



! Máximo 10 segundos de intervalo entre manipulaciones.

## 1 SINCRONIZACIÓN

**Sincronización con un motor de persiana (unidireccional):**

- Corte la alimentación eléctrica del motor en cuestión por la programación luego enciéndalo. Se emitirán uno o más bips, dependiendo del motor. Esto significa de paso que ese motor está bien conectado a la electricidad. Inicie el emparejamiento del mando a distancia inmediatamente después de que suene el pitido.  
PD: Si se trata de una línea eléctrica específica para varias persianas, trabaje motor por motor con el fin de evitar una sincronización general.
- Presione **P2** una vez hasta que el motor responda, luego presione **P2** una segunda vez hasta que el motor responda.
- Presione en el botón **subir**, el mando está agregado al motor. Una serie de 7 bips consecutivos sonarán. El mando está ahora sincronizado al motor.  
PD: Si el motor baja mientras que presionamos el botón subir del mando, hay que reiterar las etapas pero presionando en el botón **bajar** una vez que está en la etapa C (en lugar del botón subir).

**Sincronización con un motor de persiana solar o estor:**

Pulse el botón gris **P1** de la cabeza del motor con un destornillador plano durante 2 segundos (1 vibración) y, antes de 10 segundos, pulse el botón **STOP** del mando a distancia durante 2 segundos (2 vibraciones). El motor y el mando a distancia están emparejados.

Repita la operación para cualquier nuevo transmisor o para borrar el emparejamiento existente.

## 2 CAMBIO UNI-DIRECCIONAL / BI-DIRECCIONAL

El motor está en modo bi-direccional por defecto.

Una pila debe ser retirada. Presione una de las 2 botones **P2** mientras que la inserta, simultáneamente.

--> La luz intermitente parpadea **1** vez luego se vuelve fija. Ya está en modo **unidireccional**.

--> La luz intermitentes parpadea **2** veces luego se vuelve fija. Ya está en modo **bi-direccional**.

Para invertir, reitere la operación.

## 3 AGREGUE UN MANDO SUPLEMENTARIO

**El mando a agregar tiene un botón P2:**

- Presione **P2** en el mando 005444, **2 veces**.
- Luego **P2**, en el otro mando a agregar.

**El mando a agregar no tiene un botón P2:**

- Presione **P2** en el mando 005444, **2 veces**.
- Luego **Subir** y **Stop** al mismo tiempo, **1 vez** en el otro mando a agregar.

## 4 DESINCRONIZACIÓN DE LOS MANDOS / RESTAURACIÓN A MODO DE FÁBRICA

Una supresión del emisor AvosDim implica regresar el motor en cuestión a modo de fábrica. Todos los transmisores asociados estarán ahora desincronizados. Presione sucesivamente en los botones **P2 / Stop / P2** desde uno de los transmisores (cualquier que usted elija). Una serie de bips consecutivos sonarán. Los mandos ya no estarán más asociados al motor.

## 5 GRUPAJE DE VARIOS MOTORES EN UN MANDO

Repita la etapa 1 (SINCRONIZACIÓN) con un mismo mando en todos los motores deseados.

PD: Toda nueva sincronización es independiente de aquellas realizadas en los otros motores y no les afecta en nada.

Para una perfecta transmisión, un mando AvosDim puede controlar hasta 20 motores máximo.

## 6 BENEFICIO DEL MANDO

- Controla la motorización o de un grupo de varias motorizaciones.
- Comodidad de utilización, simplicidad (número límite de botones).

## 7 PARTICULARIDADES TÉCNICAS

- Frecuencia : 433Mhz
- Alcance al aire libre : 150m
- Alcance entre 2 muros : 35m
- Voltaje : 2 x 3V (AAA)