



! Máximo 10 segundos entre cada manipulación.

## 1 SINCRONIZACIÓN

Corte la alimentación eléctrica del motor en cuestión por la programación luego enciéndalo. Se emitirán uno o más bips, dependiendo del motor. Esto significa de paso que ese motor está bien conectado a la electricidad. Inicie el emparejamiento del mando a distancia inmediatamente después de que suene el pitido.  
**PD:** Si se trata de una línea eléctrica específica para varias persianas, trabaje motor por motor con el fin de evitar una sincronización general.  
**PD:** El canal 0 no puede utilizarse para la sincronización.

### Manipulación para una sincronización en modo Uni-direccional :

- Presione **P2** una vez hasta que el motor responda, luego presione **P2** una segunda vez hasta que el motor responda.
- Presione el botón **subir**, el mando está asociado al motor. Una serie de 7 bips consecutivos sonarán.

### Manipulación para una sincronización en modo bi-direccional :

- Presione durante 2 segundos en el botón de ajuste del motor (**P1** para nuestros motores para este 005329 o 005349; o **botón** en nuestro panel solar 005319).
- Presione en el botón **stop** durante 2 segundos, el mando está asociado. una serie de 7 bips consecutivos sonarán. El mando está ahora sincronizado al motor.

**PD:** Si el motor baja cuando presionamos en el botón subir del mando, hay que repetir las etapas pero presionando en el botón **bajar** una vez que esté en la etapa b (en lugar del botón subir).

## 2 CAMBIO UNI-DIRECCIONAL / BI-DIRECCIONAL

El motor está en modo bidireccional por defecto.

La pila debe ser retirada. Presione el botón **P2** y meta la pila simultáneamente.

--> El número "1" aparece. Usted está en modo unidireccional.

--> El número "2" aparece. Usted está en modo bidireccional.

Para invertirlo, repita la operación.

## 3 AGREGUE UN MANDO SUPLEMENTARIO

El mando a agregar tiene un botón **P2**:

- Presione **P2** en el mando 005351, **2 veces**.
- Luego **P2**, en el otro mando a agregar.

El mando a agregar no tiene un botón **P2**:

- Presione **P2** en el mando 005351, **2 veces**.
- Luego **Subir** y **Stop** al mismo tiempo, **1 vez** en el otro mando a agregar.

La configuración puede ser ligeramente diferente de un tipo de motor al otro. Diríjase al manual de utilización si es necesario.

## 4 DESINCRONIZACIÓN DE LOS MANDOS / REGRESAR AL MODO DE FÁBRICA

Una supresión del transmisor AvosDim implica regresar el motor en cuestión en modo de fábrica.

Todos los transmisores asociados estarán ahora desincronizados. Presione sucesivamente en el botón **P2 / Stop / P2** desde uno de los transmisores (cualquiera que haya elegido). Una serie de bips consecutivos sonarán. Los mandos ya no están asociados al motor.

## 5 AGRUPACIÓN DE VARIOS MOTORES EN EL MANDO

Repita la etapa 1 (SINCRONIZACIÓN) con un mismo mando en todos los motores que desee.

**PD:** Toda nueva sincronización es independiente de todas aquellas realizadas en los otros motores y no les afecta en nada.

Para una perfecta sincronización, un mando AvosDim puede controlar hasta 20 motores máximo.

La configuración puede ser ligeramente diferente de un tipo de motor al otro. Diríjase al manual de utilización si es necesario.