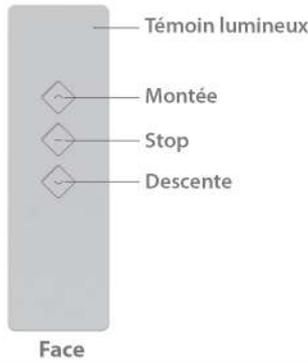


005444



! Maximum 10 secondes d'intervalle entre les manipulations.

1 SYNCHRONISATION

Synchronisation avec un moteur radio de volet uni-directionnel

- Couper l'alimentation électrique du moteur concerné par la programmation puis rallumer. Un ou plusieurs bips seront émis selon le moteur. Cela signifie au passage que le moteur est bien alimenté. Commencer l'appariage de la télécommande directement après l'émission du/des bip(s).
NB: S'il s'agit d'une ligne électrique spécifique à plusieurs volets roulants, travailler moteur par moteur afin d'éviter une synchronisation générale.
- Appuyer une première fois sur **P2** jusqu'à réaction du moteur, puis appuyer une seconde fois sur **P2** jusqu'à réaction du moteur.
- Appuyer sur la touche **montée**, la télécommande est ajoutée au moteur. Une série de 7 bips consécutifs interviendra. La télécommande est désormais synchronisée au moteur.
NB: Si le moteur descend lorsqu'on appuie sur la touche montée de la télécommande, il faut réitérer les étapes mais en appuyant sur la touche de **descente** une fois à l'étape C (au lieu de la touche montée).

Synchronisation avec un moteur pour volet roulant solaire ou store

Presser avec un tournevis plat le bouton gris **P1** sur la tête moteur pendant 2 secondes (1 vibration) et dans les 10 secondes qui suivent, presser le bouton **STOP** de la télécommande 2 secondes (2 vibrations). Le moteur et la télécommande sont appariés.

Répéter l'opération pour tout nouvel émetteur ou pour supprimer l'appariage existant.

2 CHANGEMENT UNI-DIRECTIONNEL / BI-DIRECTIONNEL

Le moteur est en mode bi-directionnel par défaut.

Une pile doit être retirée. Appuyez sur l'une des 2 touches **P2** en la replaçant, simultanément.

--> Le témoin lumineux clignote 1 fois puis redevient fixe. Vous êtes en **mode unidirectionnel**.

--> Le témoin lumineux clignote 2 fois puis redevient fixe. Vous êtes en **mode bi-directionnel**.

Pour inverser, réitérer l'opération.

3 AJOUT D'UNE TÉLÉCOMMANDE SUPPLÉMENTAIRE

La télécommande à ajouter possède une touche P2:

- Pressez **P2** sur la télécommande 005444, **2 fois**.
- Puis **P2**, **1 fois** sur la télécommande à ajouter.

La télécommande à ajouter ne possède pas de touche P2:

- Pressez **P2** sur la télécommande 005444, **2 fois**.
- Puis **Montée** et **Stop** en même temps, **1 fois** sur la télécommande à ajouter.

4 DÉSYNCHRONISATION DES TÉLÉCOMMANDES / RESTAURATION MODE USINE

Une suppression d'émetteur AvosDim implique de remettre le moteur concerné en mode usine. Tous les émetteurs rattachés seront donc désynchronisés.

Appuyer successivement sur les touches **P2 / Stop / P2** depuis l'un des émetteurs (peu importe celui choisi). Une série de bips consécutifs a lieu.

Les télécommandes ne sont plus liées au moteur.

5 GROUPAGE DE PLUSIEURS MOTEURS SUR UNE TÉLÉCOMMANDE

Réitérer l'étape 1 (SYNCHRONISATION) avec une même télécommande sur tous les moteurs souhaités.

NB : Toute nouvelle synchronisation est indépendante de celles réalisées sur les autres moteurs et ne les affecte en rien.

Pour une parfaite transmission, une télécommande AvosDim peut contrôler jusqu'à 20 moteurs maximum.

6 BÉNÉFICES DE LA TÉLÉCOMMANDE

- Contrôle d'une motorisation ou d'un groupe de plusieurs motorisations.
- Confort d'utilisation, simplicité (nombre de boutons limités).

7 SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

- Fréquence : 433Mhz
- Portée en champ libre : 150m
- Portée entre 2 murs : 35m
- Voltage : 2 x 3V (AAA)