

\* Semana:  
 Mo = Lunes  
 Tu = Martes  
 We = Miércoles  
 Th = Jueves  
 Fr = Viernes  
 Sa = Sábado  
 Su = Domingo

### 1 SINCRONIZACIÓN

Corte la alimentación eléctrica del motor en cuestión por la programación luego enciéndalo. Se emitirán uno o más bips, dependiendo del motor. Esto significa de paso que ese motor está bien conectado a la electricidad. Inicie el emparejamiento del mando a distancia inmediatamente después de que suene el pitido.  
**PD:** Si se trata de una línea eléctrica específica para varias persianas, trabaje motor por motor con el fin de evitar una sincronización general.

#### Manipulación para una sincronización en modo Uni-direccional :

- Presione **P2** una vez hasta que el motor responda, luego presione **P2** una segunda vez hasta que el motor responda.
- Presione el botón **subir**, el mando está asociado al motor. Una serie de 7 bips consecutivos sonarán.

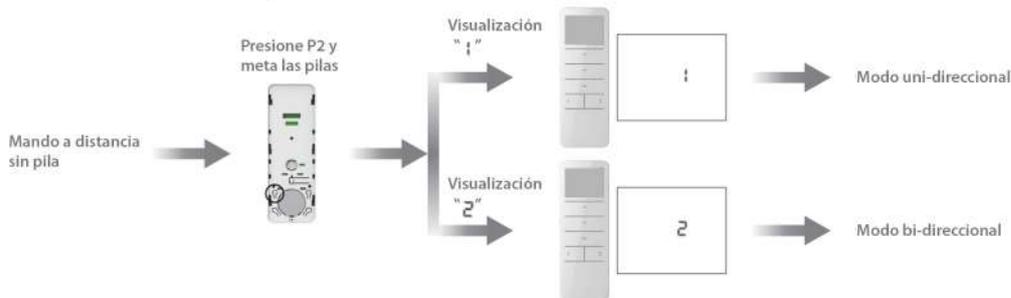
#### Manipulación para una sincronización en modo bi-direccional :

- Presione durante 2 segundos en el botón de ajuste del motor (**P1** para nuestros motores para este 005329 o 005349; o **botón** en nuestro panel solar 005319).
- Presione en el botón **stop** durante 2 segundos, el mando está asociado. una serie de 7 bips consecutivos sonarán. El mando está ahora sincronizado al motor.

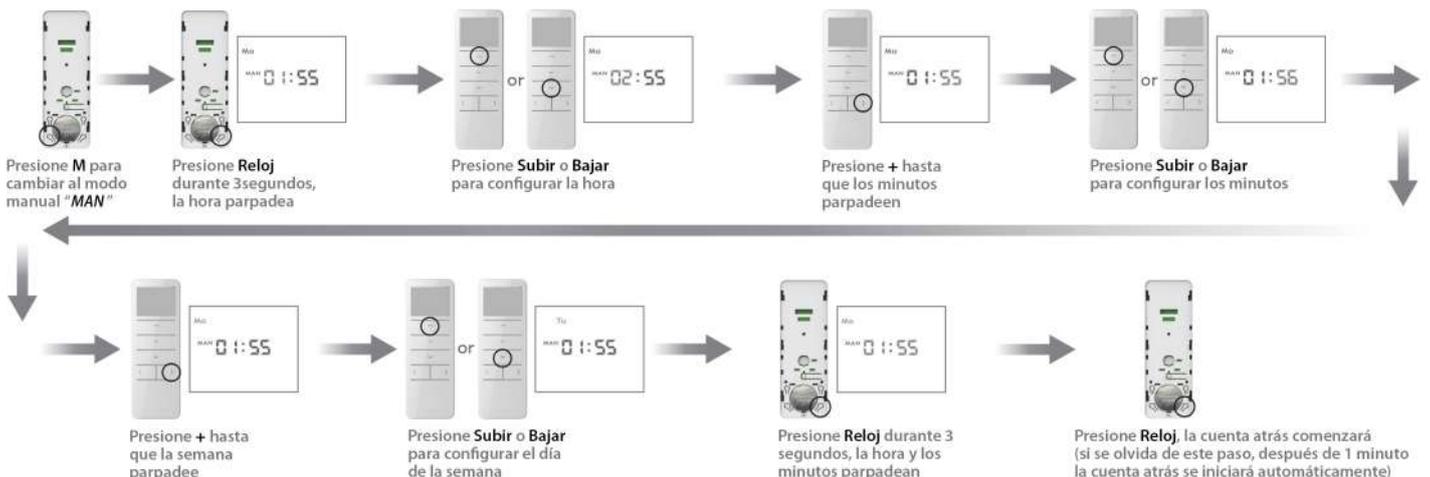
**PD:** Si el motor baja cuando presionamos en el botón subir del mando, hay que repetir las etapas pero presionando en el botón **bajar** una vez que esté en la etapa b (en lugar del botón subir).

### 2 CAMBIO UNI-DIRECCIONAL / BI-DIRECCIONAL

El motor está en modo bi-direccional por defecto.



### 3 AJUSTE DE LA HORA



## 4 PROGRAMACIÓN MODO/HORARIA

Tres modos de funcionamiento :

**MANUAL** (aparece "MAN") : toda programación horaria es momentáneamente suspendida (por ejemplo el fin de semana).

**AUTOMÁTICO** (aparece "AUTO") : la programación activa según los horario indicados.

**ALEATORIO** (aparece "AUTO") : apertura y cierre basados en lo que está guardado en modo automático, con un intervalo de más o menos 15 minutos (simulación de presencia).



1- Si el temporizador muestra "--:--", no se graba ninguna programación.

2- Durante el ajuste, cada operación debe durar menos de 60 segundos, de lo contrario el ajuste se cancelará y volverá a su estado original.

3- Tres configuraciones posibles:

PROG 1 (parpadeo de SUN): programación específica para determinados días.

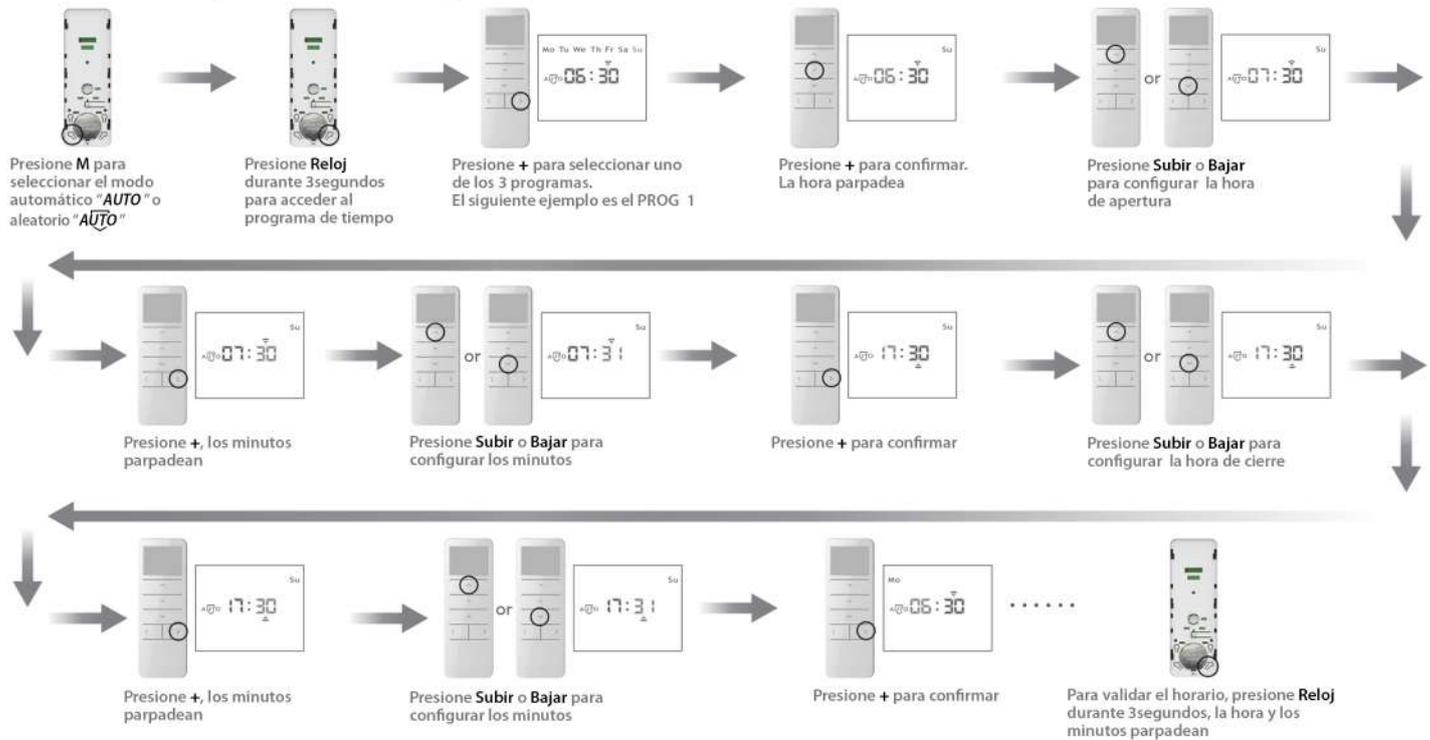
PROG 2 (parpadeo MO-SUN): programación similar de lunes a domingo.

PROG 3 (MO-FRI parpadea): programación diferencial entre los días laborables (lunes - viernes) y el fin de semana.

4- En cualquier momento de la configuración, pulsa **Stop** para salir sin guardar.

5- Cualquier programación guardada borra las anteriores.

6- Los cortes de energía no borran los ajustes guardados.



## 5 AGREGAR UN MANDO SUPLEMENTARIO

- Presione el botón **P2** dos veces desde el primer mando. 2 bips sonoros consecutivos serán emitidos.
- Presione el botón **P2** del nuevo mando de tal manera que escuche 5 bips consecutivos. El mando está ahora sincronizado al motor igualmente.

## 6 DESINCRONIZACIÓN DE LOS MANDOS / RESTAURACIÓN A MODO DE FÁBRICA

Una supresión de transmisor AvosDim implica regresar el motor en cuestión a modo de fábrica. Todos los transmisores asociados serán entonces desincronizados.

Presione sucesivamente en el botón **P2 / Stop / P2** desde uno de los transmisores (cualquiera que usted elija). Una serie de bips sonoros consecutivos sonarán.

## 7 AGRUPACIÓN DE VARIOS MOTORES EN UN MANDO

Repita la etapa 1 (SINCRONIZACIÓN) con un mismo mando en todos los motores deseados.

**PD**: Toda nueva sincronización es independiente de aquellas realizadas en los otros motores y los afecta en nada.

Para una perfecta transmisión, un mando AvosDim puede controlar hasta 20 motores máximo.