

1 INSTALE EL MOTOR



- a** Instale las adaptaciones (rueda y corona) en el motor.
- b** Asegure la rueda con ayuda del perno en 90°.
- c** Tome la medida del borde de la cabeza del motor hasta el eje de la rueda motriz.
- d** Traspase la medida al eje motriz con el fin de encajar el motor en el eje con la ayuda de un destornillador.

2 POSICIONAR EL MOTOR

- a** Centrar el soporte del motor de su caja de persiana enrollable o cualquier otro tipo de soporte.
- b** Fije sólidamente el soporte motor ya sea con un tornillo M6 o M8 (no vienen incluidos) que vendrán en compresión sobre la consola, por medio de la varilla roscada atornillada (se requiere taladrar previamente).
- c** Colocar el eje en su lugar y cerrar el cajón.

Existen otros soportes para estos motores, vendidos separadamente y adaptados a diferentes tipos de utilización.

3 INSTALAR EL CIRCUITO

230V / 50Hz

Corte la alimentación eléctrica antes de conectarla.

Esquema eléctrico de instalación

1 Neutro = Fase
 2 Azul = Neutro
 3 Verde / Amarillo = Tierra

4 PROGRAMAR EL EMISOR

Sincronización:

- Corte la corriente eléctrica y enciéndalo luego de 5 segundos. Un bip sonoro prolongado y una vibración serán emitidos.
- Presione 1 vez el botón **P2** del mando luego una segunda vez y termine con el botón de **subida** del mando.
Un bip sonará entre cada presión y una vibración serán emitidos de nuevo una vez que presiona el botón subir.

Agregue un mando suplementario:

- Presione el botón **P2** dos veces desde el primer mando. 1 bip y 1 vibración serán emitidos del motor.
- Presione el botón **P2** del nuevo mando. Varios bips y 1 vibración serán emitidos del motor, el nuevo transmisor está ahora agregado.

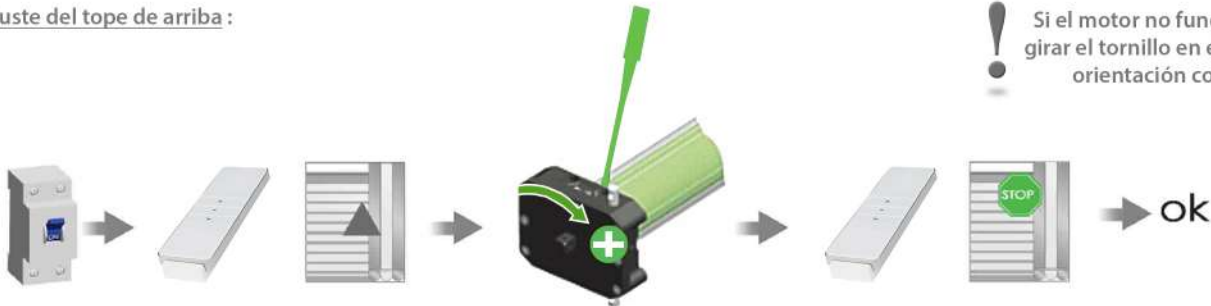
Desincronización de los mandos - Restauración al modo de fábrica:

Una supresión de transmisor AvosDim implica regresar el motor en cuestión a modo de fábrica. Todos los transmisores asociados estarán entonces desincronizados.

Presione sucesivamente los botones **P2 / Stop / P2** desde uno de los transmisores (cualquiera que usted elija). Una serie de bips consecutivos sonarán.

5 AJUSTE DE TOPES DE RECORRIDO (DETENCIÓN/PARADA)

Ajuste del tope de arriba :



- Encienda la alimentación de la persiana enrollable. El motor efectuará un breve movimiento.
- Presione una vez sobre el botón **subir**, la persiana debe imperativamente detenerse antes de llegar a su tope superior. Si no es el caso, presione sobre el botón **stop** del inversor, luego gire el tornillo de ajuste hacia el - unas 5 vueltas (o más si es necesario).
- Ajuste luego la posición de la persiana girando este mismo tornillo hacia el +. La persiana va a subir con pequeños movimientos ligeros hasta la posición deseada. El tope de arriba ya está ajustado.
- Ajuste el tope de abajo de la misma manera.

Astucia : Usted puede desenganchar el tablero de su eje, presione sobre el botón **bajar** y déjelo girar hasta que se detenga. Su tope de abajo estará ajustado. Usted podrá también re-enganchar el tablero y ajustar únicamente el tope superior.

6 EN CASO DE AVERÍA

- **Si el motor no reacciona :**
Verifique el circuito eléctrico así como el cableado; puede haber un error de conexión.
- **Si un ruido anormal aparece durante el funcionamiento del motor :**
Verifique que nada frota durante la maniobra (cabeza del tornillo, remache, desnivel de lamas de la persiana, etc...).
- **El motor a funcionado pero ya no se mueve más :**
Este dispone de una protección térmica en caso de sobrecalentamiento; espere 10-15 minutos antes de recomenzar las operaciones.
- **Mi motor no se detiene :**
Verifique que las adaptaciones estén bien insertadas en el motor. La corona (pieza plástica negra) debe ser un complemento contra la cabeza del motor para hacer bien los ajustes.
- **El motor se detiene durante la manipulación :**
El ajuste de topes debe reiniciarse otra vez.
- **Si el motor no gira en el buen sentido :**
Pulse el botón **P2** dos veces seguidas. Las pulsaciones deben hacerse en un tiempo máximo de 10 segundos.
Pulse el botón de **abajo** una vez.
El sentido de giro del motor está ahora invertido.