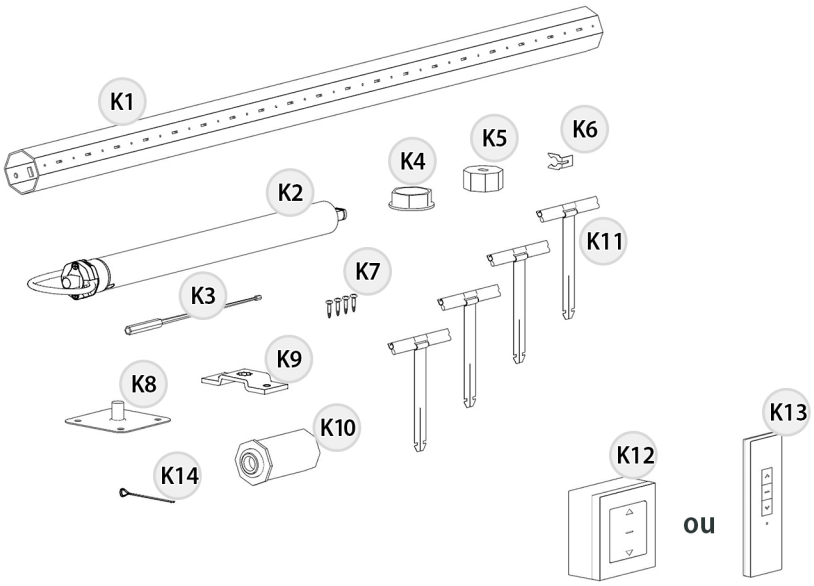
KIT AXE MOTORISE POUR VOLET ROULANT TRADITIONNEL
axe Ø 40mm



Outils nécessaires

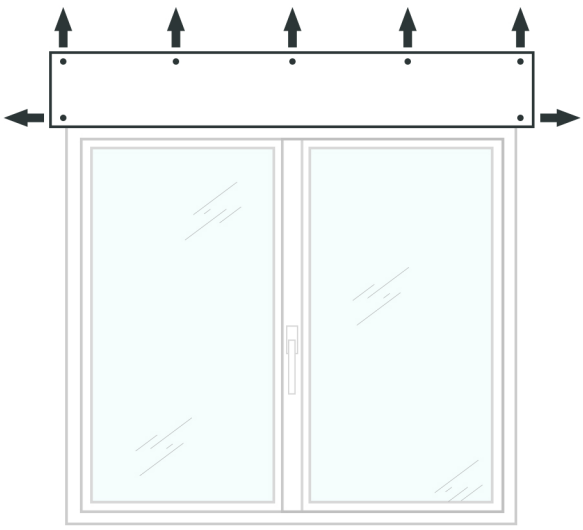
DÉPOSE DE L'ANCIEN MÉCANISME

Il est possible que l'axe à remplacer dispose d'un ressort de compensation (destiné à faciliter la manoeuvre existante). Pour démonter cet axe, il faudra détendre le ressort pour éviter tout accident corporel / matériel.

Pour l'étape **2**, bien suivre les étapes selon votre cas de figure:

- Cas N°1 = mon axe dispose d'un ressort de compensation.
- Cas N°2 = mon axe ne dispose pas de ressort.

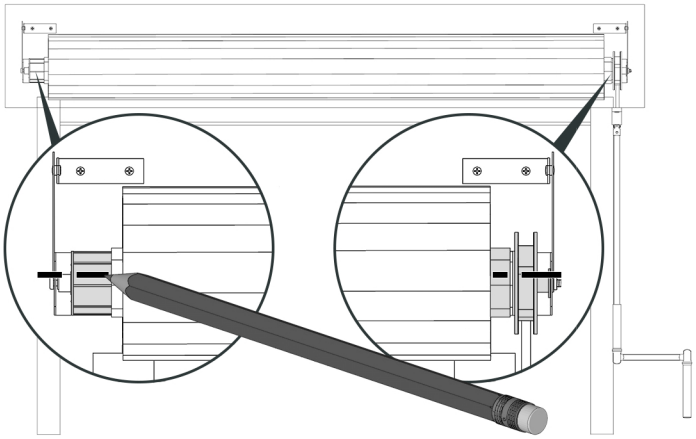
1 Retirer la trappe d'accés (Cas N°1 et Cas N°2).



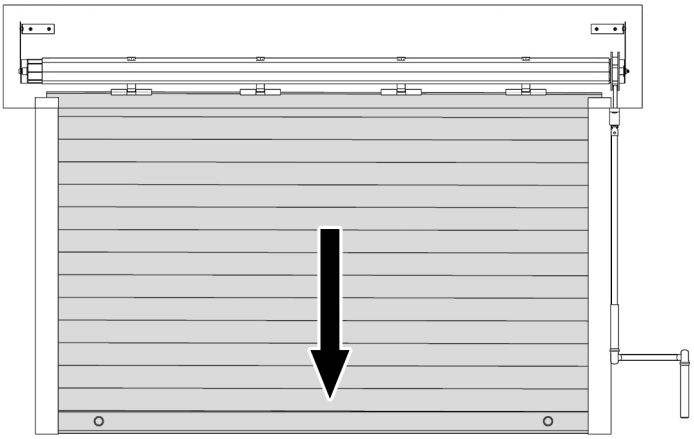
Vue intérieure

2 Cas N° 1 :

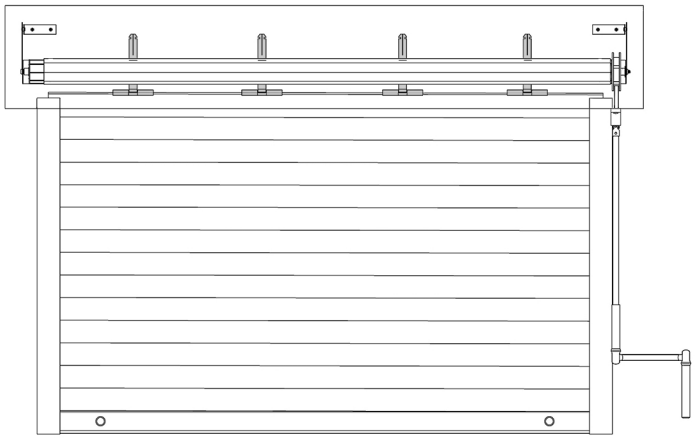
A Volet roulant remonté, marquez la position de l'axe par rapport à son support de chaque côté de l'axe.



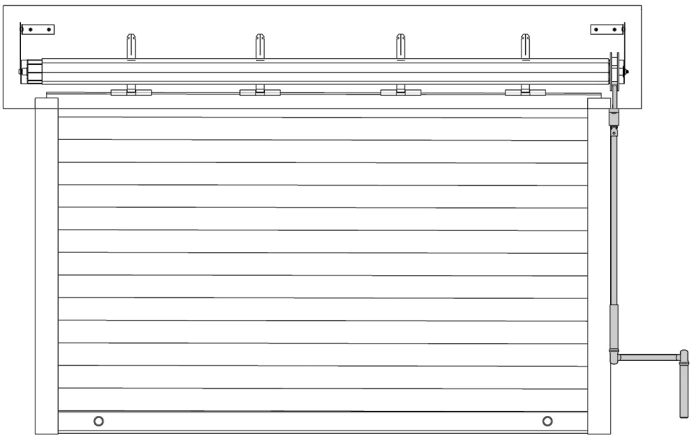
B Descendre le volet roulant en comptant le nombre de tours faits par l'axe (grâce aux repères réalisés à l'étape précédente).



C Détacher le volet roulant de son axe, en prenant soin de repérer le sens d'enroulement du tablier.

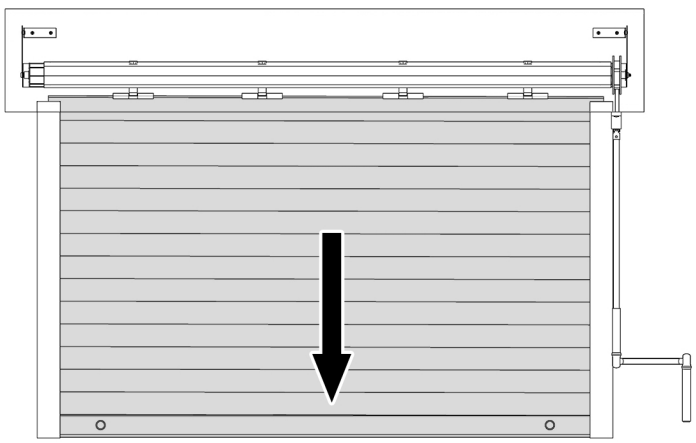


D Détendre le ressort avec la manivelle: tourner en sens contraire (montée) l'axe du nombre de tours repérés à l'étape B.
Enlever la manivelle, puis démonter le passe caisson.

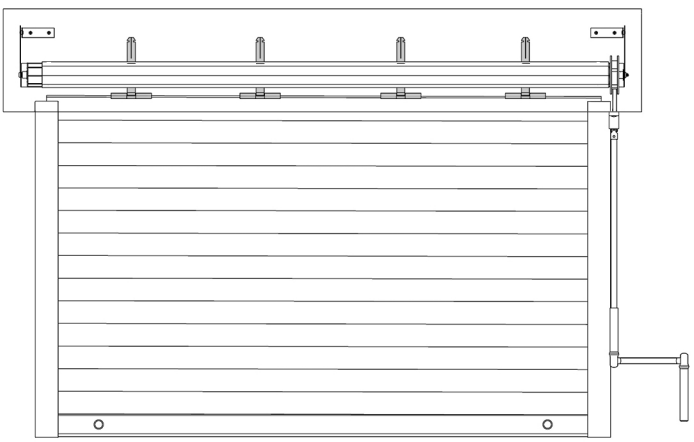


2 Cas N° 2 :

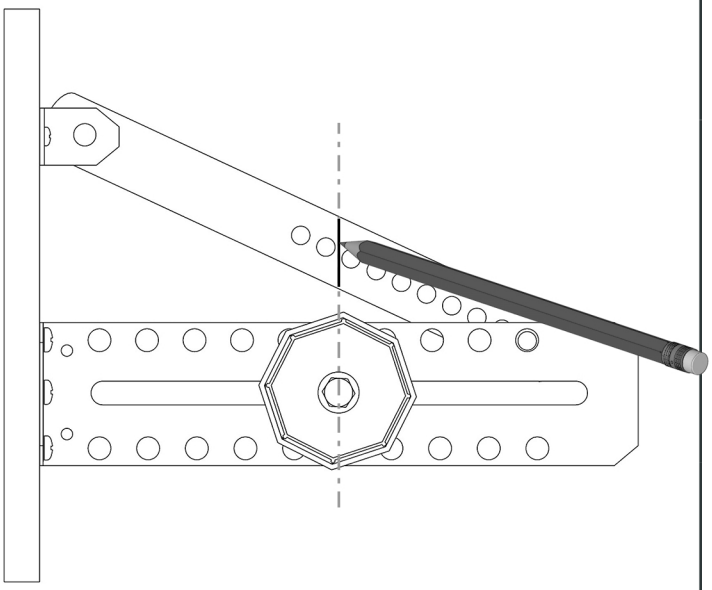
A Descendre le volet roulant.



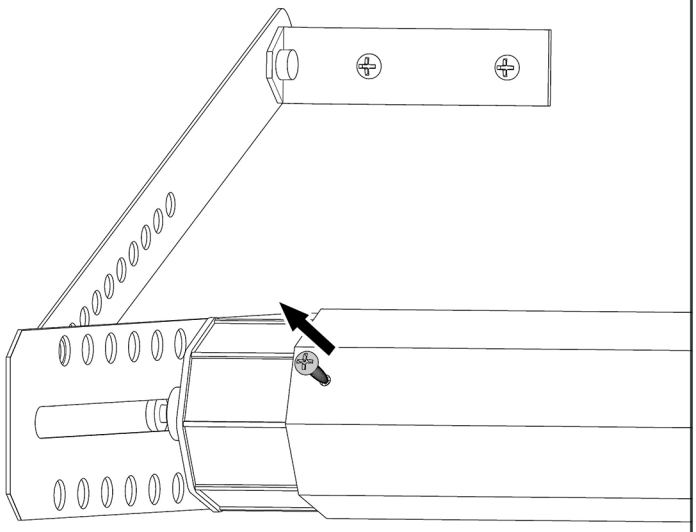
B Détacher le volet roulant de son axe, en prenant soin de repérer le sens d'enroulement du tablier.



3 Marquez la place exacte de l'axe **sur les 2 équerres de support.**

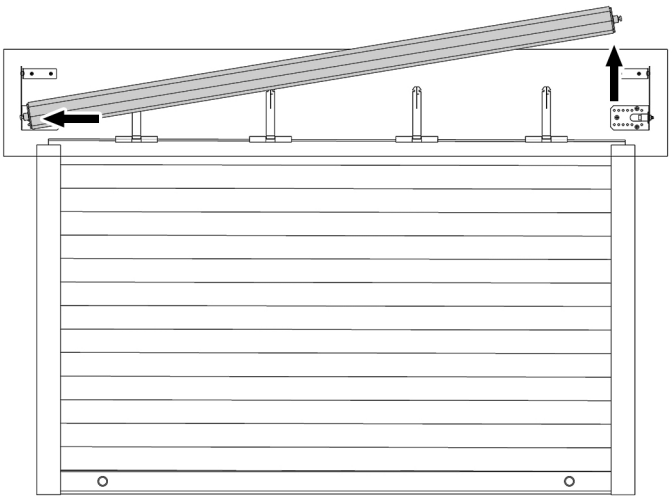


4 Côté opposé à la manoeuvre, désolidarisez l'embout de tube de l'axe (il peut être vissé ou rifté selon le fabricant).

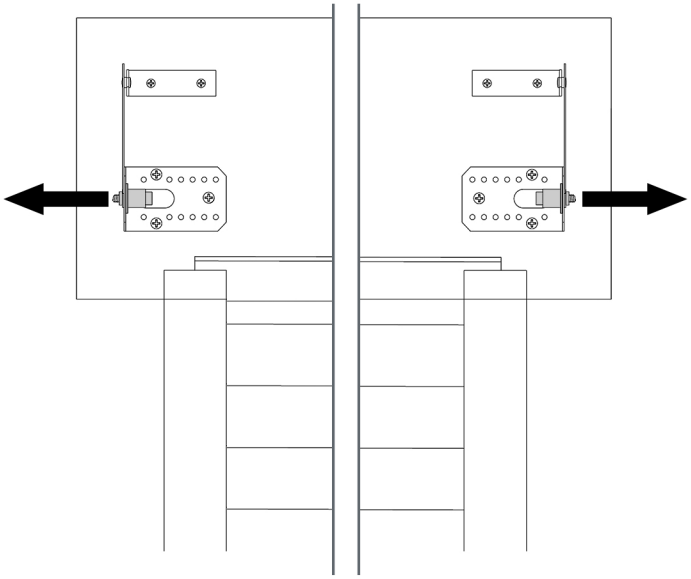


5 **Si manoeuvre sangle,** démontez le boitier enrouleur du mur et enlever la sangle de la flasque de guidage (tournez l'axe sur lui même pour atteindre le point de fixation).

Emboitez l'axe à fond sur l'embout de tube, puis enlever l'ensemble.

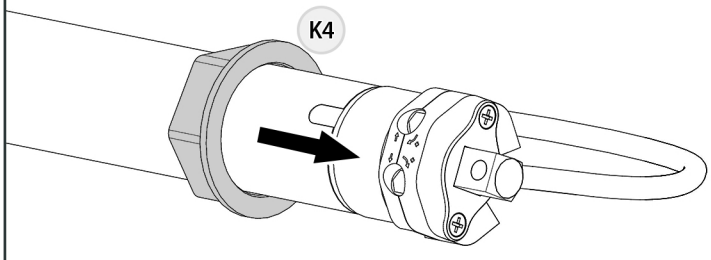


6 Enlever les supports de chaque côté.
Ne pas démonter les équerres existantes.

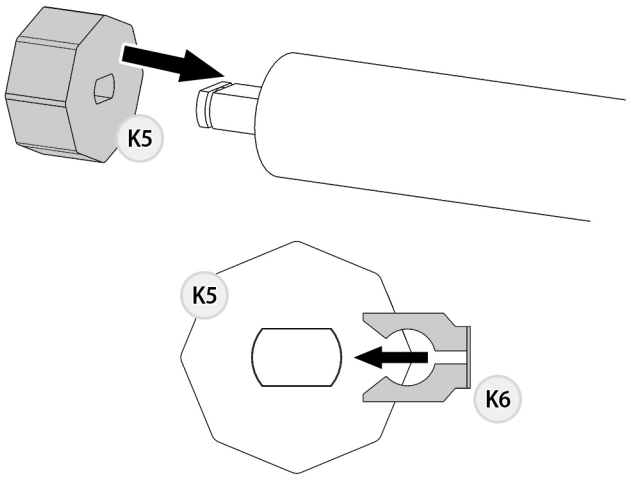


MISE À DIMENSION DE L'AXE

7

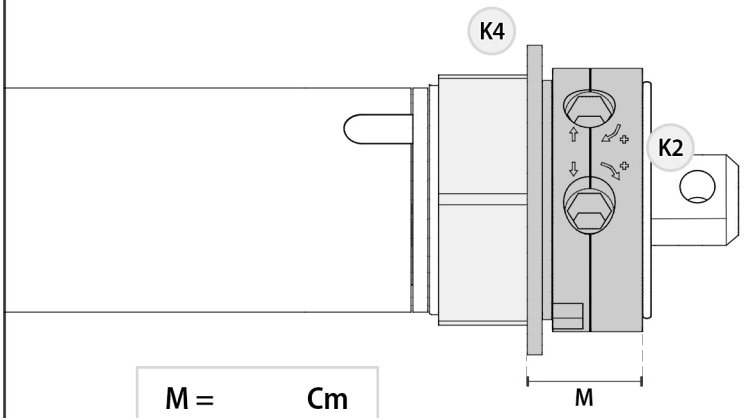


8



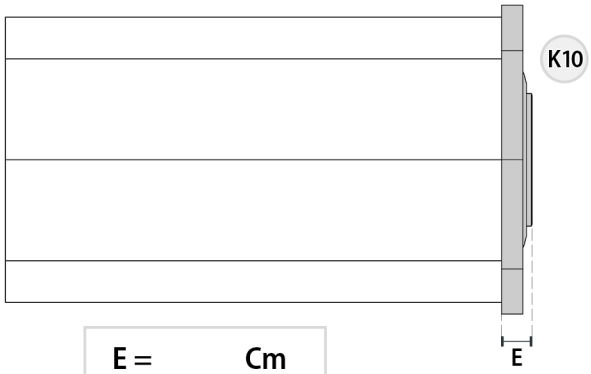
9

Ⓐ Mesurez : tête moteur + anneau de la couronne.



M = Cm

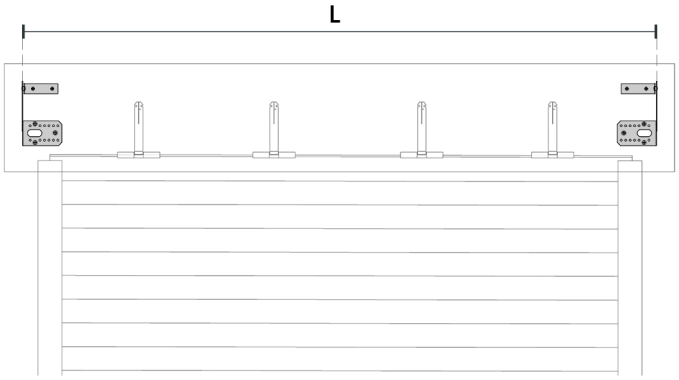
Ⓑ Mesurez la partie excroissante de l'embout de tube.



E = Cm

T = M + E + 3 Cm = Cm

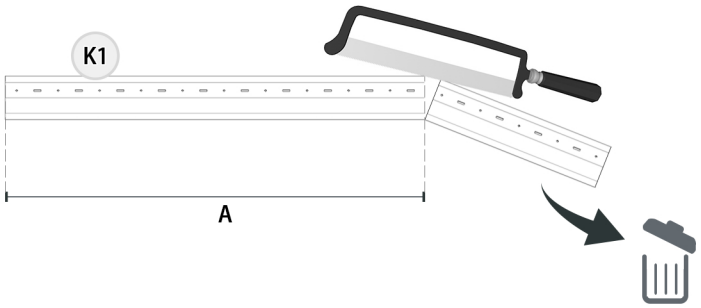
10 Mesurez la largeur entre équerres.



L = Cm

11 Dimension de l'axe seul (A).

A = L - T = Cm

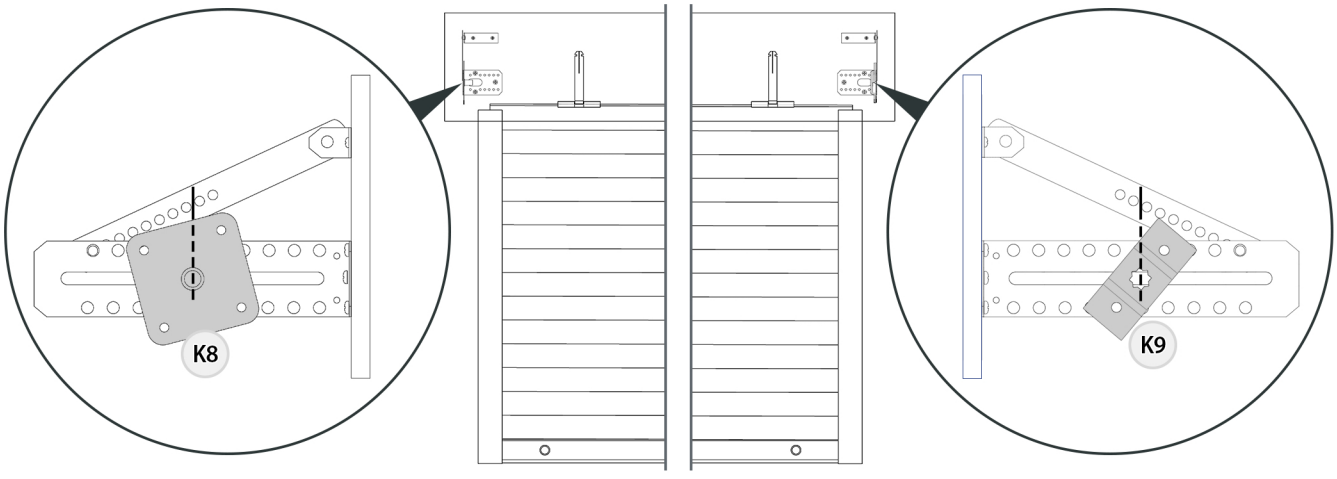


MONTAGE DU NOUVEL AXE MOTORISÉ

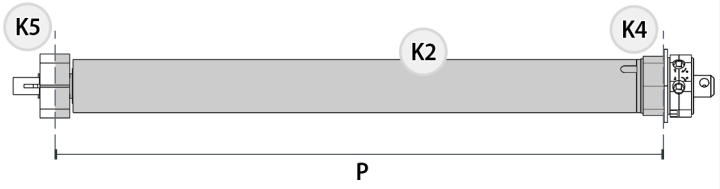
12 Sur les équerres restées en place, marquées à l'étape 3 :

- Fixer le support moteur (K9) côté manoeuvre. Les interstices permettant de faire les réglages moteurs doivent être face à vous.
- Fixer la plaque pivot avec téton (K8) côté opposé à la manoeuvre.

Respecter le positionnement de l'axe repéré à l'étape 3.

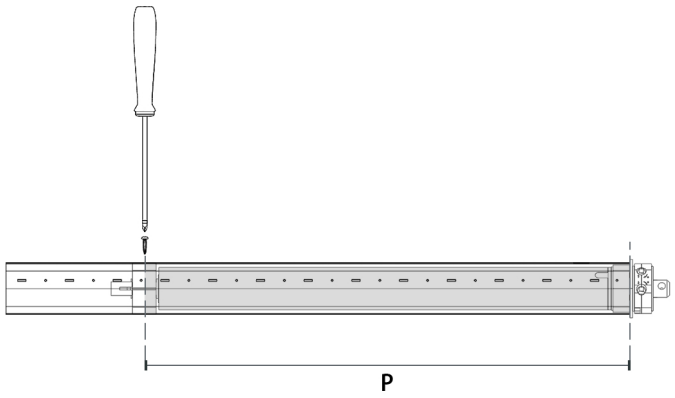


13 Mesurer la distance de popage. Elle sert à sécuriser le moteur et à ne pas l'abimer.

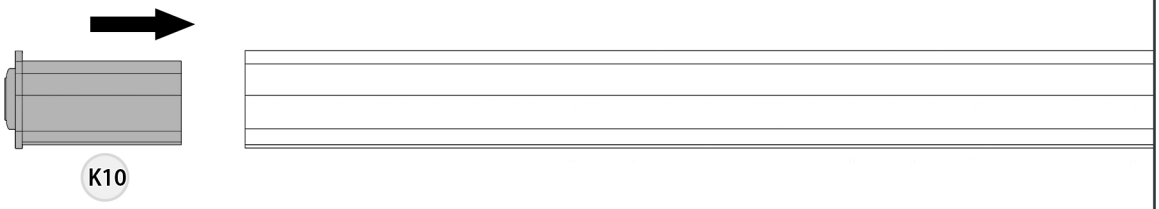


P = Cm

14 Introduire le moteur dans l'axe.
Reporter la distance de popage (P) sur l'axe, puis visser l'axe sur la roue du moteur (K5) avec une des vis founies (K7).

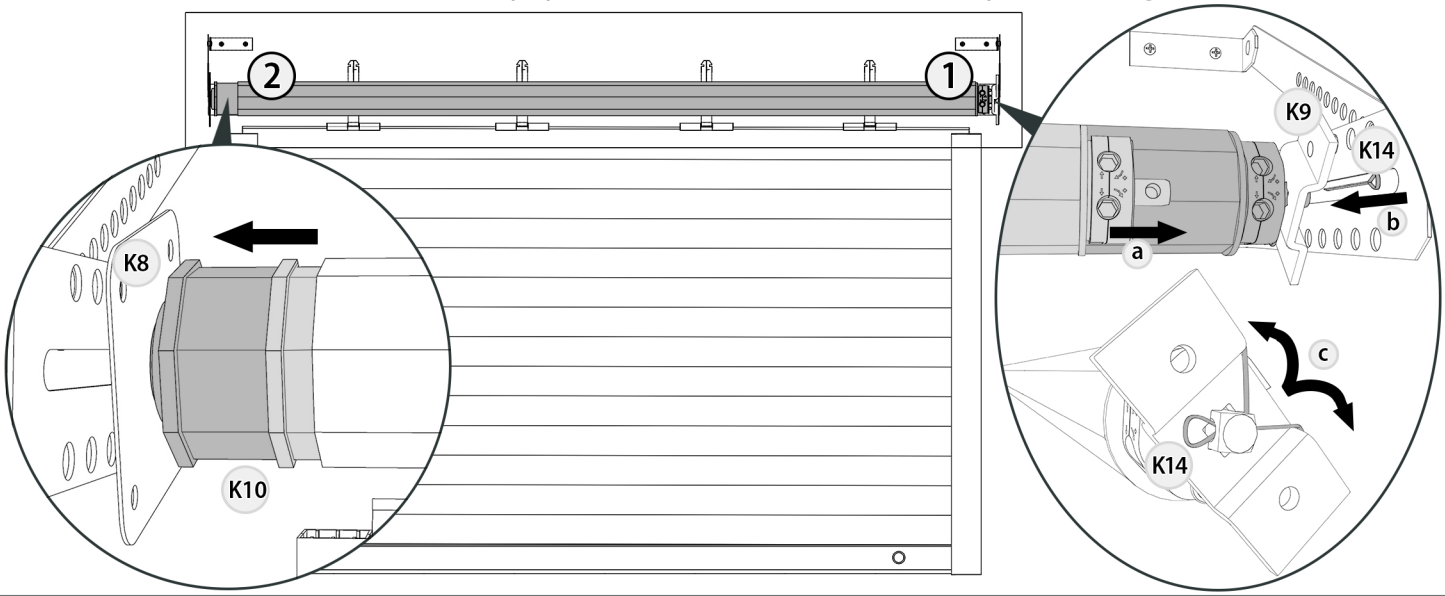


15 Emboitez l'embout de tube (K10) sur l'axe.

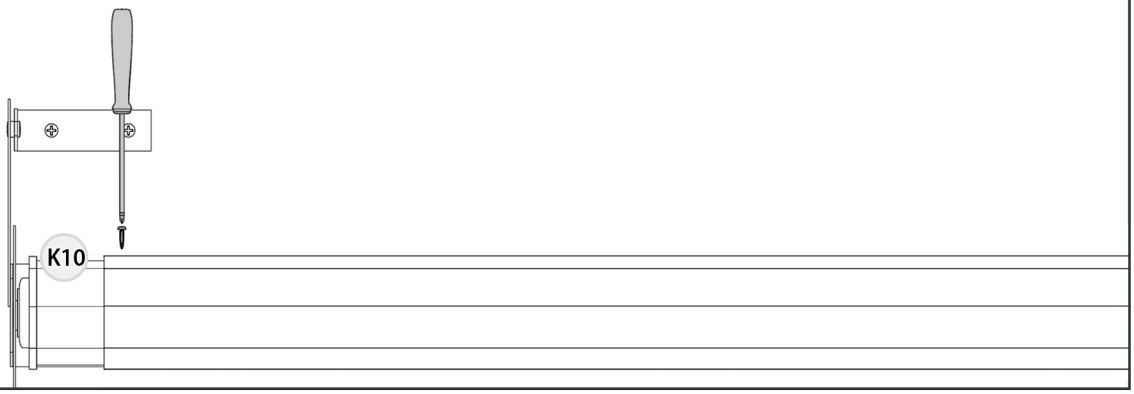


16 Relevez la première lame du volet roulant ainsi que ses fixations, puis positionnez l'axe sur ses supports.
Attention : les vis de réglage des butées du moteur doivent être face à vous.

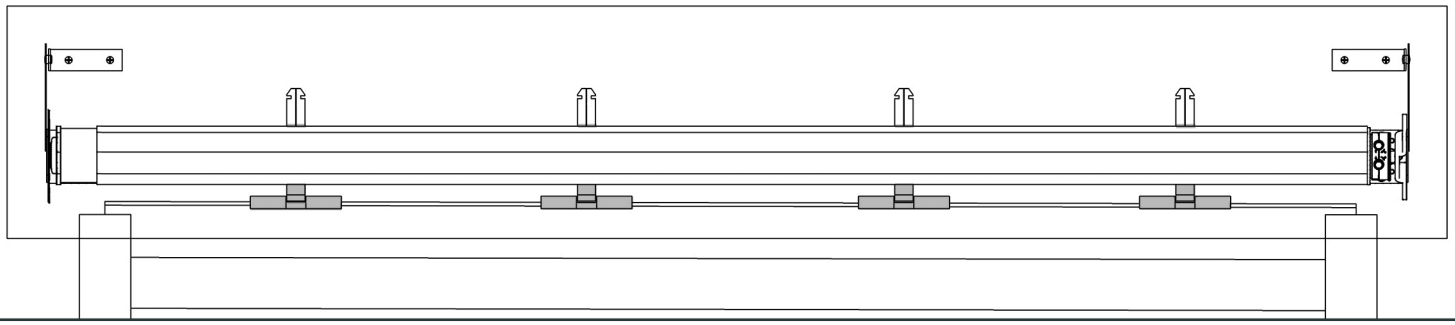
- Emboitez en premier la partie moteur sur le support moteur (K9), puis fixez là en installant la goupille fendue (k14) à travers le carré de 10mm. Repliez les pattes de la goupille afin de fixer l'ensemble.
- Positionnez l'autre extrémité de l'axe face à la plaque téton (K8). Tirer sur l'embout de tube (K10) pour le faire se loger sur le téton.



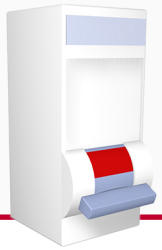
17 Fixez l'axe (côté opposé au moteur) sur l'embout de tube (K10) par une des vis fournies.



20 Refixez le tablier du volet roulant sur l'axe, en faisant attention au sens d'enroulement du tablier (repéré à l'étape 2).



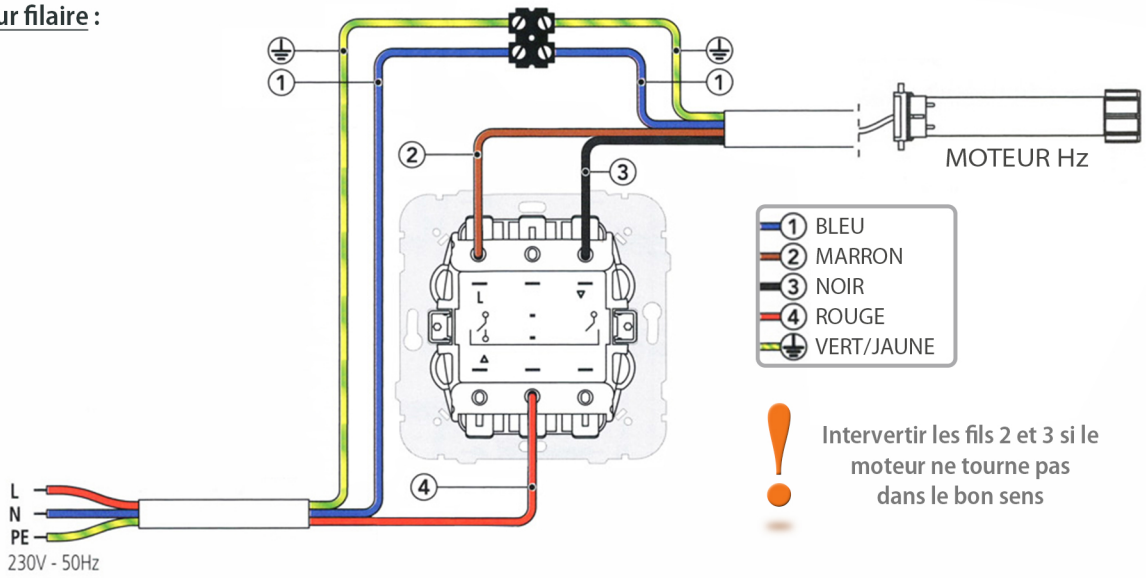
21 Effectuez les branchements selon le schéma correspondant à votre moteur. Réglez les butées haute et basse en vous référant à la notice de votre moteur. Puis refermez la trappe d'accés.



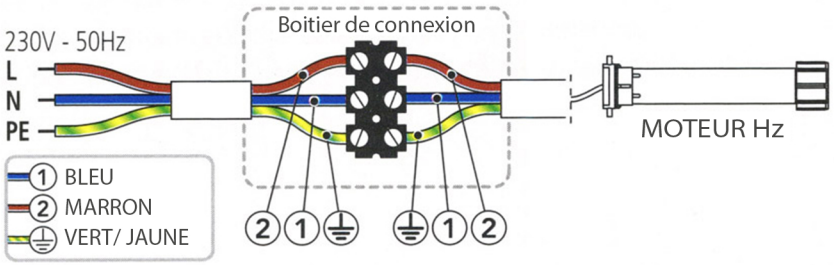
Avant toute manipulation

METTRE HORS DE TENSION L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Moteur filaire :



Câblage moteur 4 fils

Pour une installation en extérieur, un câble H05-W-F doit être logé dans une gaine ou un conduit. Voir norme NF EN60335-1 de mai 1995 et ses amendements.
Câblage sur un inverseur unipolaire : ne pas câbler deux ou plusieurs moteurs ensemble sur le même inverseur unipolaire.
Le circuit alimentant le moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire ayant une distance d'ouverture d'au moins 3mm.

Moteur radio :