



Máximo 4 segundos de intervalo entre cada manipulación.

1 SINCRONIZACIÓN

- a** Seleccione el canal de su elección con la ayuda de las flechas **izquierda** y/o **derecha**. El canal se inscribe en la pantalla.
PD: No utilice el canal 0, dedicado a la centralización de los motores (grupaje).
- b** Corte la alimentación eléctrica del motor en cuestión por la programación luego enciéndalo. Un bip largo será emitido para el motor. Esto significa de paso que el motor está bien conectado a la electricidad.
PD: Si se trata de una línea eléctrica específica para varias persianas enrollables, trabaje motor por motor con el fin de evitar una sincronización general.
- c** Presione dos veces en el botón **P2**. Un bip por presión será emitido.
- d** Presione en el botón **subir**, el mando está agregado, el mando está agregado al motor. Una serie de 7 bips consecutivos sonarán. el canal del mando está ahora sincronizado al motor.
- e** Repita para cada canal de la misma manera.

PD: Si el motor baja mientras que usted presione el botón del mando, tendrá que repetir las etapas presionando el botón para **bajar** una vez que esté en la etapa C (en lugar del botón subir).

2 AGREGAR UN MANDO SUPLEMENTARIO

Escoja el canal para duplicar en el mando inicial.

El mando a agregar tiene un botón **P2**:

- Presione **P2** en el mando 005018, **2 veces**.
- Luego **P2**, en el otro mando a agregar.

El mando a agregar no tiene un botón **P2**:

- Presione **P2** en el mando 005018, **2 veces**.
- Luego **Subir** y **Stop** al mismo tiempo, **1 vez** en el otro mando a agregar.

3 DESINCRONIZACIÓN DEL MANDO / REGRESO AL MODO DE FÁBRICA

Una supresión del transmisor AvosDim implica regresar el motor en cuestión al modo de fábrica. Todos los transmisores asociados estarán entonces desincronizados. Presione sucesivamente en los botones **P2** / **Stop** / **P2** desde uno de los transmisores (poco importa el que usted haya escogido). Una serie de bips consecutivos sonarán. Los mandos ya no están asociados al motor.

4 GRUPAJE DE VARIOS MOTORES EN UN MANDO

Repita la etapa 1 (SINCRONIZACIÓN) con un mismo mando en todos los motores.

PD : Toda nueva sincronización es independiente de aquellas realizadas en los otros motores y no les afecta en nada.

Para una perfecta transmisión, un mando AvosDim puede controlar hasta 20 motores máximo.

5 BENEFICIOS DEL MANDO 005018

- Controla 15 motorizaciones individualmente o 15 grupos de motorizaciones (hasta 20 motores por grupo).
- Comodidad de utilización, simplicidad (número de botones limitados).
- Soporte mural magnético.
- Pantalla LCD que facilita la elección del canal.
- Diseño limpio.