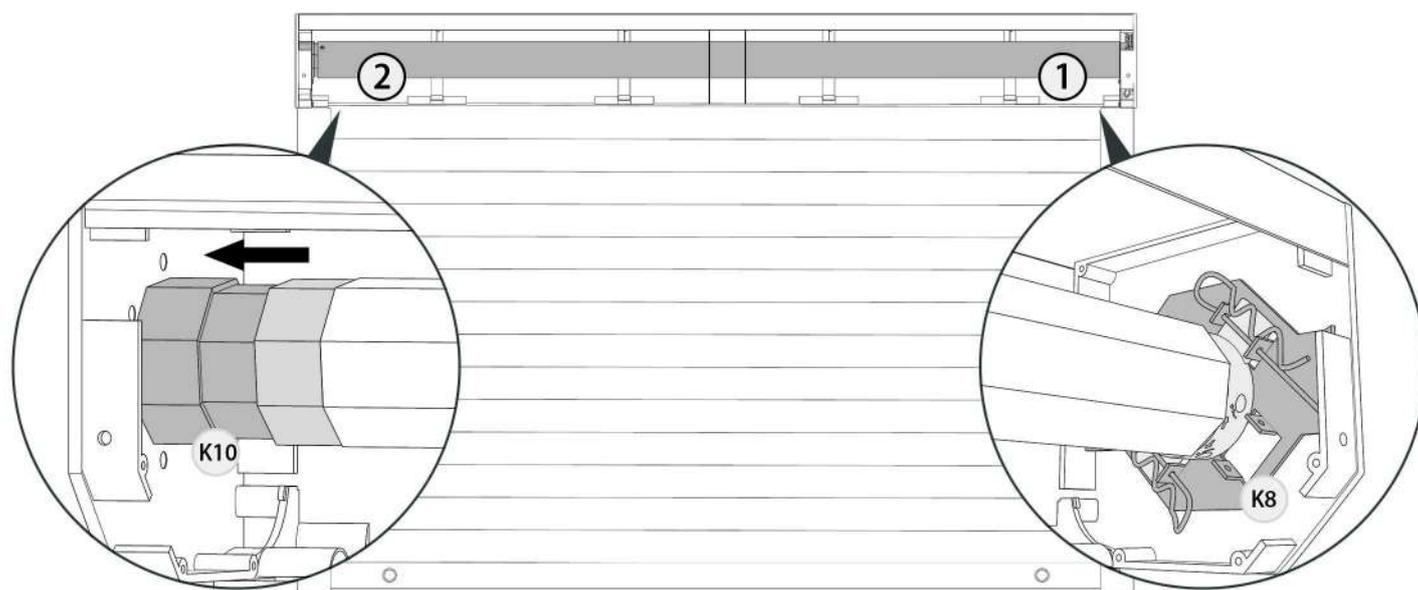


15 Emboitez l'embout de tube (K10) sur l'axe.

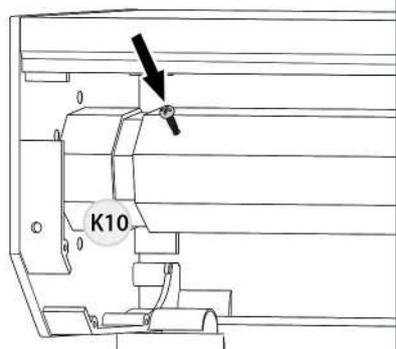


16 Percez votre coffre à l'endroit où vous souhaitez faire ressortir le câble électrique du moteur. Relevez la première lame du volet roulant ainsi que ses fixations, puis positionnez l'axe.

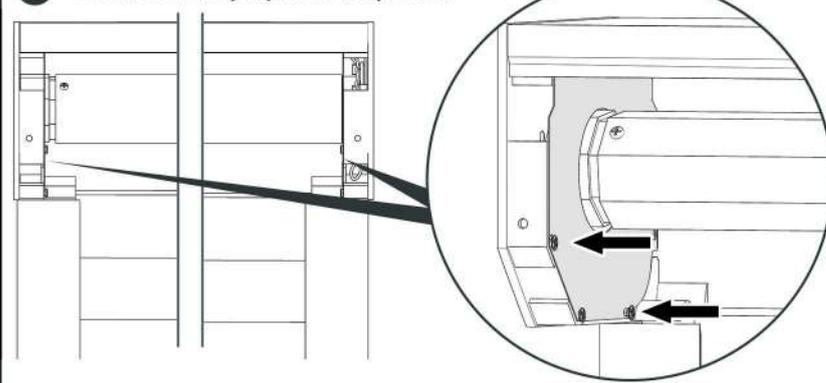
- Positionnez en premier la partie moteur.
- Positionnez l'autre extrémité de l'axe. Tirer sur l'embout de tube pour le faire se loger sur le téton de la joue de coffre.



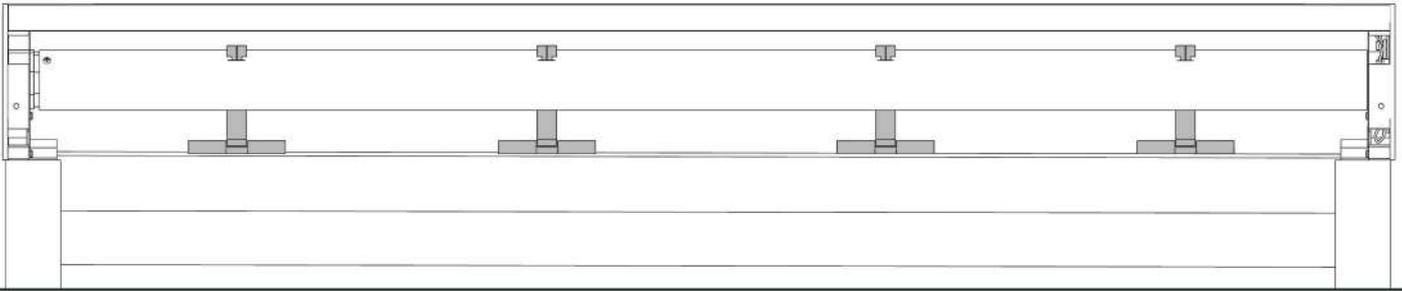
17 Fixez l'axe (côté opposé au moteur) sur l'embout de tube (K10) par une des vis fournies.



18 Fixez les contre-plaques de chaque côté.



- 19 Refixez le tablier du volet roulant sur l'axe, en faisant attention au sens d'enroulement du tablier (repéré à l'étape 2).

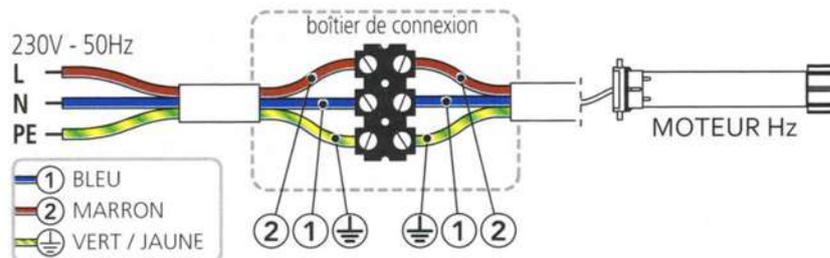
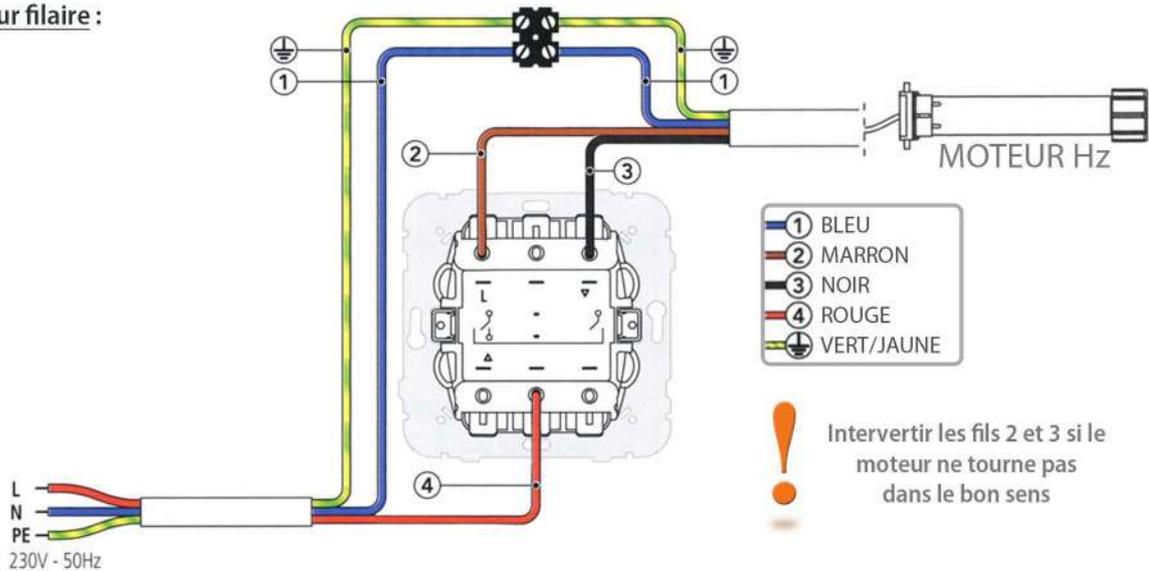


- 20 Effectuez les branchements selon le schéma correspondant à votre moteur. Réglez les butées haute et basse en vous référant à la notice de votre moteur. Puis refermez le coffre.



**Avant toute manipulation
METTRE HORS DE TENSION L'ALIMENTATION ELECTRIQUE**

Moteur filaire :



Câblage moteur 4 fils

Pour une installation en extérieur, un câble H05-W-F doit être logé dans une gaine ou un conduit. Voir norme NF EN60335-1 de mai 1995 et ses amendements.
Câblage sur un inverseur unipolaire : ne pas câbler deux ou plusieurs moteurs ensemble sur le même inverseur unipolaire.
Le circuit alimentant le moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire ayant une distance d'ouverture d'au moins 3mm.