

! Máximo 10 segundos entre cada manipulación.

## 1 SINCRONIZACIÓN

### Sincronización con un motor de persiana (unidireccional):

- a** Corte la alimentación eléctrica del motor en cuestión por la programación luego enciéndalo. Se emitirán uno o más bips, dependiendo del motor. Esto significa de paso que ese motor está bien conectado a la electricidad. Inicie el emparejamiento del mando a distancia inmediatamente después de que suene el pitido.  
PD: Si se trata de una línea eléctrica específica para varias persianas, trabaje motor por motor con el fin de evitar una sincronización general.
- b** Presione **P2** una vez hasta que el motor responda, luego presione **P2** una segunda vez hasta que el motor responda.
- c** Presione en el botón **subir**, el mando está agregado al motor. Una serie de 7 bips consecutivos sonarán. El mando está ahora sincronizado al motor.  
PD: Si el motor baja mientras que presionamos el botón subir del mando, hay que reiterar las etapas pero presionando en el botón **bajar** una vez que está en la etapa C (en lugar del botón subir).

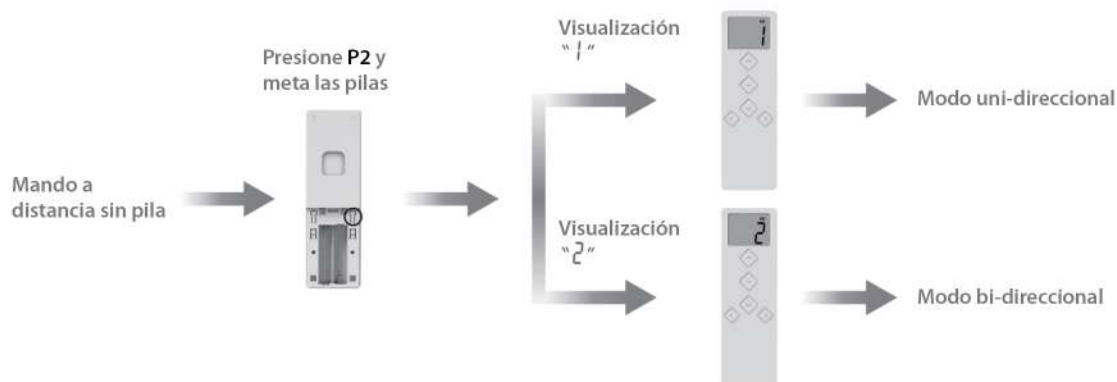
### Sincronización con un motor de persiana solar o estor:

Pulse el botón gris **P1** de la cabeza del motor con un destornillador plano durante 2 segundos (1 vibración) y, antes de 10 segundos, pulse el botón **STOP** del mando a distancia durante 2 segundos (2 vibraciones). El motor y el mando a distancia están emparejados.

Repita la operación para cualquier nuevo transmisor o para borrar el emparejamiento existente.

## 2 CAMBIO UNI-DIRECCIONAL / BI-DIRECCIONAL

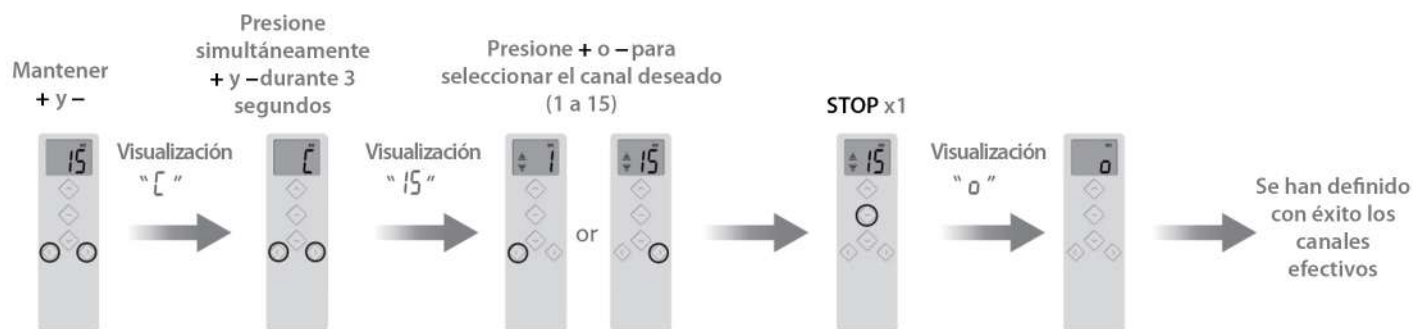
El motor está en modo bidireccional por defecto.



### 3 AJUSTE DE LOS CANALES

Para salir rápidamente durante el ajuste, pulse **Subir** o **Bajar**.

Répéter le même processus pour régler tous les canaux souhaités.



### 4 AGREGUE UN MANDO SUPLEMENTARIO

El mando a agregar tiene un botón P2:

- Presione **P2** en el mando 005445, **2 veces**.
- Luego **P2**, en el otro mando a agregar.

El mando a agregar no tiene un botón P2:

- Presione **P2** en el mando 005445, **2 veces**.
- Luego **Subir** y **Stop** al mismo tiempo, **1 vez** en el otro mando a agregar.

La configuración puede ser ligeramente diferente de un tipo de motor al otro. Diríjase al manual de utilización si es necesario.

### 5 DESINCRONIZACIÓN DE LOS MANDOS / REGRESAR AL MODO DE FÁBRICA

Una supresión del transmisor AvosDim implica regresar el motor en cuestión en modo de fábrica.

Todos los transmisores asociados estarán ahora desincronizados. Presione sucesivamente en el botón **P2 / Stop / P2** desde uno de los transmisores (cualquiera que haya elegido). Una serie de bips consecutivos sonarán. Los mandos ya no están asociados al motor.

### 6 AGRUPACIÓN DE VARIOS MOTORES EN EL MANDO

Repita la etapa 1 (SINCRONIZACIÓN) con un mismo mando en todos los motores que desee.

**PD**: Toda nueva sincronización es independiente de todas aquellas realizadas en los otros motores y no les afecta en nada.

Para una perfecta sincronización, un mando AvosDim puede controlar hasta 20 motores máximo.

La configuración puede ser ligeramente diferente de un tipo de motor al otro. Diríjase al manual de utilización si es necesario.